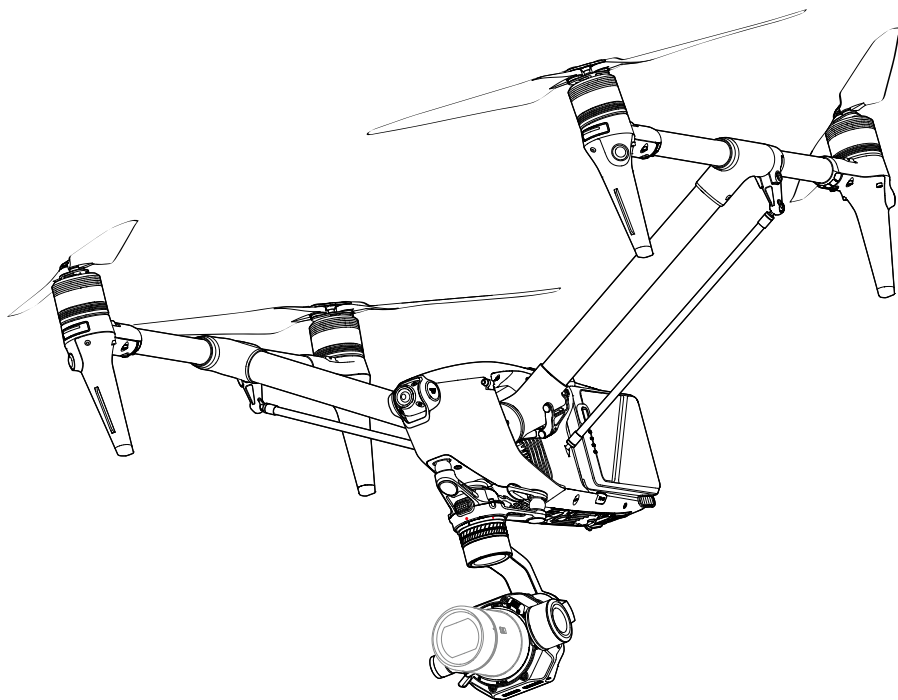


dji INSPIRE 3

Instrukcja obsługi

v1.0 2023.04





Niniejszy dokument jest chroniony prawem autorskim przez firmę DJI z zachowaniem wszelkich praw. O ile firma DJI nie udzieliła innego upoważnienia, nie mogą Państwo korzystać ani zezwalać innym na korzystanie z tego dokumentu lub jakiegokolwiek jego części poprzez reprodukcję, przekazywanie lub sprzedaż tego dokumentu. Użytkownicy powinni odnosić się do tego dokumentu i jego treści wyłącznie jako do instrukcji obsługi DJI UAV. Dokument ten nie powinien być wykorzystywany do innych celów.

Wyszukiwanie słów kluczowych

Proszę wyszukać słowa kluczowe, takie jak „akumulator” i „instalacja”, aby znaleźć temat. Jeżeli czytają Państwo ten dokument za pomocą programu Adobe Acrobat Reader, proszę nacisnąć Ctrl+F w systemie Windows lub Command+F w systemie Mac, aby rozpocząć wyszukiwanie.



Nawigacja do rozdziału

Pełną listę rozdziałów można zobaczyć w spisie treści. Kliknij na rozdział, aby przejść do tej części.



Drukowanie tego dokumentu

Niniejszy dokument umożliwia drukowanie w wysokiej rozdzielczości.

Korzystanie z niniejszej instrukcji

Legenda



Ważne



Wskazówki i porady

Przeczytaj przed użyciem

DJI™ udostępnia użytkownikom filmy instruktażowe oraz następujące dokumenty.

1. Wytyczne dotyczące bezpieczeństwa
2. Instrukcja skróconej obsługi
3. Instrukcja obsługi

Przed pierwszym użyciem zaleca się obejrzenie wszystkich filmów instruktażowych i przeczytanie wskazówek bezpieczeństwa. Proszę przygotować się do pierwszego lotu, przeglądając instrukcję skróconej obsługi i zapoznać się z niniejszą instrukcją, aby uzyskać więcej informacji.

Filmy instruktażowe

Wejdź na poniższy adres lub zeskanuj kod QR, aby obejrzeć filmy instruktażowe DJI Inspire 3, które pokazują, jak bezpiecznie korzystać produktu.



<https://s.dji.com/guide26>

Pobieranie DJI Assistant 2

Pobierz i zainstaluj DJI ASSISTANT™ 2 (Inspire Series) korzystając z poniższego linku: <https://www.dji.com/inspire-3/downloads>



- Temperatura pracy tego produktu wynosi -20° do 40°C (-4° do 104°F). Nie spełnia wymagań standardowej temperatury pracy dla zastosowań wojskowych (-55° do 125°C/-67° do 257°F), która musi wytrzymać większą zmienność otoczenia. Produkt należy eksploatować w odpowiedni sposób i tylko do zastosowań, które spełniają wymagania dotyczące zakresu temperatur roboczych dla danej klasy.

Spis treści

Korzystanie z niniejszej instrukcji	3
Legenda	3
Przeczytaj przed użyciem	3
Filmy instruktażowe	3
Pobieranie DJI Assistant 2	3
Opis produktu	11
Wprowadzenie	11
Pierwsze użycie	12
Aktywacja i ładowanie akumulatora	12
Przygotowanie drona	12
Przygotowanie aparatury zdalnego sterowania	16
Aktywacja drona	16
Aktualizacja oprogramowania sprzętowego	16
Przegląd	17
Dron	17
Aparatura zdalnego sterowania	18
Opcjonalne akcesoria (sprzedawane oddzielnie)	22
Dron	24
Profil drona	24
Tryby lotu	24
Przycisk zasilania drona/Wskaźniki drona	26
Wskaźniki drona	27
Podwozie drona	28
Przełączanie trybu podróznego	28
Inteligentne podwozie	29
Return to Home	30
Smart RTH	30
Low Battery RTH	33
Failsafe RTH	34
Systemy wizyjne i system czujników podczerwieni	37
Używanie systemu wizyjnego	39

Przegląd huba	48
Ładowanie akumulatorów w parach	49
Tryby ładowania	50
Używanie huba ładującego	50
Wskaźniki LED huba ładującego	51
Inteligentny akumulator	53
Wprowadzenie	53
Cechy akumulatora	53
Używanie akumulatora	55
Używanie sparowanych akumulatorów	55
Montaż/demontaż akumulatora	55
Rozgrzewanie akumulatora	57
Przechowywanie akumulatora	58
Kamera gimbala	60
Przegląd	60
Kamera gimbala X9-8K Air	61
Specyfikacja kamery	61
Przechowywanie zdjęć i filmów	63
Gimbal	65
Kontrolowany zakres obrotu	65
Obsługa Gimbala	66
Aparatura sterująca	68
Przygotowanie aparatury sterującej	68
Montaż inteligentnego akumulatora WB37	68
Regulacja anten	70
Regulacja drążków	70
Uruchomienie i aktywacja aparatury sterującej	71
Interfejs użytkownika	72
Ekran główny	72
Obsługa dotykowa	72
Ustawienia skrótów	73
Transmisja wideo	74

Wprowadzenie	75
Ładowanie aparatury sterującej i sprawdzanie poziomu akumulatora	76
Sprawdzanie poziomu naładowania akumulatora	76
Łączenie z aparaturą sterującą i tryby drążka sterującego	78
Opis przycisków	81
Przycisk RTH	81
Przyciski L1/L2/L3/R1/R2/R3	81
Konfiguracja i kombinacje przycisków	81
Przycisk sterowania dronem	82
Przełącznik trybu lotu (N/S/F)	83
Kalibracja kompasu	83
Ustawienia HDMI	83
Tryb podwójnego sterowania	83
Profesjonalny ekosystem DJI	87
DJI Video Transmitter	87
DJI High-Bright Remote Monitor	87
DJI Three-Channel Follow Focus	89
DJI Master Wheels	89
Typowe scenariusze zastosowań	90
Aplikacja DJI Pilot 2	94
Strona główna	94
Podgląd kamery gimbała	98
Wprowadzenie	98
Górny pasek	100
Wyświetlacz nawigacyjny	101
Panel skróconych ustawień kamery	103
Panel zaawansowanych ustawień kamery	104
Ustawienia monitorowania	104
Ustawienia pamięci masowej	105
Inne ustawienia	106
Waypoint Pro	109
Edytor tras lotów	110

Spotlight Pro	111
Podgląd z kamery FPV	113
Tryb pełnoekranowy	114
Podgląd mapy	114
System Zarządzania Stanem Technicznym (HMS)	115
Lot	118
Wymagania dotyczące środowiska lotu	118
Odpowiedzialne użytkowanie drona	119
Ograniczenia lotu i strefy GEO	120
System GEO (Geospatial Environment Online)	120
Ograniczenia wysokości i odległości lotu	120
Strefy GEO	121
Kalibracja kompasu	122
Lista kontrolna przed lotem	123
Automatyczny start/RTH	124
Automatyczne RTH	124
Uruchamianie/wyłączanie silników	124
Test lotu	125
Korzystanie z aplikacji DJI Pilot 2	134
Uproszczona deklaracja zgodności	153

Profil produktu

W tym rozdziale przedstawiono główne cechy produktu.

Opis produktu

Wprowadzenie

DJI INSPIRE™ 3 to system do filmowania z powietrza wyposażony w kamerę z gimbałem DJI ZENMUSE™ X9-8K Air, który składa się z drona, kamery z gimbałem oraz aparatury sterującej za pomocą aplikacji DJI Pilot 2.

W dronie zintegrowano system kontrolera lotu z wieloma redundancjami, system poziomej wizji dookólnej, system wykrywania podczerwieni oraz system lotu z noktowizją, umożliwiającą zawisanie i latanie zarówno w pomieszczeniach, jak i na zewnątrz oraz automatyczną funkcję Return to Home przy jednoczesnym omijaniu przeszkód we wszystkich kierunkach. Produkt jest zintegrowany z modułem RTK na poziomie centymetra, który pomaga w dokładnym pozycjonowaniu do poziomu centymetra.

Dzięki 3-osiowemu systemowi stabilizacji gimbal Zenmuse X9-8K Air obsługuje podwójne natywne ISO i nagrywanie z prędkością do 8K 75fps ProRes RAW lub 8K 25fps CinemaDNG, jak również wideo 4K 120fps.

[1] Mocowanie DL obsługuje różne obiektywy DJI DL.

Lekki korpus i klasyczny opływowy kształt pozwalają na wystarczającą redundancję zasilania, aby poprawić manewrowość lotu. Nowo zaprojektowany transformacyjny korpus może zagwarantować niezakłócony widok kamery gimbała podczas lotu z dużą prędkością, dzięki czemu kamera gimbała może się swobodnie poruszać, aby nagrywać więcej zapierających dech w piersiach filmów.

