

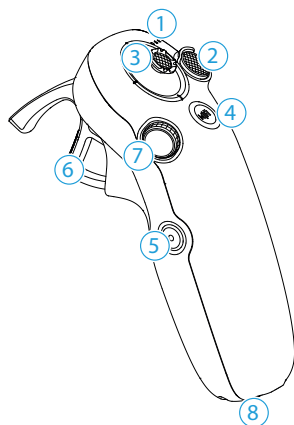
dji RC Motion 3

Instrukcja Obsługi

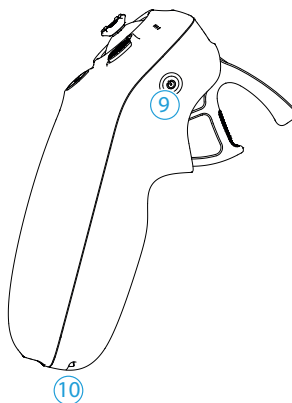
v1.0 2024.04



DJI RC Motion 3



1. Diody poziomu naładowania
2. Przycisk blokady
3. Joystick
4. Przycisk trybu
5. Przycisk migawki/nagrywania



6. Akcelerator
7. Pokrętło
8. Port USB-C
9. Przycisk zasilania
10. Otwór na smycz

Bezpieczeństwo lotu

Po zakończeniu przygotowań przed lotem, zaleca się szkolenie umiejętności lotniczych i ćwiczenie bezpiecznego latania. Wybierz odpowiednią przestrzeń do lotu zgodnie z poniższymi wymaganiami i ograniczeniami lotu. Ściśle przestrzegaj lokalnych przepisów i regulacji dotyczących lotów. Przed lotem przeczytaj Wytyczne dotyczące bezpieczeństwa, aby zapewnić bezpieczne korzystanie z produktu.

Ograniczenia lotu

System GEO (Geospatial Environment Online)

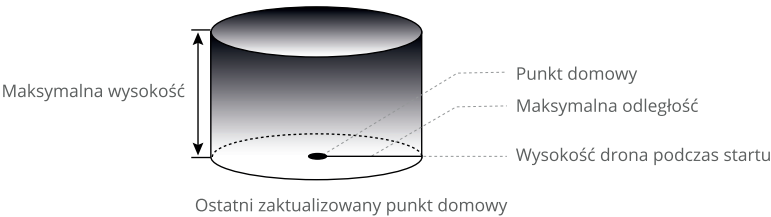
DJI Geospatial Environment Online to globalny system informacyjny, który zapewnia aktualne informacje na temat bezpieczeństwa lotów i aktualizacji ograniczeń oraz uniemożliwia loty dronów w zakazanej przestrzeni powietrznej. W wyjątkowych okolicznościach obszary ograniczone mogą być odblokowane, aby umożliwić loty. Przed tym użytkownik musi złożyć wniosek o odblokowanie na podstawie obecnego poziomu ograniczeń w zamierzonym obszarze lotu. System GEO może nie w pełni przestrzegać lokalnych przepisów i regulacji. Użytkownicy są odpowiedzialni za własne bezpieczeństwo lotu i muszą skonsultować się z lokalnymi władzami w sprawie odpowiednich przepisów prawnych i regulacyjnych przed złożeniem wniosku o odblokowanie lotu w obszarze ograniczonym. Aby uzyskać więcej informacji na temat systemu GEO, odwiedź <https://fly-safe.dji.com>.

Ograniczenia lotu

Ze względów bezpieczeństwa, domyślnie włączone są ograniczenia lotu, które pomagają użytkownikom bezpiecznie operować tym dronem. Użytkownicy mogą ustawić ograniczenia lotu dotyczące wysokości i odległości. Ograniczenia wysokości, ograniczenia odległości i strefy GEO funkcjonują jednocześnie w celu zarządzania bezpieczeństwem lotu, gdy dostępny jest GNSS. Tylko wysokość może być ograniczona, gdy GNSS jest niedostępne.

Ograniczenia wysokości i odległości lotu

Maksymalna wysokość ogranicza wysokość lotu drona, podczas gdy maksymalna odległość ogranicza promień lotu wokół punktu domowego. Te ograniczenia można ustawić za pomocą gogli w celu poprawy bezpieczeństwa lotu.



Silny sygnał GNSS

	Ograniczenia lotu	Komunikat w goglach
Maksymalna wysokość	Wysokość lotu musi być poniżej ustawionej wysokości.	Osiągnięto maksymalną wysokość lotu.
Maksymalna odległość	Prosta odległość od drona do punktu domowego nie może przekraczać maksymalnej odległości lotu ustawionej w goglach.	Osiągnięto maksymalną odległość lotu.

Słaby sygnał GNSS

	Ograniczenia lotu	Komunikat w goglach
Maksymalna wysokość	- Wysokość jest ograniczona do 50 m od punktu startu, jeśli oświetlenie jest odpowiednie. - Wysokość jest ograniczona do 3 m nad ziemią, jeśli oświetlenie jest niewystarczające i system wykrywania podczzerwieni działa. - Wysokość jest ograniczona do 50 m od punktu startu, jeśli oświetlenie jest niewystarczające i system wykrywania podczzerwieni nie działa.	Osiągnięto maksymalną wysokość lotu.
Maksymalna odległość	Brak ograniczeń	



- Za każdym razem, gdy dron jest włączany, limit wysokości 3 m lub 50 m zostanie automatycznie usunięty, jeśli sygnał GNSS stanie się silny (wyświetlanie sygnału GNSS na biało lub żółto) przynajmniej raz, i limit nie będzie obowiązywał, nawet jeśli sygnał GNSS stanie się słaby później.
- Jeśli dron wyleci poza ustawiony zakres lotu z powodu bezwładności, użytkownicy wciąż mogą kontrolować dron, ale nie mogą go dalej prowadzić. Jeśli dron wzleci powyżej limitu wysokości, opadnie poniżej limitu wysokości z prędkością 5 m/s. Jeśli dron wleci w Strefę Wysokości, lądowanie zostanie uruchomione po odliczeniu 100 sekund.
- Ze względów bezpieczeństwa, NIE lataj dronem w pobliżu lotnisk, autostrad, stacji kolejowych, linii kolejowych, centrów miast ani innych obszarów wrażliwych. Lataj dronem tylko w zasięgu wzroku.

Strefy GEO

System DJI GEO określa bezpieczne miejsca do lotów, dostarcza poziomy ryzyka i ostrzeżenia bezpieczeństwa dla poszczególnych lotów oraz udostępnia informacje o ograniczonej przestrzeni powietrznej. Wszystkie obszary ograniczone dla lotów nazywane są strefami GEO, które są dalej podzielone na strefy ograniczone, strefy autoryzacji, strefy ostrzegawcze, strefy ostrzegawcze zwiększonego ryzyka i strefy wysokości. Użytkownicy mogą śledzić takie informacje w czasie rzeczywistym w aplikacji DJI Fly. Strefy GEO to konkretne obszary do lotów, w tym między innymi lotniska, duże obiekty imprezowe, miejsca, w których wystąpiły sytuacje awaryjne (takie jak pożary lasów), elektrownie jądrowe, więzienia, obiekty rządowe i wojskowe. Domyślnie system GEO ogranicza starty i loty w strefach, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa. Mapa stref GEO zawierająca kompleksowe informacje o strefach GEO na całym świecie jest dostępna na oficjalnej stronie internetowej DJI: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

Odblokowywanie stref GEO

Aby zaspokoić potrzeby różnych użytkowników, DJI oferuje dwa tryby odblokowywania: Samo-odblokowywanie i Niestandardowe odblokowywanie. Użytkownicy mogą złożyć wniosek na stronie DJI Fly Safe.

Samo-odblokowywanie jest przeznaczone do odblokowywania Stref Autoryzacji. Aby zakończyć Samo-odblokowywanie, użytkownik musi złożyć wniosek o odblokowanie za pośrednictwem strony DJI Fly Safe pod adresem <https://fly-safe.dji.com>. Po zatwierdzeniu wniosku o odblokowanie, użytkownik może zsynchronizować licencję odblokowania za pomocą aplikacji DJI Fly. Alternatywnie, aby odblokować strefę, użytkownik może uruchomić lub wzbić się na wysokość drona bezpośrednio w zatwierdzonej Strefie Autoryzacji i postępować zgodnie z instrukcjami w aplikacji DJI Fly w celu odblokowania strefy.

Niestandardowe odblokowywanie jest dostosowane do użytkowników o szczególnych wymaganiach. Określa obszary lotu zdefiniowane przez użytkownika i dostarcza dokumenty zezwalające na loty, które są specyficzne dla potrzeb różnych użytkowników. Ta opcja odblokowywania jest dostępna we wszystkich krajach i regionach i można ją zamówić za pośrednictwem strony DJI Fly Safe pod adresem <https://www.dji.com/flysafe>.



- Aby zapewnić bezpieczeństwo lotu, po wejściu w odblokowaną strefę dron nie będzie mógł opuścić jej. Jeśli punkt domowy znajduje się poza odblokowaną strefą, dron nie będzie mógł wrócić do domu.

Wymagania dotyczące środowiska lotu

1. NIE używaj drona w trudnych warunkach pogodowych, takich jak prędkość wiatru przekraczająca 10,7 m/s, śnieg, burza z piorunami, deszcz i mgła.
2. Lataj tylko na otwartych przestrzeniach. Wysokie budynki i duże metalowe konstrukcje mogą wpływać na dokładność kompasu pokładowego i systemu GNSS. Dlatego NIE startuj z balkonu ani z odległości mniejszej niż 15 m od budynków. Podczas lotu zachowaj odległość co najmniej 15 m od budynków. Po starcie upewnij się, że otrzymasz komunikat "Punkt domowy został zaktualizowany" przed kontynuacją lotu. Jeśli dron wystartował w pobliżu budynków, nie można zagwarantować dokładności punktu domowego. W takim przypadku zwracaj szczególną uwagę na aktualną pozycję drona podczas automatycznego powrotu do domu. Gdy dron jest blisko punktu domowego, zaleca się anulowanie automatycznego powrotu do domu i ręczne sterowanie dronem, aby wylądować w odpowiednim miejscu.
3. Kiedy sygnał GNSS jest słaby, lataj dronem w miejscach o dobrym oświetleniu i widoczności. System wizyjny może nie działać poprawnie w warunkach słabego oświetlenia. Lataj dronem tylko w ciągu dnia.
4. Unikaj przeszkód, tłumów, drzew i zbiorników wodnych (zalecana wysokość to co najmniej 6 m nad wodą).
5. Minimalizuj zakłócenia, unikając obszarów o wysokim poziomie elektromagnetyzmu, takich jak miejsca w pobliżu linii wysokiego napięcia, stacji bazowych, podstacji elektrycznych i wież nadawczych.
6. Staraj się utrzymywać odległość większą niż 200 m od miejsc silnego zakłócenia fal elektromagnetycznych, takich jak stacje radarowe, stacje przekaźnikowe mikrofal, stacje bazowe komunikacji mobilnej i urządzenia do zakłócania dronów.
7. Wydajność drona i jego akumulatora jest ograniczona podczas lotu na wysokościach powyżej 5000 m (16 404 stóp). Lataj ostrożnie.
8. Odległość hamowania drona zależy od wysokości lotu. Im wyższa wysokość, tym większa odległość hamowania. Podczas lotu na wysokości powyżej 3000 m (9843 stóp), użytkownik powinien zachować co najmniej 20 m dla odległości hamowania pionowego i 25 m dla odległości hamowania poziomego, aby zapewnić bezpieczeństwo lotu.
9. GNSS nie może być używane na dronie w strefach polarnych. Zamiast tego użyj systemu wizyjnego.
10. NIE startuj z poruszających się obiektów, takich jak samochody i statki.
11. NIE startuj z powierzchni jednolitego koloru lub powierzchni o silnych odbiciach, takiej jak dach samochodu.
12. NIE używaj drona w środowisku, w którym istnieje ryzyko pożaru lub eksplozji.
13. Używaj drona, gogli, urządzenia sterującego, akumulatora, ładowarki do akumulatora i stacji ładowania akumulatora w suchym środowisku.
14. NIE używaj drona, gogli, urządzenia sterującego, akumulatora, ładowarki do akumulatora i stacji ładowania akumulatora w pobliżu wypadków, pożarów, eksplozji, powodzi, tsunami, lawin, osuwisk, trzęsień ziemi, pyłu, burz piaskowych, rozpyłu soli ani grzybów.
15. NIE używaj drona w pobliżu stad ptaków.
16. NIE używaj ładowarki do akumulatora w wilgotnych środowiskach.

Od odpowiedzialnego korzystania z drona

Aby uniknąć poważnych obrażeń i uszkodzenia mienia, należy przestrzegać następujących zasad:

1. Upewnij się, że nie jesteś pod wpływem znieczulenia, alkoholu, narkotyków ani nie cierpisz na zawroty głowy, zmęczenie, nudności lub inne stany, które mogą wpływać na zdolność bezpiecznego operowania dronem.
2. Podczas lądowania najpierw wyłącz zasilanie drona, a następnie wyłącz zasilanie urządzenia sterującego zdalnie.
3. NIE upuszczaj, nie uruchamiaj, nie strzelaj ani nie wypuszczaj żadnych niebezpiecznych ładunków na budynki, osoby ani zwierzęta, co może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.
4. NIE używaj drona, który uległ wypadkowi lub został przypadkowo uszkodzony lub który nie jest w dobrym stanie.
5. Upewnij się, że przeszkoliłeś się wystarczająco i masz plany awaryjne na wypadek nagłego zdarzenia.
6. Upewnij się, że masz plan lotu. NIE lataj zbyt ryzykownie dronem.
7. Szanuj prywatność innych osób podczas korzystania z kamery. Upewnij się, że przestrzegasz miejscowych praw prywatności, regulacji i standardów moralnych.
8. NIE używaj tego produktu w żadnym innym celu niż ogólne użytkowanie osobiste.
9. NIE używaj go do celów nielegalnych lub nieodpowiednich, takich jak szpiegowanie, operacje wojskowe lub nieautoryzowane śledztwa.
10. NIE używaj tego produktu do zniesławiania, nadużywania, nękania, śledzenia, grożenia lub w inny sposób naruszania prawnych praw, takich jak prawo do prywatności i publiczności innych osób.
11. NIE WOLNO naruszać własności prywatnej innych osób.