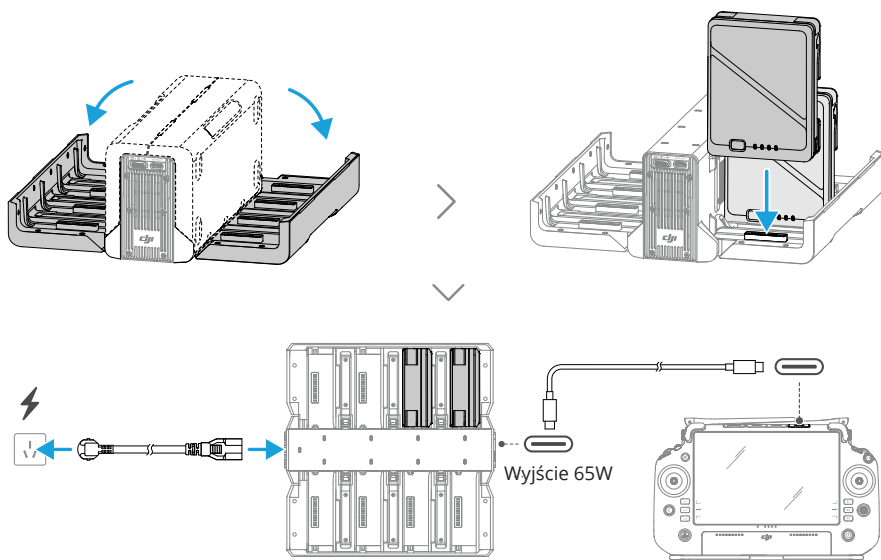
Aparatura sterująca DJI RC Plus posiada funkcję transmisji wideo O3 Pro i przekazuje do dwóch obrazów HD na żywo z drona do aparatury sterującej. Dzięki aplikacji DJI Pilot 2 przeznaczonej dla DJI Inspire 3, użytkownicy mogą w czasie rzeczywistym przeglądać obrazy i dane za pomocą widoku z kamery. Aparatura sterująca wyposażona jest w szeroki zakres elementów sterujących dronem i gimbałem, a także w konfigurowalne przyciski, dzięki którym można łatwo sterować dronem i obsługiwać kamerę.

[1] Formaty CinemaDNG i ProRes RAW będą dostępne po zakupie i zastosowaniu odpowiedniej licencji.

Pierwsze użycie

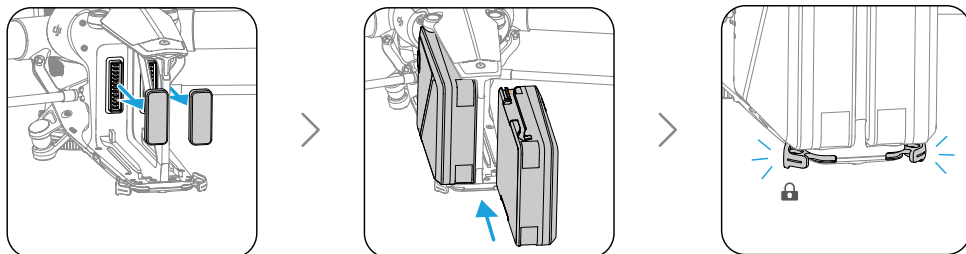
Aktywacja i ładowanie akumulatora

Inteligentne akumulatory oraz wewnętrzny akumulator aparatury sterującej wymagają aktywacji przed pierwszym użyciem. Przed aktywacją akumulatora wewnętrznego nie można włączyć aparatury sterującej. Włóż inteligentne akumulatory do ładowarki, podłącz ładowarkę do aparatury sterującej za pomocą kabla USB-C do USB-C, a następnie podłącz ładowarkę do gniazdka elektrycznego. Inteligentny akumulator jest aktywowany po podłączeniu huba ładowania do gniazdka. Diody LED poziomu naładowania akumulatora zaczynają migać, sygnalizując, że wewnętrzny akumulator aparatury sterującej jest aktywny.

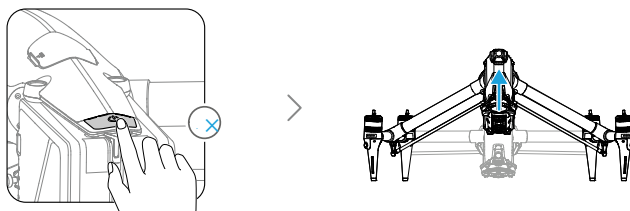


Przygotowanie drona

1. Zdejmij osłony z komory akumulatora drona i włóż dwa aktywowane inteligentne akumulatory. Upewnij się, że akumulatory są solidnie zamontowane.

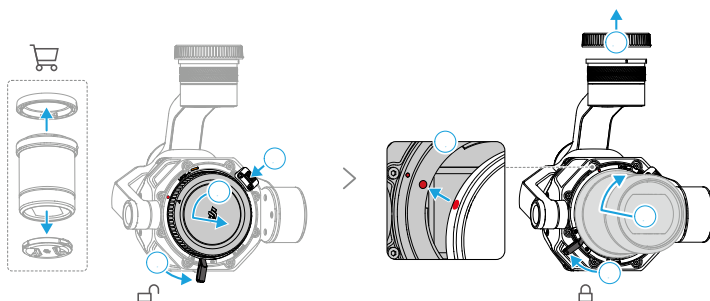


2. Naciśnij przycisk zasilania minimum pięć razy, aby przełączyć drona w tryb lądowania i włączyć zasilanie. W tym czasie wskaźniki przycisku zasilania zapalają się kolejno.



• Naciśnij, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania, aby włączyć drona.

3. Zdejmij osłony ochronne obiektywu i mocowania obiektywu kamery gimbalowej. Zamontuj obiektyw (sprzedawany oddzielnie) do kamery gimbała i zdejmij osłonę złącza gimbała.

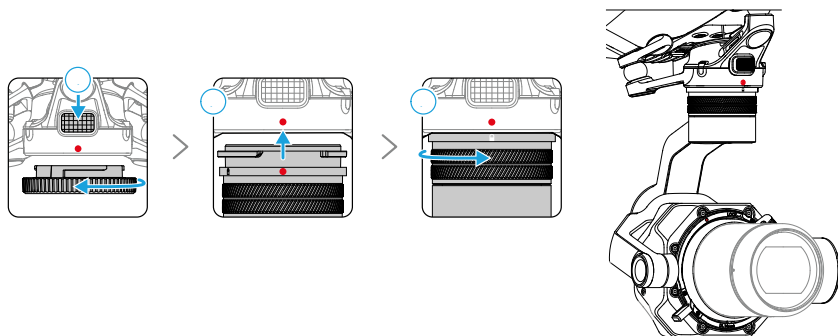


- Przed zamontowaniem obiektywu kamery należy upewnić się, że dźwignia blokady obiektywu jest w pozycji odblokowanej i że obie czerwone kropki na uchwycie obiektywu są wyrównane.
- **NIE WOLNO** naciskać przycisku zwalniania obiektywu podczas montażu obiektywu kamery.
- Po zamontowaniu obiektywu w kamerze zawsze należy przesunąć dźwignię blokady obiektywu tak, aby zakryła pomarańczowy znak na kamerze, aż dźwignia będzie napięta i bezpieczna. W przeciwnym razie mogą wystąpić drgania obiektywu podczas lotu.
- Podczas demontażu kamery gimbała lub wymiany obiektywu należy uważać na piasek, kurz i wodę. Należy pamiętać, aby pracować w środowisku wolnym od kurzu, ponieważ kurz, który dostanie się do mocowania obiektywu kamery gimbała lub obiektywu może spowodować zarysowania i wpłynąć na używanie.
- Należy przestrzegać wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji, aby prawidłowo zamontować wymienne obsługiwane obiektywy i powiązane akcesoria, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych niewłaściwą obsługą.
- Powierzchnię obiektywu kamery należy czyścić miękką, suchą, czystą szmatką. Do czyszczenia lub konserwacji kamery **NIE** należy używać substancji zawierających alkohol, benzen, rozcieńczalniki lub inne substancje łatwopalne.



- NIE WOLNO wystawiać obiektywu kamery na działanie silnych źródeł energii, takich jak słońce, lawa czy promienie laserowe. W przeciwnym razie spowoduje to uszkodzenie kamery.

4. Należy zdjąć osłonę ochronną drona i przymocować kamerę gimbała do drona.

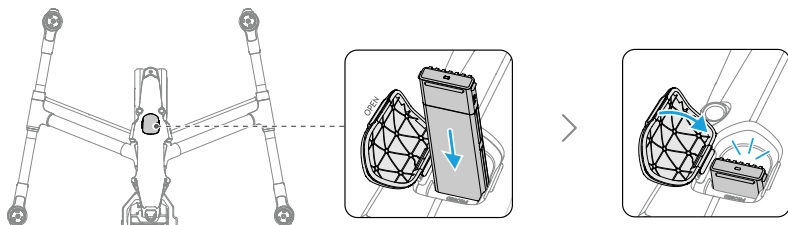


- Należy pamiętać, aby podczas demontażu lub montażu gimbała mocno go trzymać.
- Podczas montażu należy upewnić się, że złącze gimbała na dronie jest prawidłowo ustawione, w przeciwnym razie kamera gimbała nie zostanie odpowiednio zamontowana.
- Aby zdjąć kamerę gimbała, należy przytrzymać przycisk odłączania kamery gimbała na dronie i obrócić kamerę.