Lista kontrolna przed lotem

1. Upewnij się, że gogle, urządzenia sterujące, akumulator i urządzenie mobilne są w pełni naładowane.
2. Upewnij się, że śmigła są zamontowane prawidłowo i bezpiecznie.
3. Upewnij się, że akumulator jest prawidłowo podłączony i zabezpieczony.
4. Upewnij się, że pokrywki odporne na kurz portu USB-C i gniazda karty microSD są mocno zamknięte.
5. Upewnij się, że osłona gimbała została usunięta. Upewnij się, że wszystkie obiektywy kamery i czujniki są czyste.
6. Upewnij się, że dron, urządzenie sterujące, gimbal i kamera są działające normalnie.
7. Upewnij się, że anteny gogli są rozłożone.
8. Upewnij się, że gogle działają normalnie i wyświetlają transmisję wideo.
9. Upewnij się, że maksymalna wysokość lotu, maksymalna odległość lotu i wysokość RTH są poprawnie ustawione w goglach zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami.
10. Używaj tylko oryginalnych części DJI lub autoryzowanych części DJI. Niezatwierdzone części mogą powodować awarie systemu i zagrażać bezpieczeństwu lotu.
11. Sprawdź, czy identyfikator zdalny jest aktualny i działa.
12. NIE lataj nad gęsto zaludnionymi obszarami.

Operacje lotnicze

Ta sekcja wyjaśnia, jak wykonywać różne czynności z dronem. Poniższe kroki pomogą użytkownikom prawidłowo obsługiwać drona.

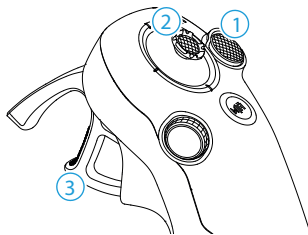
1. Umieść drona na otwartej, płaskiej powierzchni z tyłem zwróconym do użytkownika.
2. Włącz gogle, urządzenie sterujące zdalnie i drona.
3. Poczekać, aż wskaźnik statusu drona powoli zacznie migać na zielono i załóż gogle.
4. Uruchom silniki.
5. Sprawdź podgląd lotu w goglach, aby upewnić się, że nie ma żadnych ostrzeżeń i że sygnał GNSS jest silny.
6. Naciśnij dwukrotnie przycisk blokady, aby uruchomić silniki drona, następnie naciśnij i przytrzymaj, aby dron wzbił się w powietrze. Dron wzleci na wysokość około 1,2 m i utrzyma się w powietrzu.
7. Przytrzymaj przycisk blokady, gdy dron znajduje się w powietrzu, aby automatycznie wylądować i zatrzymać silniki.
8. Wyłącz dron, gogle i urządzenie sterujące.

Podstawowe operacje lotnicze

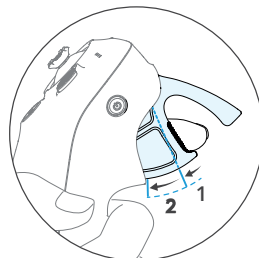


- Zaleca się obejrzenie samouczka w goglach przed pierwszym lotem. Przejdź do Ustawienia > Kontrola > Kontroler ruchu > Kontrola lotu > Instrukcje kontrolera ruchu.

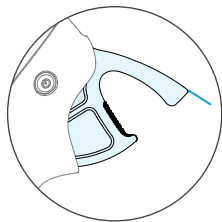
Obsługuj dron za pomocą przycisku blokady, joysticka i akceleratora Motion Controllera DJI 3.



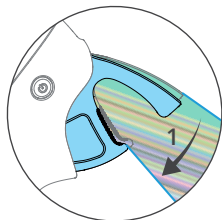
- ① Użyj przycisku blokady do kontrolowania startu, lądowania i hamowania drona.
- ② Przesuń joystick, aby dron wzbił się w powietrze, wylądował lub poruszał się w lewo lub prawo na poziomie*.
- ③ Istnieją dwa poziomy naciski podczas wciskania akceleratora. Delikatnie wciskając w pozycję między pierwszym a drugim zatrzymaniem, można odczuć zauważalną pauzę. Naciśnij akcelerator na różne zatrzymania, aby kontrolować różne działania drona.



* Kiedy Easy ACRO nie jest włączone lub akcja Easy ACRO jest wybrana jako Przesunięcie.

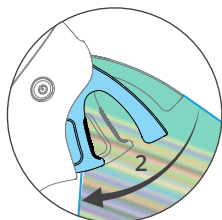


Gdy nie jest naciśnięty akcelerator, dron będzie się unosił w powietrzu.



Delikatnie naciskając akcelerator do pierwszego zatrzymania, można dostosować orientację drona, przechylając kontroler ruchu wertykalnie w lewo lub w prawo.

Należy zauważyć, że dron w tym czasie nie będzie się poruszał do przodu.



Naciśnij akcelerator do drugiego zatrzymania, aby dron poleciał w kierunku okręgu w goglach.

Start, hamowanie i lądowanie

Start

Naciśnij dwukrotnie przycisk blokady, aby uruchomić silniki drona, następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk ponownie, aby dron wystartował. Dron wzleci na ok. 1,2 m i będzie się unosił w powietrzu.

Hamowanie W trakcie lotu naciśnij przycisk blokady, aby spowolnić i utrzymać drona w miejscu.

Naciśnij ponownie, aby wznowić kontrolę nad lotem.

Lądowanie Podczas gdy dron jest w powietrzu, przytrzymaj przycisk blokady, aby automatycznie wylądować i zatrzymać silniki.



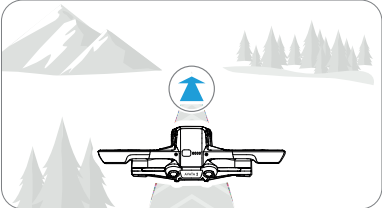
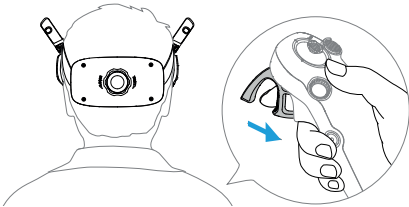
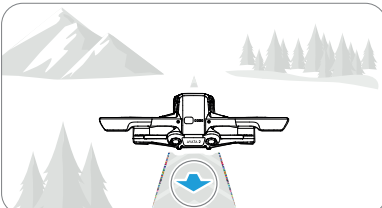
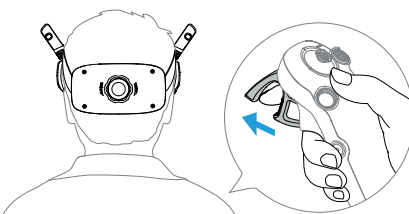
- Po uruchomieniu silników drona przez podwójne naciśnięcie przycisku blokady, powoli przesunij joystick do góry, aby dron wzbił się w powietrze.
- Gdy funkcja Easy ACRO jest wyłączona, gdy dron znajdzie się w pozycji lądowania, delikatnie przesunij joystick w dół, aby wylądować dron. Po wylądowaniu przesunij joystick w dół i utrzymaj w tej pozycji, aż silniki się zatrzymają.



- Jeśli podczas lotu wystąpi sytuacja awaryjna (taka jak kolizja lub utrata kontroli nad dronem), naciśnięcie przycisku blokady cztery razy spowoduje natychmiastowe zatrzymanie silników w locie. Funkcja natychmiastowego zatrzymania silników w locie spowoduje rozbiecie drona. Używaj ostrożnie.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo lotu podczas korzystania z kontrolera ruchu, naciśnij przycisk blokady raz, aby zahamować i utrzymać drona w miejscu przed korzystaniem z gogli. Niezastosowanie się do tej zasady stanowi ryzyko dla bezpieczeństwa i może prowadzić do utraty kontroli nad dronem lub do urazu.

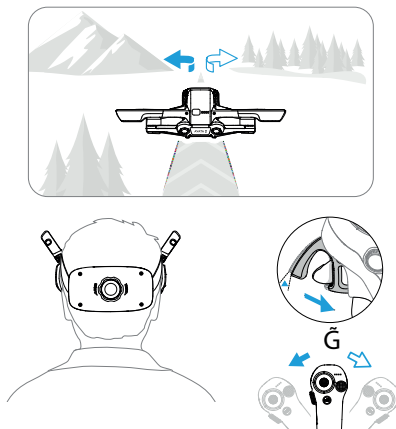
Lot do przodu i do tyłu

Naciśnij lub przesunij przyspieszacz kontrolera ruchu, aby latać do przodu lub do tyłu. Naciskaj mocniej podczas naciskania, aby przyspieszyć. Puść, aby zatrzymać się i utrzymać w miejscu.

Trajektoria Lotu	Uwagi
 	Naciśnij przyspieszacz do drugiego zatrzymania, aby prowadzić drona w kierunku okręgu na goglach.
 	Przesunij przyspieszacz do przodu, aby latać dronem do tyłu.

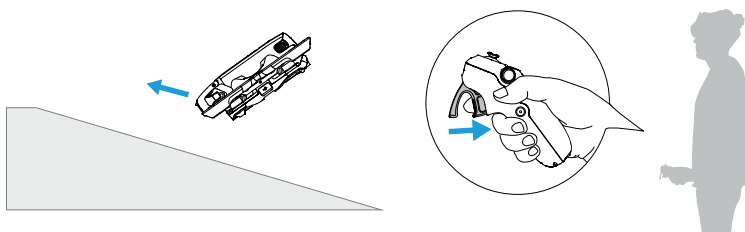
Regulacja orientacji drona

Delikatnie naciśnij przyspieszacz do pierwszego zatrzymania i jednocześnie przechyl górną część kontrolera ruchu w dowolnym kierunku, aby obrócić drona. Im większy kąt przechylenia kontrolera ruchu, tym szybciej obraca się dron. Koło w goglach będzie poruszać się w lewo i prawo, a obraz na żywo z lotu będzie się odpowiednio zmieniać.

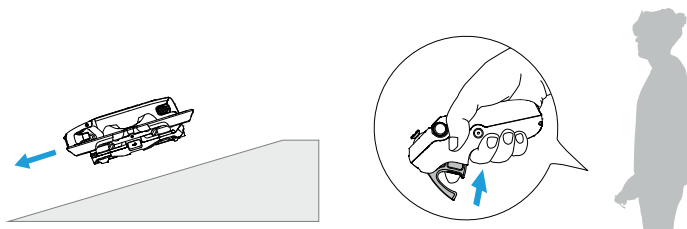


Podnoszenie i opadanie drona pod kątem

Gdy dron musi lecieć pod kątem w górę, naciśnij przyspieszacz do drugiego zatrzymania, jednocześnie przechylając kontroler ruchu do przodu.

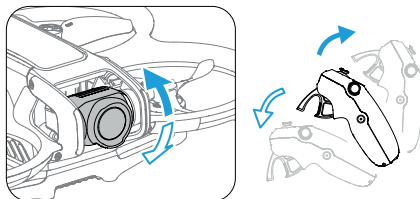


Gdy dron musi latać pod kątem w dół, naciśnij przyspieszacz do drugiego zatrzymania, jednocześnie przechylając kontroler ruchu do tyłu.



Sterowanie gimbalami i kamerą

Przechył kontroler ruchu w górę i w dół, aby kontrolować przechylenie gimbala. Przechylenie gimbala zmienia się z przechyleniem kontrolera ruchu i zawsze jest zgodne z orientacją kontrolera ruchu. Koło w goglach będzie poruszać się w górę i w dół, a obraz na żywo z lotu będzie się zmieniać zgodnie z tym.

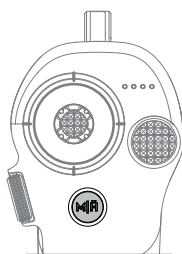


Przełączanie trybów lotu

Kontroler ruchu ma dwa tryby: tryb normalny i tryb sportowy. Tryb normalny jest domyślnie wybrany.

Naciśnij przycisk trybu raz, aby przełączyć między trybem normalnym a trybem sportowym. Podczas lotu w trybie sportowym prędkość lotu drona będzie większa. Logika działania kontrolera ruchu pozostaje taka sama w trybie sportowym, jak w trybie normalnym.

Aby dowiedzieć się więcej o różnicy między poszczególnymi trybami lotu, zapoznaj się z sekcją „Tryby lotu”.



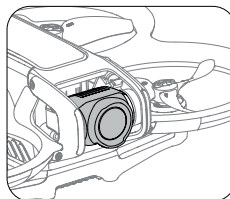
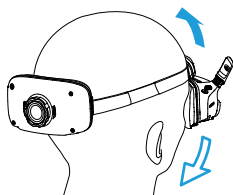
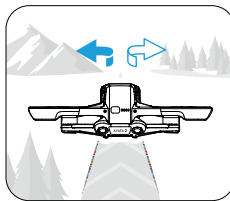
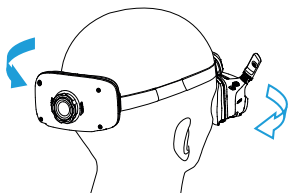
Śledzenie głowy

Kiedy jest włączone śledzenie głowy, położenie poziome drona i pochylenie stabilizatora dają się kontrolować za pomocą ruchów głowy. Otwórz menu skrótów z podglądu na żywo lotu, uzyskaj dostęp do menu szybkiej kontroli i kliknij  aby włączyć śledzenie głowy.

Po przejściu w tryb śledzenia głowy kontroler ruchu nie będzie mógł kontrolować pochylenia stabilizatora, a jedynie kontrola za pomocą drona będzie dostępna. Użytkownicy wciąż mogą kontrolować kierunek drona, pochylając kontroler ruchu bez naciskania przyspieszacza.