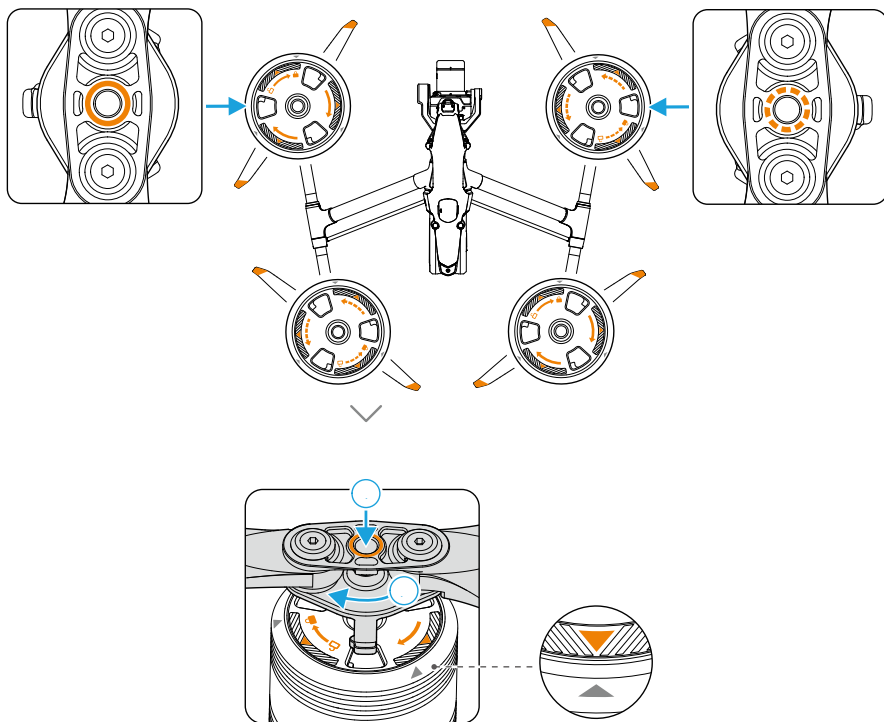


- NIE WOLNO demontować gimbała bez upoważnienia.
- Elementy precyzyjne w gimbalu mogą zostać uszkodzone w wyniku kolizji lub uderzenia, co może spowodować nieprawidłowe działanie gimbała. Należy pamiętać, aby chronić gimbal przed uszkodzeniem.
- Amortyzatory gimbała i złącze między gimbałem a dronem są delikatne. Należy chronić je przed uszkodzeniem. W razie potrzeby należy skontaktować się z dystrybutorem lub autoryzowanym dealerem DJI. Proszę przeczytać instrukcję konserwacji, aby uzyskać więcej informacji na temat wymiany amortyzatora gimbała.

5. Włóż DJI PROSSD do drona. Wskaźnik na urządzeniu DJI PROSSD zapala się, wskazując, że jest prawidłowo włożony.



6. Po ustawieniu w jednej linii śmigła i znaku montażowego silnika, należy odpowiednio włożyć cztery śmigła w silniki, a następnie nacisnąć i obrócić, aby zablokować.



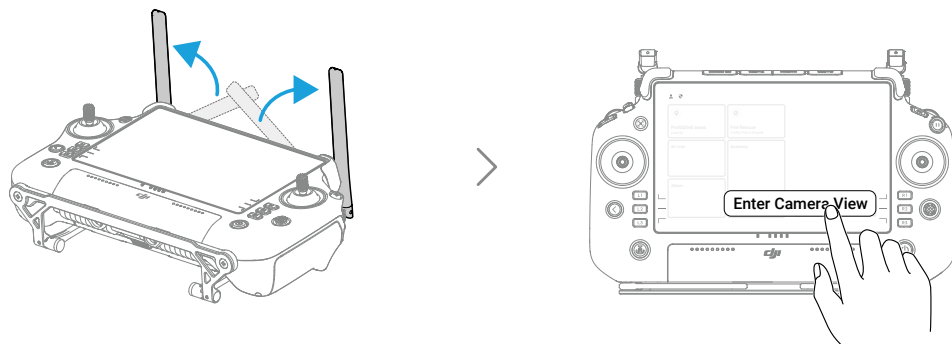
-
- 💡 • Należy upewnić się, że szybko zwalniany adapter śmigła jest obrócony w celu zamontowania na miejscu, a adapter śmigła odskakuje od górnej części wału silnika.
 - Przed zdjęciem śmigła należy najpierw docisnąć adapter śmigła.
-

- ⚠️ • Przy sprawdzaniu, montażu lub demontażu śmigieł należy uważać na ostre krawędzie śmigieł.
-

Przygotowanie aparatury zdalnego sterowania

Aparatura zdalnego sterowania jest już połączona z dronem, gdy jest on kupowany razem jako zestaw. Przed pierwszym użyciem aparatura wymaga aktywacji, a do aktywacji wymagane jest połączenie z Internetem. Naciśnij, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania, aby włączyć aparaturę. Aby aktywować aparaturę, należy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

Po wyłączeniu aparatury należy nacisnąć przycisk zasilania, aby sprawdzić poziom naładowania akumulatora.



Aktywacja drona

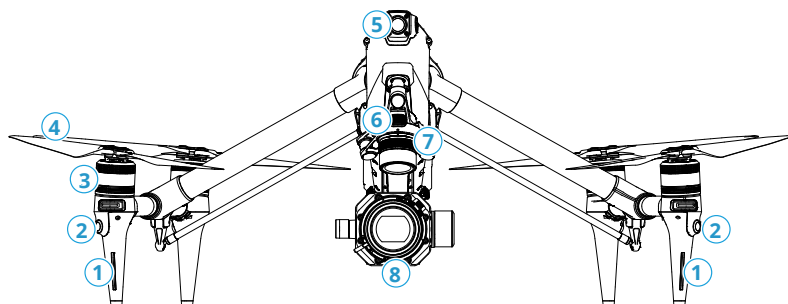
Przed pierwszym użyciem dron wymaga aktywacji. Po włączeniu zasilania drona i aparatury sterującej, należy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby aktywować drona używając aplikacji DJI Pilot 2. Do aktywacji wymagane jest połączenie internetowe.

Aktualizacja oprogramowania sprzętowego

W aplikacji DJI Pilot 2 pojawi się komunikat, gdy dostępne będzie nowe oprogramowanie sprzętowe. Zaleca się aktualizację oprogramowania sprzętowego, gdy tylko pojawi się taki monit, aby zapewnić najlepsze możliwe wrażenia z użytkowania.

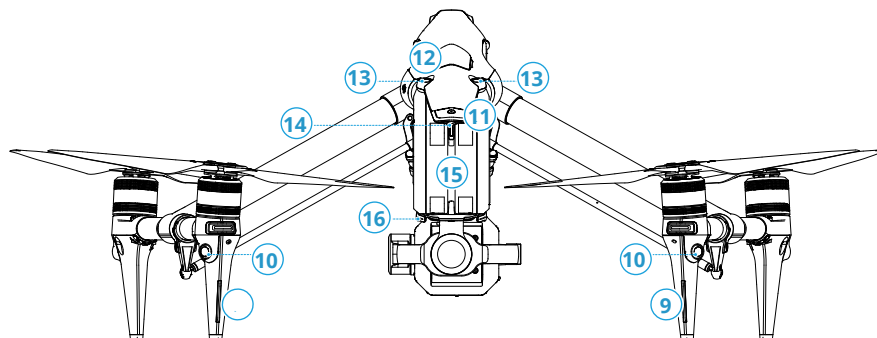
Przegląd

Dron



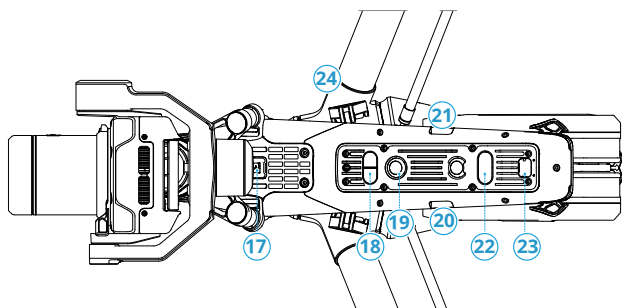
- 1. Przednie wskaźniki LED
- 2. Poziomy wielokierunkowy system wizyjny
- 3. Silniki
- 4. Śmigła

- 5. Kamera FPV
- 6. Przycisk zwalniania gimbała
- 7. Port szybkiego mocowania kamery gimbała
- 8. Kamera gimbała



- 9. Tyłne wskaźniki LED
- 10. Poziomy wielokierunkowy system wizyjny
- 11. Przycisk/wskaźnik zasilania drona
- 12. Gniazdo DJI PROSSD

- 13. Górny system wizyjny
- 14. Wskaźnik LED w kształcie litery Y
- 15. Inteligentne akumulatory
- 16. Przycisk zwalnający akumulator



17. Port pomocniczy USB-C

18. Dolny system czujników podczerwieni

19. Dolny system wizyjny

20. Port USB-C

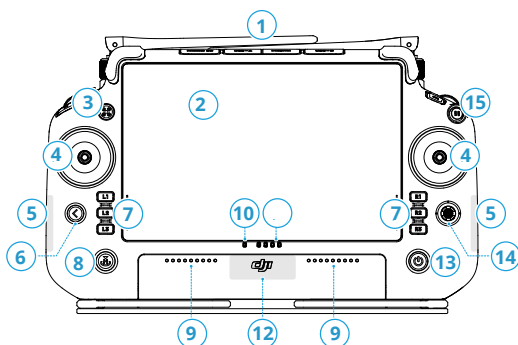
21. Port wejściowy Timecode

22. Dodatkowe oświetlenie

23. Port rozszerzeń

24. Mechanizm transformacji

Aparatura zdalnego sterowania



1. Zewnętrzne anteny RC

Przesyłają bezprzewodowo sygnały sterujące i wideo między aparaturą a dronem.

2. Ekran dotykowy

Wyświetla widoki systemu i aplikacji oraz obsługuje do 10 punktów dotykowych. Przed użyciem należy upewnić się, że ekran dotykowy jest czysty i całkowicie suchy. W przeciwnym razie może dojść do pogorszenia jakości funkcji dotykowych.

3. Przycisk sterowania dronem

Przycisk sterowania dronem jest używany do przejmowania kontroli nad dronem i wskazywania statusu sterowania dronem. Więcej informacji można znaleźć w Przewodniku na ekranie głównym.

4. Drążki sterujące

Tryb drążka sterującego można ustawić w aplikacji DJI Pilot 2.

5. Wewnętrzne anteny Wi-Fi

NIE WOLNO blokować anten Wi-Fi podczas użytkowania. W przeciwnym razie może dojść do zakłócenia sygnału.

6. Przycisk Wstecz/Funkcja

Naciśnij raz, aby powrócić do poprzedniego ekranu. Naciśnij dwa razy, aby powrócić do ekranu głównego. Użyj przycisku wstecz i innego przycisku, aby aktywować przyciski kombinacji. Więcej informacji można znaleźć w Przewodniku na ekranie głównym.

7. Przyciski L1/L2/L3/R1/R2/R3

Proszę przejść do podglądu kamery w aplikacji DJI Pilot 2, aby zobaczyć konkretne funkcje tych przycisków.

8. Przycisk Return to Home (RTH)

Naciśnij i przytrzymaj, aby rozpocząć RTH. Naciśnij ponownie, aby anulować RTH.

9. Mikrofony

Nie wolno zasłaniać mikrofonów podczas użytkowania.

10. Wskaźniki LED statusu

Wskazują status aparatury. Więcej informacji można znaleźć w rozdziale Wskaźniki LED i alarmy aparatury sterującej lub w Przewodniku na ekranie głównym.

11. Wskaźniki LED poziomu naładowania akumulatora

Wskazują aktualny poziom naładowania akumulatora w aparaturze. Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale Wskaźniki LED i alarmy aparatury sterującej.

12. Wewnętrzne anteny GNSS

NIE WOLNO blokować wewnętrznych anten GNSS podczas użytkowania. W przeciwnym razie może to mieć wpływ na dokładność pozycjonowania.

13. Przycisk zasilania

Naciśnij raz, aby sprawdzić aktualny poziom naładowania akumulatora. Naciśnij, a następnie naciśnij i przytrzymaj przez dwie sekundy, aby włączyć lub wyłączyć zasilanie aparatury. Gdy aparatura jest włączona, naciśnij raz, aby włączyć lub wyłączyć ekran dotykowy.

14. Przycisk 5D

Wyświetl domyślne funkcje przycisku 5D w aplikacji DJI Pilot 2. Więcej informacji można znaleźć w Przewodniku na ekranie głównym.

15. Przycisk Wstrzymania Lotu

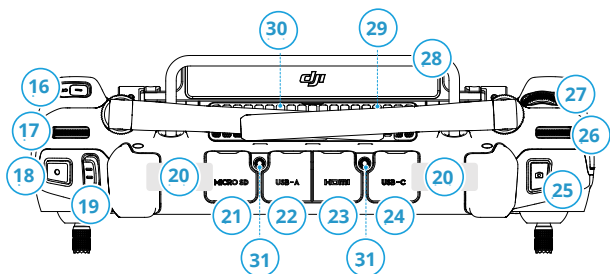
Naciśnij raz, aby dron wyhamował i zawisł w miejscu (tylko gdy dostępne są systemy GNSS lub Vision).

16. Przycisk C3

Dostosowywanie funkcji w aplikacji DJI Pilot 2.

17. Lewe pokrętło

Kontroluje nachylenie gimbała.



18. Przycisk nagrywania

Naciśnij raz, aby rozpocząć lub zatrzymać nagrywanie.

19. Przełącznik trybu lotu

Przełączanie pomiędzy różnymi trybami lotu. Użytkownicy mogą przełączać między trybem Normal, Sport i Function. Tryb Function można skonfigurować w aplikacji.

20. Wewnętrzne anteny RC

Przesyłają bezprzewodowe sygnały sterowania dronem i wideo. NIE WOLNO blokować wewnętrznych anten RC podczas użytkowania. W przeciwnym razie może dojść do zakłócenia sygnału.

21. Gniazdo karty microSD

22. Port USB-A

Użytkownik może podłączyć aparaturę do huba TB51 w celu aktualizacji oprogramowania huba. Można również włożyć urządzenia innych firm, takie jak pamięć USB lub karta pamięci.

23. Port HDMI

Do wyprowadzania sygnałów HDMI do monitora zewnętrznego

24. Port USB-C

Do ładowania aparatury poprzez podłączenie do huba ładującego

25. Przycisk Focus/Shutter

Naciśnij przycisk do połowy, aby uzyskać autofokus, i do końca, aby zrobić zdjęcie.

26. Prawe pokrętko

Steruje obrotem gimbału.

27. Kółko przewijania

Po naciśnięciu wyznaczonego przycisku bocznego na ekranie, obróć kółko przewijania, aby dostosować parametry kamery. Więcej informacji można znaleźć w rozdziale Obsługa kamery gimbału. Można ją ustawić w aplikacji DJI Pilot 2.

28. Uchwyt

29. Głośnik

30. Wentylacja

Do odprowadzania ciepła. NIE WOLNO blokować otworu wentylacyjnego podczas użytkowania.

31. Zarezerwowane otwory montażowe

Do montażu urządzeń zewnętrznych

32. Przycisk C1

Dostosowywanie funkcji w aplikacji DJI Pilot 2

33. Przycisk C2

Dostosowywanie funkcji w aplikacji DJI Pilot 2

34. Pokrywa tylna

35. Przycisk zwalniający akumulator

36. Komora na akumulator

Do zainstalowania akumulatora WB37 (należy zakupić osobno)

37. Przycisk zwalniający tylną pokrywę

38. Alarm

39. Wlot powietrza

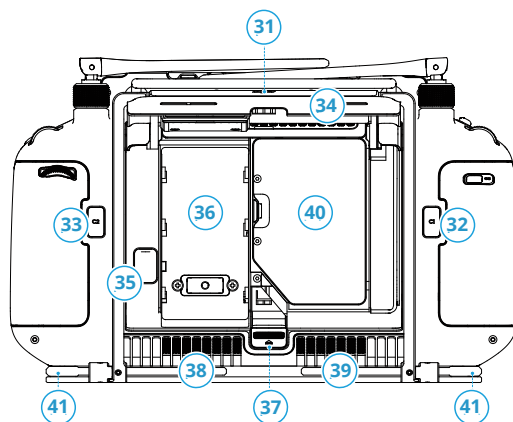
Do odprowadzania ciepła. NIE WOLNO blokować wlotu powietrza podczas użytkowania.

40. Komora na klucz sprzętowy

Do włożenia klucza sprzętowego do złącza USB-C.

41. Podpórka na talie

Do podłączenia paska do aparatury



Opcjonalne akcesoria (sprzedawane oddzielnie)

Obiektyw DJI DL

Kamera gimbała DJI Zenmuse X9-8K Air jest wyposażona w mocowanie DL wspierające instalację obiektywu DJI DL. Proszę przeczytać rozdział Kamera gimbała, aby zapoznać się z instalacją i uzyskać więcej informacji.

Profesjonalny ekosystem DJI

DJI Inspire 3 może być używany z innymi produktami DJI, takimi jak DJI Video Transmitter, DJI High-Bright Remote Monitor, DJI Three-Channel Follow Focus oraz DJI Master Wheels, tworząc profesjonalny ekosystem filmowy. Przeczytaj rozdział Profesjonalny ekosystem DJI, aby uzyskać więcej informacji.

Dron

W tym rozdziale przedstawiono główne cechy drona.

Dron

Profil drona

Dron Inspire 3 składa się głównie z systemu kontroli lotu, systemu komunikacji, systemu wizyjnego, systemu przetwarzania obrazu, systemu napędowego, mechanizmu transformacji oraz systemu zasilania i akumulatorów. Niniejszy rozdział zawiera szczegółowe wprowadzenie do komponentów drona i jego funkcji.

Tryby lotu

Tryb N (Normal)

Dron wykorzystuje GNSS oraz górny, dolny i boczny system wizyjny oraz system czujników podczewieni do lokalizacji i stabilizacji. Gdy sygnał GNSS jest silny, dron używa sygnału GNSS do lokalizacji i stabilizacji. Gdy sygnał GNSS jest słaby, ale oświetlenie i inne warunki środowiskowe są wystarczające, dron używa systemów wizyjnych do lokalizacji i stabilizacji. Gdy włączone jest wykrywanie przeszkód, a oświetlenie i inne warunki środowiskowe są wystarczające, maksymalna prędkość lotu drona wynosi 15 m/s, a maksymalny kąt nachylenia 35°. Gdy sygnał GNSS jest słaby, a oświetlenie i inne warunki otoczenia są niewystarczające, dron nie może zawisnąć dokładnie i może jedynie utrzymywać wysokość.

Tryb S (Sport)

Dron wykorzystuje sygnał GNSS i dolny system wizyjny, aby zawisnąć precyzyjnie. Regulując ustawienia gain i expo, można zwiększyć maksymalną prędkość lotu drona do 26 m/s. W trybie S, wykrywanie przeszkód w czterech kierunkach poziomych jest wyłączone i dron nie może wykrywać ani omijać przeszkód w tych kierunkach. Górny i dolny system wizyjny działają normalnie, aby osiągnąć precyzyjne pozycjonowanie w zawisie.

Tryb F (Function)

Tryb Function można ustawić w aplikacji DJI Pilot 2 na tryb T (tryb Tripod) lub tryb A (tryb Attitude). Tryb T jest oparty na trybie N. Prędkość lotu jest ograniczona, aby umożliwić łatwiejszą kontrolę nad dronem. Trybu Attitude należy używać z zachowaniem ostrożności.



- Wykrywanie przeszkód jest wyłączone w trybie S, co oznacza, że dron nie może automatycznie wyczuwać przeszkód i hamować w celu ich uniknięcia. Należy zwracać uwagę na otoczenie i przeszkody na trasie podczas lotu dronem w trybie S.
- Należy pamiętać, że podczas lotu w trybie S, prędkość lotu drona znacznie wzrośnie w porównaniu z prędkością w trybie N (Normal). Droga hamowania znacznie się wydłuży. Podczas lotu w bezwietrznym otoczeniu wymagana jest minimalna droga hamowania 55 m (180 stóp).
- Podczas lotu w bezwietrznych warunkach, gdy dron wznosi się i opada w trybie S, wymagana jest minimalna droga hamowania wynosząca 15 m (49 stóp).

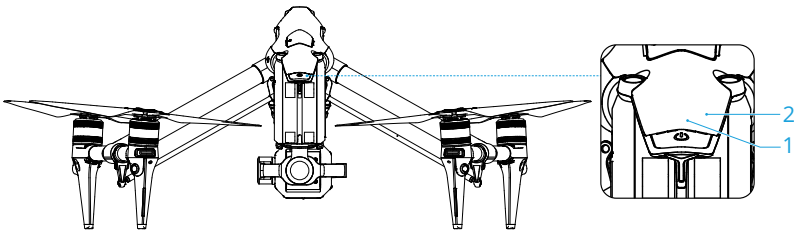
Tryb A (tryb Attitude)

W trybie Attitude systemy wizyjne i niektóre inteligentne funkcje są wyłączone. W tym trybie dron nie może się ustawić ani automatycznie hamować i łatwo ulega wpływom otoczenia, co może spowodować przesunięcie w poziomie. Do sterowania i pozycjonowania drona należy używać aparatury zdalnego sterowania. Lataj ostrożnie.