• Śledzenie głowy nie jest dostępne po starcie gogli.

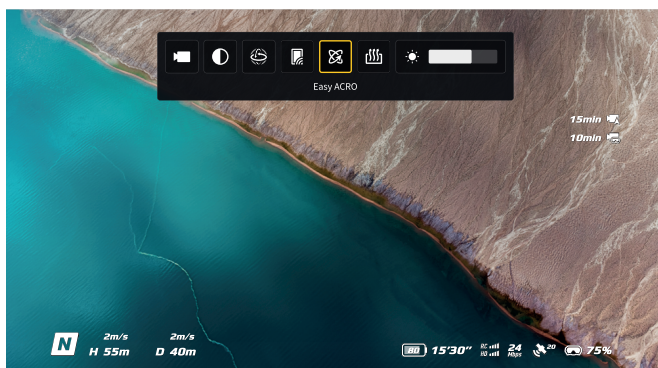


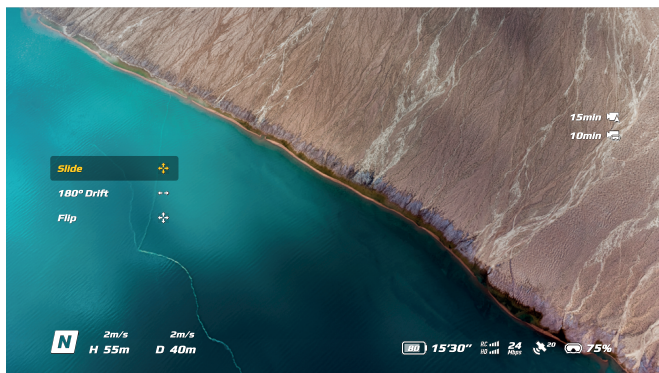
Łatwy ACRO

Użyj kontrolera ruchu do wykonania łatwych akcji ACRO, takich jak przód, tył, obrót i 180° drift.

 • Dla bezpieczeństwa lotu wykonuj łatwe akcji ACRO w otwartym środowisku.

1. Otwórz menu skrótów i wybierz łatwe akcji ACRO. Dron będzie w trybie łatwych akcji ACRO. Łatwe ACRO obejmuje trzy akcji: Przesunięcie, 180° Drift i Flip. Wybraną akcją zobaczysz po lewej stronie podglądu na żywo w goglach.



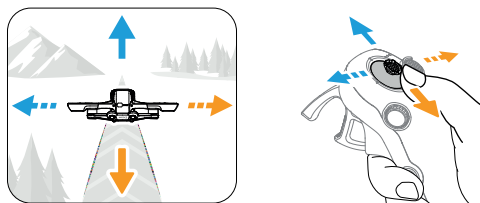


2. Użyj pokrętki na kontrolerze ruchu, aby przełączać się między akcjami Easy ACRO.
3. Gdy jest włączony tryb Easy ACRO, poruszaj joystickiem aby wykonywać różne akcje Easy ACRO, jak pokazano poniżej.

Przesunięcie

Wciśnij joystick w górę lub w dół, aby podnieść lub opuścić drona.

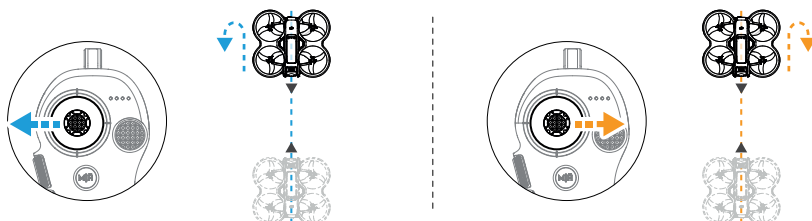
Wciśnij joystick w lewo lub w prawo, aby przesunąć drona w lewo lub w prawo poziomo.



180° Drift

Wciśnij joystick w lewo lub w prawo, aby wykonać obrót drona o 180° w lewo lub w prawo.

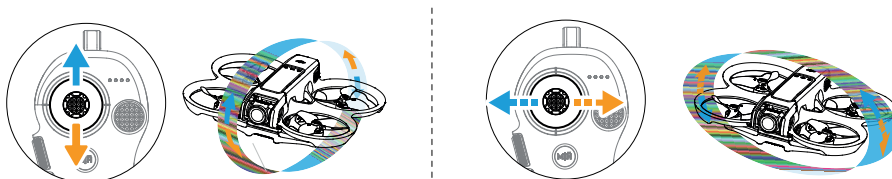
Dron nie będzie reagować na wciśnięcie joystick w górę lub w dół w tym trybie akcji.



Przewrócić

Wciśnij dżojstik w górę lub w dół, aby wykonać przód lub tył drona.

Wciśnij dżojstik w lewo lub w prawo, aby wykonać obrót drona w lewo lub w prawo.



• Tryb Easy ACRO nie może być włączony w następujących sytuacjach:

- Podczas nagrywania wideo;
- Gdy jest włączone śledzenie głowy;
- Gdy jest używany z kontrolerem DJI FPV Remote Controller 3.



• Zwróć uwagę na otoczenie i upewnij się, że nie ma żadnych przeszkód w pobliżu przed wykonaniem łatwych akcji ACRO.

• Łatwe akcje ACRO są niedostępne w następujących sytuacjach:

- Dron startuje, utrzymuje się w powietrzu, ląduje lub wraca do domu;
- Dron jest w trybie Sport;
- Poziom naładowania akumulatora drona jest niższy niż 25%;
- Wysokość drona wynosi mniej niż 1,5 m;
- Lot w środowisku o silnym wietrze (prędkość wiatru przekraczająca 10 m/s);

• Wydajność pozycjonowania nie jest dobra (sygnał GNSS jest słaby);

g. dron znajduje się w strefie buforowej Strefy Ograniczonej lub Strefy Wysokościowej lub zbliża się do Maksymalnej Odległości Lotu.

• W miarę wzrostu kąta położenia drona (np. podczas wykonywania szybkich skrętów lub przy przyspieszaniu lub hamowaniu), konieczne będzie również zwiększenie wysokości lotu drona, w przeciwnym razie nie będzie można korzystać z łatwych akcji ACRO.

Sugestie i wskazówki dotyczące nagrywania wideo

- Lista kontrolna przed lotem ma na celu pomóc użytkownikowi w bezpiecznym lataniu i nagrywaniu filmów. Przejdź przez pełną listę kontrolną przed każdym lotem.
- Zaleca się korzystanie z trybu Normalnego do robienia zdjęć lub nagrywania filmów.
- NIE lataj w złych warunkach pogodowych, takich jak deszczowe lub wietrzne dni.
- Wybierz ustawienia kamery, które najlepiej odpowiadają Twoim potrzebom.
- Przeprowadź testy lotu, aby ustalić trasy lotu i zapoznać się z podglądem scen.
- Podczas lotu kontroluj nacisk wywierany na przyspiesznik, aby zapewnić płynne i stabilne ruchy drona.