- NIE WOLNO przełączać się z trybu N na tryb S lub F, jeżeli nie znają Państwo w wystarczającym stopniu zachowania drona w każdym z trybów lotu. Należy pamiętać o włączeniu funkcji Multiple Flight Modes w aplikacji DJI Pilot 2 przed przełączeniem z trybu N na inne tryby.
 - Należy unikać latania w miejscach, gdzie sygnał GNSS jest słaby lub w wąskich i zamkniętych przestrzeniach. W przeciwnym razie, dron będzie zmuszony do przejścia w tryb Attitude, co prowadzi do potencjalnych zagrożeń dla lotu. Należy jak najszybciej wylądować dronem w bezpiecznym miejscu.
-

Przycisk zasilania drona/Wskaźniki drona



1. Przycisk zasilania (po zamontowaniu inteligentnych akumulatorów):
- a. Naciśnij raz przycisk zasilania, aby sprawdzić aktualny poziom naładowania akumulatora drona.
 - b. Naciśnij, a następnie naciśnij i przytrzymaj przez dwie sekundy, aby włączyć lub wyłączyć drona.
 - c. Naciśnij przycisk zasilania minimum pięć razy, aby odblokować lub wejść w tryb podróży.
2. Wskaźniki: wyświetlają aktualny poziom naładowania akumulatora drona lub status drona.
- Wskaźniki poziomu naładowania akumulatora pokazują również aktualny poziom naładowania akumulatora podczas rozładowywania. Wskaźniki są zdefiniowane poniżej.

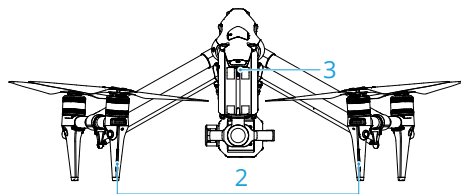
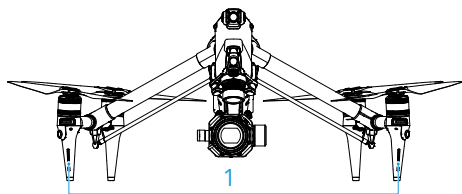
 Wskaźnik LED jest włączony.  Wskaźnik LED jest wyłączony.  Wskaźnik LED miga.

LED1	LED2	LED3	LED4	Poziom naładowania akumulatora
				88% - 100%
				75% - 87%
				63% - 74%
				50% - 62%
				38% - 49%
				25% - 37%
				13% - 24%
				0% - 12%

Status drona				Opis	
LED1	LED2	LED3	LED4		
				Błąd stanu drona. Podłącz drona do aparatury sterującej, uruchom aplikację DJI Pilot 2 i naciśnij HMS, aby zdiagnozować błąd.	
				Trwa aktualizacja oprogramowania sprzętowego drona.	
				Dron i aparatura sterująca łączą się.	

Wskaźniki drona

Dron posiada przednie wskaźniki LED, tylne wskaźniki LED i wskaźniki LED w kształcie litery Y.



1. Przednie wskaźniki LED
2. Tylne wskaźniki LED
3. Wskaźnik LED w kształcie litery Y

Gdy dron jest włączony, ale silniki nie pracują, przednie wskaźniki LED świecą na czerwono, aby pokazać orientację drona.

Gdy dron jest włączony, ale silniki nie pracują, tylne wskaźniki LED pokazują status systemu kontroli lotu. Więcej informacji na temat wskaźników stanu drona znajduje się w poniższej tabeli.

Statusy normalne		
	Miga na przemian na czerwono, żółto i zielono	Włączenie zasilania i przeprowadzenie testów autodiagnostycznych
 x4	Miga na żółto cztery razy	Rozgrzewanie
	Miga powoli na zielono	Sygnał GNSS aktywny
 x2	Miga dwa razy na zielono	Włączone systemy wizyjne
	Miga powoli na żółto	Sygnał GNSS i systemy wizyjne wyłączone (tryb Attitude włączony)
Statusy ostrzegawcze		
	Miga szybko na żółto	Utrata sygnału z aparatury
	Miga powoli na czerwono	Niski poziom naładowania akumulatora, start jest niemożliwy*.
	Miga szybko na czerwono	Krytycznie niski poziom akumulatora
	Miga szybko na czerwono (podczas wykonywania CSC)	Błąd IMU
 —	Stały czerwony	Błąd krytyczny *
	Miga na przemian na czerwono i żółto	Wymagana kalibracja kompasu

* Jeśli dron nie może wystartować, a tylny wskaźnik miga powoli na czerwono lub jest oświetlony stale na czerwono, należy podłączyć drona do aparatury, uruchomić aplikację DJI Pilot 2 i obejrzeć szczegóły.

Po uruchomieniu silnika, przednie wskaźniki LED migają na przemian na czerwono i zielono, a tylne wskaźniki LED migają na zielono. Zielone wskaźniki wskazują, że dron jest gotowy do lotu, a czerwone wskaźniki wskazują kierunek i pozycję drona.

Wskaźnik LED w kształcie litery Y jest używany do pomocy przy wskazywaniu kierunku tyłu drona. Po włączeniu zasilania drona, wskaźnik LED w kształcie litery Y będzie świecił na zielono.

-
- ⚠ • Wymagania dotyczące oświetlenia różnią się w zależności od regionu. Należy przestrzegać lokalnych praw i przepisów.
-

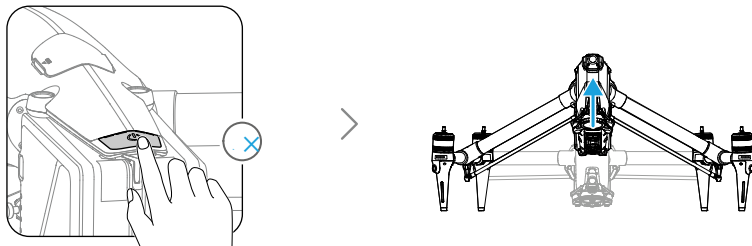
Podwozie drona

Przed dostawą dron znajduje się w trybie podróznym. Należy wykonać poniższe kroki, aby przed pierwszym użyciem przełączyć go w tryb lądowania.

Przełączanie trybu podróznego

Przed przełączeniem między trybem podróznym a trybem lądowania należy umieścić dron na płaskiej powierzchni (np. na stole).

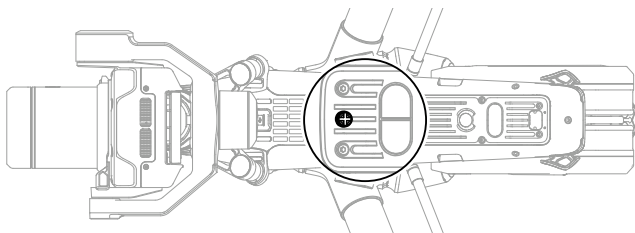
Odblokowanie trybu podróznego: po zamontowaniu akumulatorów należy nacisnąć przycisk zasilania minimum pięć razy, aby przełączyć dron z trybu podróznego na tryb lądowania i włączyć zasilanie.



Wejście w tryb podróży: wyjmij kamerę gimbalową przy włączonym dronie, naciśnij przycisk zasilania minimum pięć razy, poczekaj, aż dron przejdzie w tryb podróży i wyłącz go. Przed wyjęciem akumulatora należy nacisnąć przycisk zwalniający.

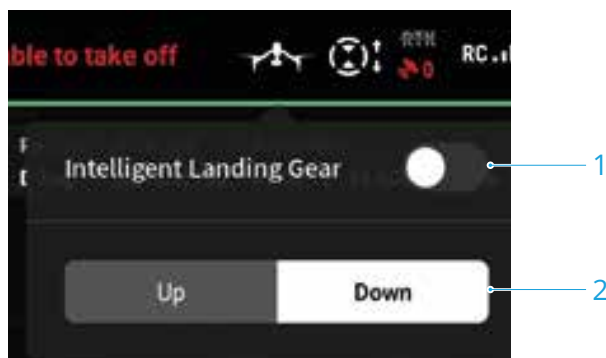
-
- 💡 • Po co najmniej pięciokrotnym naciśnięciu przycisku zasilania z podłączoną kamerą gimbała, dron przejdzie w tryb podróży po wyjęciu kamery gimbała. Dron nie może przejść z trybu lądowania do trybu podróży z założoną kamerą na gimbalu.
- Podczas transformacji drona należy trzymać ręce z dala od mechanizmu transformacji.
-

- ⚠ • W sytuacjach, gdy trzeba ręcznie wyregulować podwozie, należy włożyć krzyżowy koniec dołączonego śrubokręta do małego otworu na spodzie drona i powoli obrócić koło zębate serwo przekładni.
-



Inteligentne podwozie

Przejdź do podglądu kamery w aplikacji DJI Pilot 2 i naciśnij , aby wyświetlić przełącznik inteligentnego podwozia.



1. Przełącznik inteligentnego trybu podwozia: gdy jest włączony, dron automatycznie podnosi lub opuszcza podwozie podczas startu lub lądowania. Gdy jest wyłączony, zaleca się przejść do podglądu kamery i nacisnąć  >  > Land Gear Settings (Ustawienia podwozia), aby włączyć Precision Landing (Precyzyjne lądowanie), dzięki czemu włączone zostanie unikanie przeszkód w dół. Gdy podwozie zostanie podniesione podczas lądowania, dron automatycznie wyhamuje na wysokości 1 m nad terenem, aby chronić kamerę gimbalową.

2. Przyciski przełączania trybu podwozia: podczas lotu, naciśnij przyciski, aby podnieść lub opuścić podwozie.



- Podwozie można również podnieść lub opuścić, naciskając przycisk R1 na aparaturze sterującej. Aby uzyskać więcej informacji, proszę przeczytać Wprowadzenie do widoku kamery gimbalowej w rozdziale aplikacji DJI Pilot 2.
- Podwozie zostanie automatycznie zablokowane, gdy dron pozostaje na terenie. Należy je odblokować w Ustawieniach podwozia w aplikacji przed użyciem aparatury lub aplikacji do obsługi podwozia, jeśli to konieczne.

Return to Home

Return to Home (RTH) powoduje powrót drona do ostatnio zarejestrowanego punktu Home, gdy system pozycjonowania działa normalnie. Istnieją trzy rodzaje RTH: Smart RTH, Low Battery RTH i Failsafe RTH. Dron automatycznie leci z powrotem do Punktu Home i ląduje, gdy zostanie zainicjowany Smart RTH, dron przejdzie w Low Battery RTH lub gdy sygnał między aparaturą a dronem zostanie utracony podczas lotu.

		Opis
Punkt Home	 10	Pierwsza lokalizacja, w której dron odbierze silny lub umiarkowanie silny sygnał GNSS (wskazany przez białą ikonę), zostanie zapisana jako domyślny Punkt Home. Punkt Home może zostać zaktualizowany przed startem, jeżeli dron odbierze kolejny silny lub umiarkowanie silny sygnał GNSS. Jeżeli sygnał jest słaby, punkt początkowy nie zostanie zaktualizowany. Aplikacja DJI Pilot 2 wyda komunikat głosowy, gdy Punkt Home zostanie ustawiony.

Smart RTH

Jeśli sygnał GNSS jest wystarczająco silny, Smart RTH może być używany do sprowadzenia drona do punktu początkowego. Smart RTH inicjuje się poprzez naciśnięcie przycisku RTH  w aplikacji DJI Pilot 2 lub poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku RTH na aparaturze sterującej do momentu usłyszenia sygnału dźwiękowego. Podczas procesu RTH, aparatura będzie wydawać sygnał dźwiękowy. Aby zakończyć RTH, należy nacisnąć przycisk  RTH lub przycisk wstrzymania lotu na aparaturze lub nacisnąć ikonę stop na podglądzie kamery w aplikacji DJI Pilot 2. Po wyjściu z RTH, użytkownik odzyska kontrolę nad dronem.

Advanced RTH

Zaawansowane RTH jest włączone, jeżeli oświetlenie jest wystarczające, a środowisko jest odpowiednie dla systemów wizyjnych, gdy uruchomione jest Smart RTH. Dron automatycznie zaplanuje najlepszą ścieżkę RTH, która zostanie wyświetlona w aplikacji DJI Pilot 2 i dostosuje się do otoczenia.

Ustawienia RTH

Ustawienia RTH są dostępne dla funkcji Advanced RTH. Przejdź do podglądu kamery w aplikacji DJI Pilot 2, naciśnij **...** > , a następnie ustaw Return to Home na Preset lub Optimal.

1. Preset: gdy dron znajduje się w odległości od 20 do 50 m od punktu Home w momencie rozpoczęcia RTH, dron nie wzniesie się na wysokość RTH i zamiast tego powróci do domu używając najlepszej ścieżki na aktualnej wysokości. Jeżeli dron znajduje się dalej niż 50 m od Punktu Home w momencie rozpoczęcia RTH, dron zaplanuje ścieżkę RTH, poleci na otwartą przestrzeń unikając przeszkód, wzniesie się na Wysokość RTH i wróci używając najlepszej ścieżki. Gdy dron znajdzie się w pobliżu Punktu Home, dron będzie się zniżał, lecąc do przodu, jeżeli aktualna wysokość jest wyższa niż wysokość RTH.

2. Optimal: niezależnie od ustawień Wysokości RTH, dron automatycznie planuje optymalną ścieżkę RTH i dostosowuje wysokość do czynników środowiskowych, takich jak przeszkody i sygnały transmisji. Optymalna ścieżka RTH oznacza, że dron pokona najkrótszy możliwy dystans, zmniejszając ilość używanego akumulatora i wydłużając czas lotu.



Preset



Optimal

Procedura Advanced RTH

1. Punkt Home jest zapisywany.
2. Uruchamia się zaawansowane RTH.
3. Dron hamuje i zawisa w miejscu.
 - a. Dron ląduje natychmiast, jeżeli w momencie rozpoczęcia RTH znajduje się w odległości mniejszej niż 20 m od Punktu Home.
 - b. Jeżeli w momencie rozpoczęcia RTH dron znajduje się dalej niż 20 m od Punktu Home, dron zaplanuje najlepszą ścieżkę zgodnie z ustawieniami RTH i poleci do Punktu Home, unikając przeszkód i stref GEO. Przód drona będzie zawsze skierowany w tym samym kierunku, co kierunek lotu.
4. Dron będzie leciał automatycznie zgodnie z ustawieniami RTH, środowiskiem i sygnałem transmisji podczas RTH.
5. Dron ląduje i silniki zatrzymują się po osiągnięciu Punktu Home.

Straight Line RTH

Dron przejdzie do Straight Line RTH, gdy oświetlenie nie jest wystarczające, a otoczenie nie jest odpowiednie dla Advanced RTH.

Procedura Straight Line RTH:

1. Zapisuje się Punkt Home.
2. Włącza się Straight Line RTH.
3. Dron hamuje i zawisa w miejscu.
 - a. Jeżeli w momencie rozpoczęcia RTH dron znajduje się dalej niż 50 m od Punktu Home, najpierw wznosi się na wysokość 20 m (ten krok jest pomijany, jeżeli aktualna wysokość jest większa niż 20 m), następnie dron dostosowuje swoją orientację i wznosi się na zadaną wysokość RTH i leci do Punktu Home. Jeżeli aktualna wysokość jest wyższa niż wysokość RTH, dron poleci do Punktu Home na aktualnej wysokości.
 - b. Jeżeli w momencie rozpoczęcia RTH dron znajduje się w odległości 20-50 m od Punktu Home, dron najpierw wznosi się na wysokość 20 m (ten krok jest pomijany, jeżeli aktualna wysokość jest wyższa niż 20 m), następnie dron dostosowuje swoją orientację i leci do Punktu Home. Jeżeli w momencie rozpoczęcia RTH aktualna wysokość jest mniejsza niż 5 m, dron wzniesie się na wysokość 5 m i poleci do Punktu Home.
 - c. Dron ląduje natychmiast, jeżeli w momencie rozpoczęcia RTH znajduje się w odległości mniejszej niż 20 m od Punktu Home.
4. Dron ląduje i silniki zatrzymują się po osiągnięciu Punktu Home.



- Podczas zaawansowanego RTH dron automatycznie dostosowuje prędkość lotu do czynników środowiskowych, takich jak prędkość wiatru i przeszkody.
- Dron nie może omijać małych lub drobnych obiektów, takich jak gałęzie drzew lub linie energetyczne. Przed używaniem Smart RTH należy wyprowadzić drona na otwartą przestrzeń.
- Ustaw Advanced RTH jako Preset, jeżeli na trasie RTH znajdują się linie energetyczne lub wieże, których dron nie może ominąć i upewnij się, że wysokość RTH jest ustawiona wyżej niż wszystkie przeszkody.
- Dron wyhamuje i powróci zgodnie z ostatnimi ustawieniami, jeżeli ustawienia RTH zostaną zmienione podczas RTH.
- Jeżeli podczas RTH maksymalna wysokość zostanie ustawiona poniżej aktualnej wysokości, dron zejdzie do maksymalnej wysokości i wróci do domu.
- Wysokości RTH nie można zmienić podczas RTH.
- Jeżeli istnieje duża różnica między aktualną wysokością a wysokością RTH, nie można dokładnie obliczyć ilości używanego akumulatora ze względu na prędkość wiatru na różnych wysokościach. Należy zwracać szczególną uwagę na komunikaty dotyczące mocy akumulatora i ostrzeżenia w aplikacji DJI Pilot 2.
- Funkcja Advanced Smart RTH nie będzie dostępna, jeżeli warunki oświetleniowe i środowisko nie będą odpowiednie dla systemów wizyjnych podczas startu lub RTH.
- Podczas Zaawansowanego RTH, dron przejdzie w RTH po linii prostej, jeżeli warunki oświetleniowe i środowisko nie są odpowiednie dla systemów wizyjnych i dron nie może uniknąć przeszkód. Przed rozpoczęciem RTH należy ustawić odpowiednią wysokość RTH.
- Gdy sygnał z aparatury jest normalny podczas zaawansowanego RTH, drążek sterujący może być używany do sterowania prędkością lotu, ale nie można kontrolować orientacji i wysokości, a dron nie może lecieć w lewo lub w prawo. Przyspieszenie używa więcej mocy. Dron nie może unikać przeszkód, jeżeli prędkość lotu przekracza efektywną prędkość wykrywania. Dron wyhamuje i zawiśnie w miejscu oraz wyjdzie z RTH, jeżeli drążek sterowniczy zostanie ściągnięty do końca. Dron może być sterowany po zwolnieniu drążka sterującego.
- Gdy sygnał z aparatury sterującej jest normalny podczas RTH w linii prostej, można sterować prędkością lotu i wysokością za pomocą aparatury, ale nie można sterować orientacją drona i nie można lecieć w lewo lub w prawo. Dron nie może unikać przeszkód, jeżeli do przyspieszania używany jest drążek sterowniczy, a prędkość lotu przekracza efektywną prędkość wyczuwania. Gdy dron wznosi się lub leci do przodu, należy przesunąć drążek sterujący w przeciwnym kierunku, aby wyjść z RTH. Zwolnij drążek sterujący, aby odzyskać kontrolę nad dronem. Jeżeli podczas RTH dron osiągnie maksymalną wysokość podczas wznoszenia, dron zatrzyma się i powróci do Punktu Home na aktualnej wysokości.
- Dron zawiśnie w miejscu, jeżeli osiągnie maksymalną wysokość podczas wznoszenia po wykryciu przeszkód przed nim.
- Dron hamuje podczas RTH po linii prostej, gdy znajduje się w odległości mniejszej niż 50 m od punktu Home i wykryje obiekt.

Low Battery RTH

Gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski i nie ma wystarczającej mocy, aby wrócić do domu, należy jak najszybciej wylądować dronem.

Aby uniknąć niepotrzebnego niebezpieczeństwa spowodowanego niewystarczającą ilością energii, dron automatycznie obliczy, czy ma wystarczająco dużo energii, aby polecieć do Punktu Home z aktualnej lokalizacji. W aplikacji DJI Pilot 2 pojawi się ostrzeżenie, gdy poziom naładowania akumulatora będzie niski i wystarczy energii tylko na wykonanie lotu RTH.

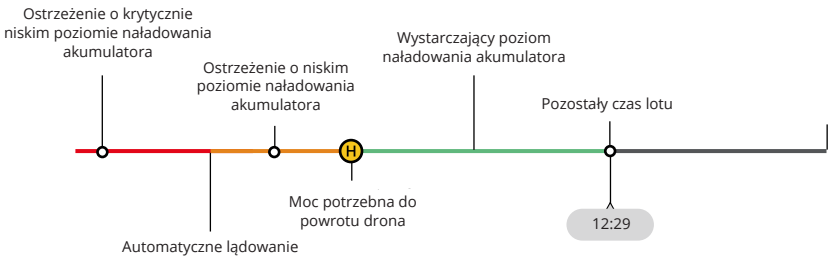
Dron automatycznie poleci do Punktu Home, jeśli po 10-sekundowym odliczaniu nie zostaną podjęte żadne działania. Anuluj RTH naciskając przycisk RTH lub przycisk wstrzymania lotu na aparaturze.

Jeżeli odliczanie niskiego poziomu naładowania akumulatora RTH zostanie anulowane, po 60 sekundach od ostatniego odliczania, gdy aktualny poziom naładowania akumulatora stanie się niższy niż poziom naładowania akumulatora Smart RTH, aplikacja wyświetli odliczanie przez 10 sekund. Jeżeli po tym ostrzeżeniu RTH zostanie anulowane, akumulator może nie mieć wystarczającej mocy, aby dron mógł bezpiecznie wylądować, co może doprowadzić do rozbicia się lub utraty drona.

Dron wyląduje automatycznie, jeżeli aktualny poziom naładowania akumulatora może podtrzymać drona tylko na tyle długo, aby zejść z aktualnej wysokości. Automatycznego lądowania nie można anulować, ale za pomocą aparatury sterującej można zmienić ruch poziomy i prędkość opadania drona.