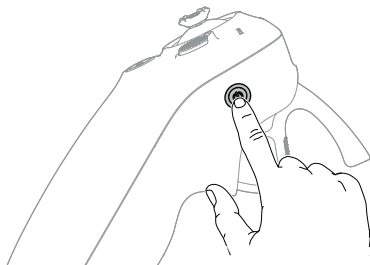
Kontroler ruchu DJI

Operacja

Włączanie/Wyłączanie

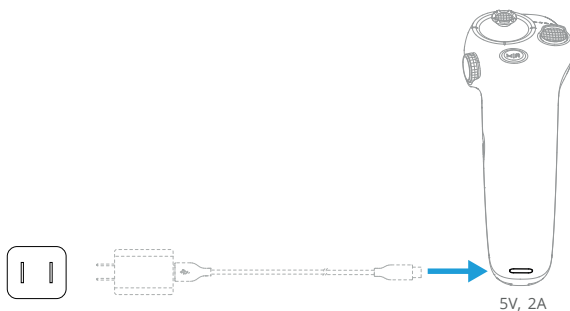
Naciśnij przycisk zasilania raz, aby sprawdzić aktualny poziom naładowania akumulatora. Naładuj przed użyciem, jeśli poziom akumulatora jest zbyt niski.

Naciśnij raz, a następnie ponownie naciśnij i przytrzymaj przez dwie sekundy, aby włączyć lub wyłączyć kontroler ruchu.



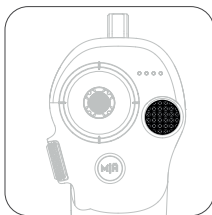
Ładowanie akumulatora

Użyj kabla USB-C, aby podłączyć ładowarkę do portu USB-C kontrolera ruchu.



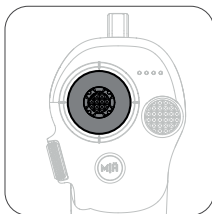
-
- ⚠ • Przed każdym lotem naładuj w pełni kontroler zdalny. Kontroler zdalny wydaje dźwiękowy alarm, gdy poziom akumulatora jest niski.
- Naładuj akumulator w pełni co najmniej raz na trzy miesiące, aby utrzymać jego dobrą kondycję.
-

Funkcje przycisków



Przycisk blokady

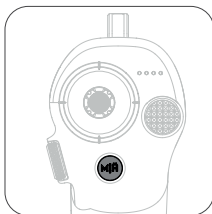
- Start: Naciśnij dwa razy, aby uruchomić silniki dron, a następnie naciśnij i przytrzymaj, aby dron wzbił się w powietrze. Dron uniesie się na około 1,2 m i utrzyma się w powietrzu.
- Lądowanie: Podczas gdy dron jest w trybie zawisu, naciśnij i przytrzymaj, aby wylądować i zatrzymać silniki.
- Hamulec: Naciśnij podczas lotu, aby dron zahamował i utrzymywał się w miejscu.



Joystick

- Poruszaj go w górę lub w dół, aby dron wzniósł się lub opadł.
- Poruszaj nim w lewo lub w prawo, aby dron poruszał się w lewo lub w prawo na poziomie.

Kiedy jest włączony tryb Easy ACRO, poruszaj joystickiem, aby wykonywać różne akcje Easy ACRO.



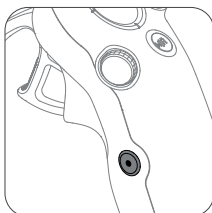
Przycisk trybu

- Naciśnij, aby przełączyć się między trybem Normalnym a trybem Sportowym.
- Naciśnij i przytrzymaj, aby rozpocząć powrót do punktu startowego (RTH). Kiedy dron wykonuje RTH, naciśnij przycisk blokady raz, aby anulować RTH.



Pokrętko

- Naciśnij dwa razy, aby przełączyć się między podglądem na żywo lotu a rzeczywistym widokiem w goglach.
- Przewiń w górę lub w dół, aby przechylić kamerę przed startem lub podczas RTH i lądowania.
- Przekręć pokrętko, aby przełączać się między różnymi akcjami Easy ACRO, gdy jest włączony tryb Easy ACRO.
- Naciśnij i przytrzymaj pokrętko, aby wyśrodkować kursor na ekranie podczas korzystania z AR Cursor.



Przycisk Migawki/Nagrywania

- Naciśnij raz: Zrób zdjęcie lub rozpocznij/zatrzymaj nagrywanie.
- Przytrzymaj: Przełącz między trybem zdjęć a trybem wideo.

Akcelerator



Akcelerator służy do kontrolowania orientacji i przyspieszenia drona. Podczas naciskania akceleratora występują dwie pozycje zatrzymania.

Delikatnie naciśnij akcelerator, użytkownicy odczuwają zauważalne opory, gdy akcelerator osiągnie pierwsze zatrzymanie.

- Po delikatnym naciśnięciu akceleratora do pierwszego zatrzymania, użytkownicy mogą regulować orientację drona, przechylając górną część kontrolera ruchu w lewo lub w prawo. Należy pamiętać, że dron nie będzie wtedy latał do przodu.
 - Naciśnij akcelerator po pierwszym zatrzymaniu, aby lecieć w kierunku okręgu na goglach. Wciśnij akcelerator do przodu, aby cofać drona. Naciskaj mocniej w jednym z kierunków, aby przyspieszyć.
 - Gdy akcelerator nie jest naciśnięty, dron będzie się unosił w powietrzu.
-

Optymalna strefa transmisji

Sygnal między wszystkimi urządzeniami jest najbardziej niezawodny, gdy względna odległość między kontrolerem ruchu a goglami wynosi mniej niż 3 m.



- Zaleca się korzystanie z urządzenia na otwartej przestrzeni na zewnątrz, aby uniknąć przeszkód między kontrolerem ruchu a goglami. W przeciwnym razie transmisja może być zakłócona.
 - Aby uniknąć zakłóceń, NIE używaj innych urządzeń bezprzewodowych na tej samej częstotliwości co kontroler ruchu.
-

Alert kontrolera ruchu

Kontroler zdalny wydaje sygnał ostrzegawczy, gdy poziom naładowania akumulatora wynosi od 6% do 10%. Ostrzeżenie o niskim poziomie naładowania akumulatora można anulować, naciskając przycisk zasilania. Ostrzeżenie o krytycznym poziomie naładowania akumulatora zostanie wydane, gdy poziom naładowania akumulatora będzie niższy niż 5% i nie można go anulować. Kontroler zdalny wydaje sygnał ostrzegawczy podczas powrotu do domu (RTH), który nie może być anulowany.

Kalibracja kontrolera ruchu

Kompas, IMU i akcelerometr kontrolera ruchu można skalibrować.

Natychmiast skalibruj dowolny z modułów, gdy zostaniesz o to poproszony: 1. Naciśnij przycisk 5D w trybie podglądu lotu, aby otworzyć menu.

2. Wybierz Ustawienia > Sterowanie > Kontroler Ruchu > Kalibracja RC.

3. Wybierz moduł i postępuj zgodnie z instrukcjami, aby ukończyć kalibrację.



- NIE kalibruj kompasu w miejscach o silnych zakłóceniach magnetycznych, takich jak w pobliżu magnesów, parkingów lub placów budowy z podziemnymi konstrukcjami zbrojonymi w beton.
- NIE noś przy sobie materiałów ferromagnetycznych, takich jak telefony komórkowe, podczas kalibracji.