Jeżeli jest wystarczająca moc, można używać drążka, aby dron wznosił się z prędkością 1 m/s.

Podczas automatycznego lądowania należy poruszać dronem w poziomie, aby jak najszybciej znaleźć odpowiednie miejsce do lądowania. Dron spadnie, jeżeli użytkownik będzie naciskał drążek do góry, aż do wyczerpania mocy.



Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora

Ostrzeżenie o poziomie naładowania akumulatora	Oznaczenie	Lot
Low Battery RTH	Pozostały poziom naładowania akumulatora wystarcza tylko na to, aby dron mógł bezpiecznie dolecieć do Punktu Home.	Jeżeli wybrano RTH, dron poleci do Punktu Home automatycznie, a ochrona przed lądowaniem zostanie włączona. Użytkownik może odzyskać kontrolę nad dronem i wylądować nim ręcznie podczas RTH. ⚠ Ostrzeżenie nie pojawi się ponownie po podjęciu decyzji o nieużywaniu RTH. Proszę podjąć przemyślaną decyzję i zapewnić sobie bezpieczeństwo lotu.

Automatyczne lądowanie	Pozostały poziom naładowania akumulatora wystarcza tylko na zejście drona z aktualnej wysokości.	Dron wyląduje automatycznie i zabezpieczenie podczas lądowania zostanie włączone.
Szacowany pozostały czas lotu	Szacowany pozostały czas lotu drona opiera się na aktualnym poziomie naładowania akumulatora.	/
Ostrzeżenie o niskim poziomie naładowania akumulatora	Naciśnij ... >  w podglądzie kamery, aby ustawić wartość progową niskiego poziomu naładowania akumulatora.*	Aparatura sterująca emituje długie sygnały dźwiękowe. Użytkownik może nadal sterować dronem.
Ostrzeżenie o krytycznie niskim poziomie naładowania akumulatora	Naciśnij ... >  w podglądzie kamery, aby ustawić wartość progową krytycznie niskiego poziomu naładowania akumulatora.*	Aparatura sterująca emituje krótkie sygnały dźwiękowe. Użytkownik może nadal sterować dronem. Kontynuowanie lotu drona jest niebezpieczne. Wylądaj natychmiast.

* Wartość progowa jest inna niż w przypadku Low Battery RTH lub automatycznego lądowania.



- Kolorowe strefy i szacowany pozostały czas lotu na wskaźniku poziomu naładowania akumulatora są automatycznie dostosowywane do aktualnej lokalizacji i statusu drona.

Failsafe RTH

Działanie drona w przypadku utraty sygnału z aparatury sterującej można ustawić na RTH, lądowanie lub zawisanie w aplikacji DJI Pilot 2. Jeżeli Punkt Home został pomyślnie zarejestrowany i kompas działa normalnie, Failsafe RTH aktywuje się automatycznie po utracie sygnału z aparatury lub łączy komendy kontroli na dłużej niż sześć sekund.

Gdy oświetlenie jest wystarczające i systemy wizyjne działają normalnie, aplikacja DJI Pilot 2 wyświetli ścieżkę RTH, która została wygenerowana przez dron przed utratą sygnału z aparatury i powróci do domu używając Advanced RTH zgodnie z ustawieniami RTH. Dron pozostanie w RTH, nawet jeśli sygnał z aparatury zostanie przywrócony. Aplikacja DJI Pilot 2 odpowiednio zaktualizuje ścieżkę RTH.

Gdy oświetlenie nie jest wystarczające, a systemy wizyjne nie są dostępne, dron przejdzie na Original Route RTH.

Procedura Original Route RTH:

1. Wywołuje się Original Route RTH.
2. Dron hamuje i zawisa w miejscu.
 - a. Jeżeli dron znajduje się dalej niż 50 m od Punktu Home, dron dostosowuje swoją orientację i leci do tyłu przez 50 m po pierwotnej trasie lotu, zanim przejdzie do RTH po linii prostej.

b. Jeżeli dron znajduje się w odległości 20-50 m od Punktu Home, wchodzi w RTH po linii prostej.

c. Dron ląduje natychmiast, jeżeli w momencie rozpoczęcia RTH znajduje się w odległości mniejszej niż 20 m od Punktu Home.

3. Dron ląduje i silniki zatrzymują się po osiągnięciu Punktu Home.

Dron wejdzie lub pozostanie w RTH po linii prostej, jeżeli podczas RTH zostanie przywrócony sygnał z aparatury sterującej.

-
-  • Dron może nie być w stanie normalnie wrócić do Punktu Home, jeżeli sygnał GNSS jest słaby lub niedostępny. Dron może wejść w tryb Attitude, jeżeli po wprowadzeniu Failsafe RTH sygnał GNSS stanie się słaby lub niedostępny. Dron zawiśnie na jakiś czas w miejscu przed lądowaniem.
- Ważne jest, aby ustawić odpowiednią wysokość RTH przed każdym lotem. Uruchom aplikację DJI Pilot 2 i ustaw wysokość RTH. Domyślna wysokość RTH to 100 m.
 - Dron nie może unikać przeszkód podczas Failsafe RTH, jeżeli systemy wizyjne są niedostępne.
 - Strefy GEO mogą mieć wpływ na RTH. Unikaj lotów w pobliżu stref GEO.
 - Dron może nie być w stanie wrócić do Punktu Home, gdy prędkość wiatru jest zbyt duża. Lataj ostrożnie.
 - Podczas RTH należy uważać na małe lub cienkie obiekty (takie jak gałęzie drzew lub linie energetyczne) lub obiekty przezroczyste (takie jak woda lub szkło). W nagłych przypadkach należy wyjść z RTH i sterować dronem ręcznie w sytuacji awaryjnej.
 - RTH może być niedostępne w niektórych środowiskach, nawet jeżeli systemy wizyjne działają. W takich przypadkach dron wyjdzie z RTH.
-

Zabezpieczenie podczas lądowania

Jeżeli użytkownik uruchomi RTH lub automatyczne lądowanie używając aparatury lub aplikacji, zabezpieczenie podczas lądowania zostanie aktywowane podczas inteligentnego RTH. Gdy dron zaczyna lądować, zabezpieczenie podczas lądowania jest włączone.

1. Podczas Zabezpieczenia podczas lądowania, dron automatycznie wykryje i ostrożnie wyląduje na odpowiednim terenie.

2. Jeżeli teren zostanie uznany za nieodpowiedni do lądowania, dron zawiśnie i będzie czekał na potwierdzenie pilota.

3. Jeśli zabezpieczenie podczas lądowania nie działa, aplikacja DJI Pilot 2 wyświetli monit o lądowanie, gdy dron zejdzie na odległość 1 m od terenu. Proszę nacisnąć przycisk potwierdzenia lub przesunąć drążek do końca i przytrzymać przez jedną sekundę, a dron wyląduje.

-
-  • Zabezpieczenie podczas lądowania nie działa w następujących okolicznościach:
- a. Gdy dolny system wizyjny jest wyłączony.
 - b. Gdy użytkownik obsługuje drążek sterujący (zabezpieczenie podczas lądowania zostanie reaktywowane, gdy drążek sterujący nie będzie używany).
 - c. Gdy system pozycjonowania nie działa prawidłowo (np. błędy dryfu pozycji).
 - d. Gdy system wizyjny wymaga kalibracji. Gdy oświetlenie jest zbyt ciemne, aby system wizyjny mógł działać.
 - e. Jeżeli nie uzyska się ważnych danych obserwacyjnych i nie można wykryć warunków terenowych, dron zniży się do 1 m nad terenem i zawiśnie w oczekiwaniu na potwierdzenie przez użytkownika, że chce wylądować.
-

Precyzyjne lądowanie

Podczas RTH dron automatycznie skanuje i próbuje dopasować się do poniższych cech terenu. Dron wyląduje, gdy aktualny teren będzie pasował do Punktu Home. Jeśli dopasowanie terenu nie powiedzie się, w aplikacji DJI Pilot 2 pojawi się komunikat.



- Zabezpieczenie podczas Precyzyjnego Lądowania jest aktywne.
 - Wykonanie Precyzyjnego Lądowania podlega następującym warunkom:
 - a. Punkt Home musi być zarejestrowany przy starcie i nie może być zmieniany podczas lotu. W przeciwnym razie dron nie będzie miał zapisanych cech terenu Punktu Home.
 - b. Podczas startu dron musi wznieść się na wysokość co najmniej 7 m przed wykonaniem ruchu poziomego.
 - c. Ukształtowanie terenu Punktu Home musi pozostać w dużej mierze niezmienione.
 - d. Cechy terenu Punktu Home muszą być wystarczająco charakterystyczne. Nie nadaje się teren taki jak pokryte śniegiem pole.
 - e. Warunki oświetleniowe nie mogą być zbyt jasne ani zbyt ciemne.
 - Podczas Lądowania Precyzyjnego można wykonać następujące czynności:
 - a. Pociągnąć w dół drążek, aby przyspieszyć lądowanie.
 - b. Przesunąć drążek sterujący w dowolnym kierunku poza kierunkiem pracy drążka, aby zatrzymać Precyzyjne Lądowanie. Dron będzie opadał pionowo po zwolnieniu drążków sterujących, a zabezpieczenie podczas lądowania jest włączone.
-

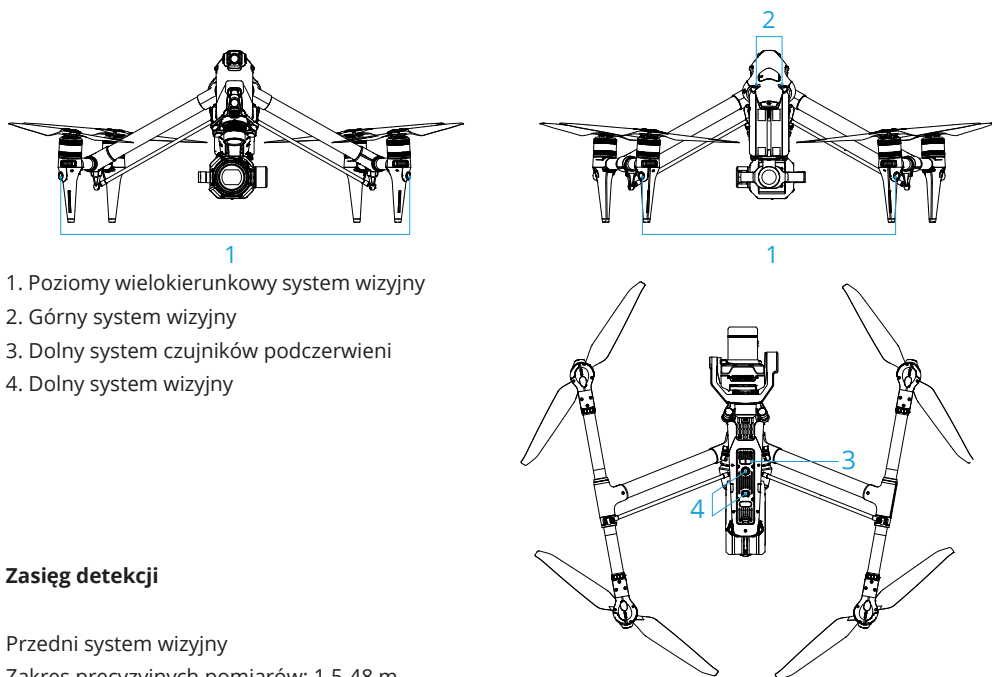
Systemy wizyjne i system czujników podczerwieni

Dron jest wyposażony w system czujników podczerwieni oraz przedni, tylny, boczny, górny i dolny system wizyjny.