Specyfikacja

DJI RC Motion 3

Model TKMO3

Waga Ok. 118 g

Częstotliwość pracy 2.4000-2.4835 GHz

Moc nadajnika (EIRP) 2.4000-2.4835 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC)

Maksymalny zasięg transmisji (bez przeszkód, bez zakłóceń)^[1] Z DJI Avata 2 i DJI Goggles 3:
FCC: 13 km
CE/SRRC/MIC: 10 km

Temperatura pracy -10° do 40° C (14° do 104° F)

Czas pracy Ok. 10 godzin*

* Zmierzone w temperaturze otoczenia 25° C (77° F), podczas połączenia z DJI Avata 2 i w stanie bezruchu.

Temperatura ładowania akumulatora

0° do 50° C (32° do 122° F)

Czas ładowania Ok. 2 godziny

Typ ładowania 5 V, 2 A

Pojemność akumulatora 2600 mAh

[1] Pomiar wykonano w otoczeniu na zewnątrz bez przeszkód i zakłóceń. Powyższe dane przedstawiają najdalszy zasięg komunikacji dla jednokierunkowych lotów bez powrotu w każdym standardzie. Zawsze zwracaj uwagę na przypomnienia RTH na ekranie gogli podczas lotu.

Uproszczona deklaracja zgodności

Producent: SZ DJI Technology Co., Ltd.

Adres: DJI Sky City, No.55 Xianyuan Road, Nanshan District, Shenzhen, Chiny

Produkt: DJI RC Motion 3

Wyrób jest zgodny z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/53/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich dotyczących udostępniania na rynku urządzeń radiowych i uchylającą dyrektywę 1999/5/WE.

Deklaracja zgodności dostępna na stronie internetowej: <https://files.innpro.pl/DJI>

Przystawiciel w UE:

DJI Europe B.V.

2992LA Barendrecht, Holandia

dealer.nl@dji.com



WARUNKI GWARANCJI PRODUKTÓW MARKI DJI

Gwarant:

SZ DJI Technology Co., Ltd.

DJI Sky City, No.55 Xianyan Road, Nanshan District, Shenzhen, China

Dystrybutor:

INNPRO Robert Błędowski Sp. z o.o. z siedzibą w Rybniku, ul. Rudzka 65C, 44-200 Rybnik,

Dystrybutor produktów DJI na terenie Polski.

1. Gwarancją objęte są następujące produkty marki DJI („Produkty”), pochodzące z dystrybucji realizowanej na terenie Polski przez Dystrybutora, których okres gwarancji wynosi:

a) Drony, kamery, gimbale - 24 miesiące od daty sprzedaży (zgodnie z datą na dowodzie zakupu) lub daty aktywacji, w zależności od tego, co nastąpiło szybciej.

b) Akumulatory - 12 miesięcy od daty sprzedaży (zgodnie z datą na dowodzie zakupu) lub aktywacji w zależności od tego, co nastąpiło jako pierwsze, pod warunkiem że szybciej nie wyczerpał się przewidziany dla danego modelu akumulatora limit cykli użycia akumulatora (100, 200 lub 400 cykli użycia). W przypadku wcześniejszego wyczerpania limitu cykli okres gwarancji upływa z dniem wyczerpania tego limitu. Dla większości akumulatorów przewidziany jest limit 200 cykli, za wyjątkiem modeli:

- Avata, Avata 2, FPV i Neo - 100 cykli

- DJI Focus i DJI Osmo – limit 400 cykli.

- Matrice – limit 400 cykli pod warunkiem magazynowania akumulatora przy poziomie naładowania 90% przez dłużej niż 120 dni.

Akcesoria jak np. obudowy, kable czy śmigła nie podlegają gwarancji.

2. Dystrybutor jest jednocześnie pośrednikiem w realizacji zgłoszeń gwarancyjnych między nabywcą a Gwarantem.

3. Warunkiem przyjęcia produktu do naprawy gwarancyjnej jest dostarczenie przez nabywcę urządzenia pochodzącego z dystrybucji INNPRO do siedziby sprzedawcy końcowego wraz z widocznym numerem seryjnym oraz ważnym dowodem zakupu (paragon, rachunek uproszczony, faktura VAT). Serwis gwarancyjny może odmówić wykonania naprawy gwarancyjnej w przypadku stwierdzenia niezgodności danych zawartych w powyższych dokumentach.

4. Gwarant zapewnia, że każdy zakupiony produkt marki DJI będzie wolny od wad materiałowych i wad produkcyjnych podczas normalnego użytkowania w okresie gwarancyjnym, zgodnego z opublikowanymi materiałami dotyczącymi produktu. Materiały opublikowane przez DJI obejmują m.in. podręcznik użytkownika, instrukcje obsługi, wskazówki bezpieczeństwa, specyfikacje, powiadomienia w aplikacji i komunikaty serwisowe.

5. Gwarancja obejmuje wyłącznie wady spowodowane wadami tkwiącymi w sprzedanym produkcie.

6. Gwarancja nie obejmuje:

- Jakiegokolwiek wady powstałej w wyniku niewłaściwego użytkowania produktu, w szczególności niezgodnego z instrukcją obsługi bądź przepisami bezpieczeństwa.

- Mechanicznego uszkodzenia produktu i wywołanej w nim wady.

- Jakiegokolwiek wady powstałej w wyniku napraw wykonanych przez podmioty nieupoważnione (w tym przez nabywcę).
- Uszkodzenia lub wadliwego działania spowodowanego niewłaściwą instalacją urządzeń współpracujących z produktem.
- Uszkodzenia wskutek katastrofy lub obrażeń od ognia spowodowanych czynnikami nieprodukcyjnymi, w tym, ale nie wyłącznie błędami operatora.
- Uszkodzeń spowodowanych nieautoryzowanymi modyfikacjami, demontażem lub otwieraniem obudowy, niezgodnie z oficjalnymi instrukcjami użytkownika.
- Uszkodzeń spowodowanych nieprawidłową instalacją, nieprawidłowym użytkowaniem lub działaniem niezgodnym z oficjalnymi instrukcjami użytkownika.
- Uszkodzeń spowodowanych przez nieautoryzowanego dostawcę usług.
- Uszkodzeń spowodowanych nieautoryzowanymi modyfikacjami obwodów i niedopasowaniem lub niewłaściwym użyciem akumulatora i ładowarki.
- Uszkodzeń spowodowanych lotami, w których nie zastosowano się do zaleceń w oficjalnych instrukcjach użytkownika.
- Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu w złej pogodzie (np. przy silnych wiatrach, deszczu lub burzach piaskowych itp.).
- Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu w środowisku, w którym występują zakłócenia elektromagnetyczne (tj. na obszarach wydobywczych lub w pobliżu wież transmisji radiowej, przewodów wysokiego napięcia, stacji energetycznych itp.).
- Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu w środowisku, w którym występują zakłócenia innych urządzeń bezprzewodowych (tj. aparatur, bezprzewodowego sygnału video, sygnału Wi-Fi itp.).
- Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu przy masie większej niż bezpieczna masa startowa, która określono w instrukcji użytkownika.
- Uszkodzeń spowodowanych przez wymuszony lot, gdy elementy są zużyte lub uszkodzone.
- Uszkodzeń spowodowanych przez problemy z niezawodnością lub kompatybilnością podczas korzystania z nieautoryzowanych części.
- Uszkodzeń spowodowanych działaniem urządzenia przy słabo naładowanym lub uszkodzonym akumulatorze.
- Nieprzerwanego lub wolnego od błędów użytkowania produktu.
- Utraty lub uszkodzenia danych przez produkt.
- Wszystkich programów, dostarczonych wraz z produktem lub zainstalowanych później.
- Awarii lub uszkodzeń spowodowanych przez produkty stron trzecich, w tym te, które DJI może dostarczyć lub zintegrować z produktem DJI na żądanie.
- Uszkodzeń wynikających z pomocy technicznej innej niż DJI.
- Produktów lub części ze zmienioną etykietą identyfikacyjną, lub, z których usunięto etykietę identyfikacyjną.
- Części i akcesoriów podlegających normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji, w szczególności zarysowań, trudnych do usunięcia zabrudzeń, wytarcia napisów, akumulatorów itp.
- Czynności wymienionych w instrukcji obsługi, przeznaczonych do wykonania przez użytkownika.
- Uszkodzeń powstałych w przypadku zdarzeń losowych, takich jak pożar, powódź, przepięcia sieci energetycznej, wyładowania elektryczne, zalanie, działanie środków chemicznych oraz innych czynników zewnętrznych, powodujących np. korozję czy plamy.
- Braku dostarczenia logów lotu, potrzebnych do zanalizowania wypadku.

7. Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę części zamiennych potrzebnych do naprawy oraz robociznę w okresie gwarancji. Usterki ujawnione w okresie gwarancji mogą być usuwane tylko przez autoryzowany lub oficjalny serwis Gwaranta w możliwie najkrótszym terminie, nie dłuższym niż 60 dni roboczych.

8. Czas trwania naprawy gwarancyjnej uwarunkowany jest rodzajem oraz zakresem usterek, a także dostępnością części serwisowych. Do czasu trwania usługi serwisowej nie wlicza się okresu, kiedy Gwarant nie może podjąć się realizacji usługi serwisowej z przyczyn leżących po stronie kupującego lub po stronie oficjalnego serwisu marki DJI.

9. W ramach napraw gwarancyjnych Gwarant realizuje naprawy sprzętu DJI posiadającego gwarancję DJI samodzielnie lub za pośrednictwem oficjalnego serwisu DJI na terenie UE.

10. Klient zobowiązany jest do dostarczenia sprzętu w pełni zabezpieczonego przed uszkodzeniami podczas transportu, jeśli zachodzi konieczność dostarczenia sprzętu do sprzedawcy. W innym przypadku ryzyko uszkodzenia sprzętu podczas transportu ponosi klient.

11. W przypadku stwierdzenia usterki klient powinien zgłosić usterkę w miejscu zakupu.

12. Jeżeli wysyłka produktu z Serwisu do nabywcy jest realizowana za pośrednictwem firmy kurierskiej, nabywca zobowiązany jest do sprawdzenia stanu sprzętu w obecności przedstawiciela firmy kurierskiej, na prośbę nabywcy. W przypadku wszelkich zastrzeżeń sporządza on protokół szkody w obecności kuriera.

13. Nabywcy przysługuje prawo do wymiany sprzętu na nowy, jeżeli producent stwierdzi na piśmie, iż usunięcie wady jest niemożliwe. Sprzęt podlegający wymianie musi być kompletny. W razie dostarczenia zdekompletowanego zestawu, koszty brakującego wyposażenia ponosi nabywca.

14. Jeżeli zostanie ujawniona usterka w elemencie zestawu, należy dostarczyć do serwisu urządzenie, jak i dowód zakupu całego zestawu.

15. Podczas świadczenia usług gwarancyjnych, Gwarant odpowiada za utratę lub uszkodzenie produktu tylko, gdy jest on w jego posiadaniu.

16. Jeśli urządzenie ujawni wady w ciągu 7 dni od daty zakupu i zostaną one potwierdzone przez Serwis, Gwarant dołoży wszelkich starań, aby produkt został wymieniony na nowy, wolny od wad w czasie 14 dni roboczych w ramach gwarancji DOA. Gwarant zastrzega sobie prawo do odmowy realizacji wymiany DOA w przypadku braków magazynowych.

17. Usługa gwarancji DOA nie zostanie zrealizowana, jeśli:

Produkt został dostarczony do Gwaranta po ponad 7 dniach kalendarzowych od jego zakupu. Dowód zakupu, paragony lub faktury nie zostały dostarczone razem z urządzeniem, lub istnieje podejrzenie, że zostały sfalszowane lub przerobione.

Produkt dostarczany do Gwaranta w celu wymiany nie obejmuje wszystkich oryginalnych akcesoriów, dodatków i opakowań lub zawiera przedmioty uszkodzone z winy użytkownika.

Po przeprowadzeniu wszystkich odpowiednich testów przez Gwaranta, produkt nie będzie zawierał żadnych wad.

Jakiegolwiek błędy lub uszkodzenie produktu spowodowane będą przez nieautoryzowane użycie lub modyfikacje produktu, takich jak ekspozycja na wilgoć, wprowadzanie ciał obcych (wody, oleju, piasku, itd.) lub niewłaściwego montażu lub eksploatacji.

Etykiety produktów, numery seryjne, znaki wodne itp. wykazują oznaki sabotażu lub zmiany. Uszkodzenia są spowodowane przez niekontrolowane czynniki zewnętrzne, w tym pożary, powódzie, silne wiatry lub uderzenia pioruna.

18. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za:

Utratę lub ujawnienie jakichkolwiek danych w tym informacji poufnych, informacji zastrzeżonych lub informacji osobistych zawartych w produkcie.

Obrażenia ciała (w tym śmierć), szkody majątkowe, osobiste lub materialne spowodowane użyciem produktu niezgodnie z instrukcją obsługi.

Skutki prawne i inne następstwa wywołane niedostosowaniem użytkownika do przepisów prawa na terenie Polski i innych krajów.

19. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej w przypadku, kiedy nabywca jest konsumentem. Jeśli kupujący jest przedsiębiorcą, rękojmia zostaje wykluczona zgodnie z art. 558 § 1 Kodeksu Cywilnego.



INNPRO
ul. Rudzka 65c
44-200 Rybnik

Ochrona środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiegasz potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochroną zdrowia i ochroną środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.



WSPARCIE DJI

Treść ta podlega zmianom.



<https://www.dji.com/avata-2/downloads>

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące tego dokumentu, prosimy o kontakt z DJI, wysyłając wiadomość na adres DocSupport@dji.com.

DJI to znak towarowy DJI. Prawa autorskie © 2024 DJI Wszelkie prawa zastrzeżone.