Górny i dolny system wizyjny składają się z dwóch kamer, a przedni, tylny i boczny system wizyjny składają się łącznie z czterech kamer.

System czujników podczerwieni składa się z dwóch modułów podczerwieni. Dolny system wizyjny i system czujników podczerwieni pomagają dronowi utrzymać aktualną pozycję, zawisnąć bardziej precyzyjnie i latać w pomieszczeniach lub w innych środowiskach, gdzie sygnał GNSS jest niedostępny.

Ponadto, dodatkowe oświetlenie dolne umieszczone na spodzie drona poprawia widoczność systemu wizyjnego w dół w słabych warunkach oświetleniowych.



Zasięg detekcji

Przedni system wizyjny

Zakres precyzyjnych pomiarów: 1.5-48 m

Skuteczna prędkość wykrywania: ≤ 15 m/s

FOV: 90° (poziomo, podwozie podniesione)

72° (poziomo, podwozie opuszczone), 103° (pionowo)

Tylny system wizyjny

Zakres precyzyjnych pomiarów: 1.5-48 m

Skuteczna prędkość wykrywania: ≤ 15 m/s

FOV: 90° (poziomo), 103° (pionowo) Boczny system wizyjny

Zakres precyzyjnych pomiarów: 1.5-42 m

Boczny system wizyjny

Zakres precyzyjnych pomiarów: 1.5-42 m

Efektywna prędkość wyczuwania: ≤ 15 m/s

FOV: 90° (poziomo), 85° (pionowo)

Górny system wizyjny

Zakres precyzyjnych pomiarów: 0.2-13 m

Efektywna prędkość wykrywania: ≤ 6 m/s

FOV: 100° (przód i tył), 90° (lewo i prawo)

Dolny system wizyjny

Zakres precyzyjnych pomiarów: 0.3-18 m

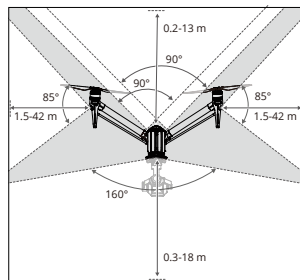
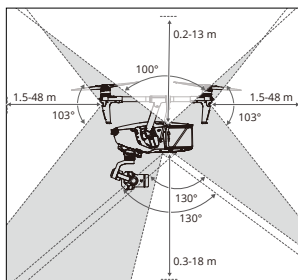
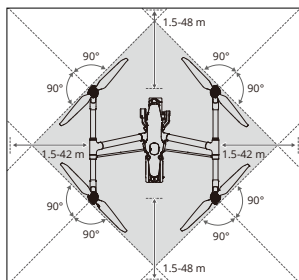
Zakres precyzyjnych pomiarów: 0.5-30 m

Efektywna prędkość wykrywania: ≤ 6 m/s

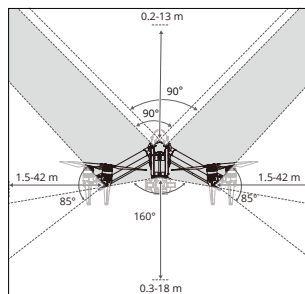
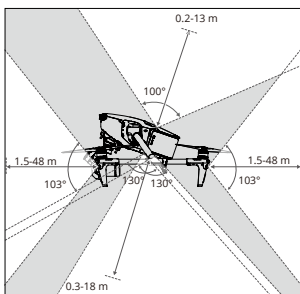
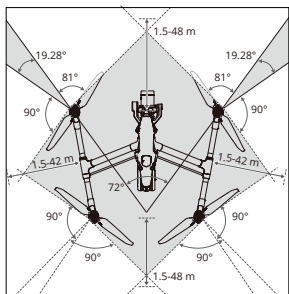
FOV (do wizyjnego omijania przeszkód): 130° (przód i tył), 160° (lewo i prawo)

FOV (do pozycjonowania wizyjnego lub wykrywania terenu): 90° (przód i tył), 70° (lewo i prawo)

Podniesione podwozie



Opuszczone podwozie





- Wielokierunkowe wykrywanie przeszkód jest dostępne w kierunku poziomym, gdy podwozie jest podniesione. Gdy podwozie jest opuszczone, istnieją dwa martwe pola o zakresie 20° czujników z przodu po lewej i prawej stronie, które mogą wpływać na wykrywanie przeszkód. Patrz rysunek powyżej. Należy latać ostrożnie.
- Szary obszar to martwe pole systemu wizyjnego, gdzie dron nie może wykryć obiektów. Lataj z zachowaniem ostrożności.
- Różne obroty gimbala i długość obiektywu zmieniają FOV dolnego systemu wizyjnego i odpowiednio zmienia się martwe pole dolnego systemu wizyjnego. Lataj ostrożnie.

Używanie systemu wizyjnego

Funkcja pozycjonowania dolnego systemu wizyjnego ma zastosowanie, gdy sygnał GNSS jest niedostępny lub słaby. Jest ona automatycznie włączana w trybie N lub T.

System wizyjny dookólny poziomy oraz górny system wizyjny aktywują się automatycznie po włączeniu zasilania, jeżeli dron pracuje w trybie N lub T, a opcja Obstacle Avoidance (Unikanie przeszkód) jest ustawiona na Brake (Hamulec) w aplikacji DJI Pilot 2. Dron może aktywnie hamować podczas wykrywania przeszkód, gdy używany jest system wielokierunkowy poziomy oraz górny system wizyjny. Poziomy system dookólny i górny system wizyjny działają najlepiej przy odpowiednim oświetleniu i wyraźnie zaznaczonych przeszkodach. Ze względu na bezwładność, użytkownicy muszą pamiętać o wyhamowaniu drona w rozsądnej odległości.



- Należy zwracać uwagę na środowisko lotu. System wizyjny i system czujników podczerwieni działają tylko w określonych warunkach i nie mogą zastąpić ludzkiego sterowania i oceny. Podczas lotu, należy zawsze zwracać uwagę na otaczające środowisko i ostrzeżenia w aplikacji DJI Pilot 2 oraz być odpowiedzialnym za dron i utrzymywać jego sterowanie przez cały czas.
- Funkcja Obstacle Avoidance (Unikanie przeszkód) jest wyłączona podczas transformacji podwozia. Należy latać z zachowaniem ostrożności.
- Dron nie może unikać ruchomych przeszkód, takich jak ludzie, zwierzęta lub pojazdy. Lataj z zachowaniem ostrożności.
- Dolny system wizyjny działa najlepiej, gdy dron znajduje się na wysokości od 0,5 do 30 m, jeżeli nie ma dostępu do sygnału GNSS. Należy zachować szczególną ostrożność, jeżeli wysokość drona jest większa niż 30 m, ponieważ może to mieć wpływ na wydajność systemu.
- Dodatkowe oświetlenie dolne można ustawić w aplikacji DJI Pilot 2. Jeżeli ustawione jest na Auto, jest ono automatycznie włączane, gdy światło otoczenia jest zbyt słabe. Należy pamiętać, że wydajność systemu wizyjnego może nie zostać przywrócona do najlepszego stanu. Lataj ostrożnie, jeżeli sygnał GNSS jest słaby.
- System wizyjny może nie działać prawidłowo nad wodą. Dlatego dron może nie być w stanie aktywnie unikać wody pod sobą podczas lądowania. Zaleca się zachowanie stałego sterowania lotem, dokonywanie rozsądnych ocen na podstawie otoczenia i unikanie nadmiernego polegania na dolnym systemie wizyjnym.
- System wizyjny nie może działać prawidłowo na powierzchniach o wyraźnych różnicach wzorów lub gdy światło jest zbyt słabe lub zbyt silne. System wizyjny nie może działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

- a. Latanie w pobliżu powierzchni monochromatycznych (np. czysta czerń, biel, czerwień lub zieleń) lub takich, które nie mają wyraźnej faktury lub mają bardzo powtarzalną fakturę (np. małe cegielki w tym samym kolorze).
 - b. Latanie w pobliżu powierzchni z silnie odbitym światłem lub obrazami (np. woda, lód lub powierzchnie przezroczyste).
 - c. Latanie w pobliżu ruchomych powierzchni lub obiektów (np. tłumu ludzi lub kołyszących się trzcin, krzewów lub trawy).
 - d. Latanie w obszarze o częstych i drastycznych zmianach oświetlenia.
 - e. Latanie w pobliżu bardzo ciemnych (< 10 luksów) lub bardzo jasnych ($> 40\,000$ luksów) powierzchni.
 - f. Drobne przeszkody (np. żelazne przewody, kable, gałęzie drzew).
 - g. Zabrudzenie obiektywu (np. przez krople deszczu lub odciski palców).
 - h. W warunkach słabej widoczności poniżej 100 m (np. przy silnej mgle lub śniegu).
- Proszę zachować czujność podczas sterowania dronem, zamiast polegać na funkcji unikania przeszkód, którą zapewniają systemy wizyjne i system czujników podczerwieni.
 - Funkcja unikania przeszkód nie może wykryć niektórych przeszkód, takich jak żelazne przewody, kable, gałęzie drzew, martwe pola i lustrzane powierzchnie. Należy utrzymywać dron w zasięgu VLOS i zwracać baczna uwagę na lot. Używaj podglądu na żywo, aby pomóc w obsłudze drona i ręcznie omijać przeszkody w odpowiednim czasie.
 - Jeśli dron uczestniczy w kolizji, może być konieczne wysłanie drona do dystrybutora w celu kalibracji systemów wizyjnych. **NIE WOLNO** wieszać ani umieszczać niczego w miejscu, które będzie blokować systemy wizyjne, czujniki podczerwieni i inne elementy.
 - Upewnij się, że obiektyw czujnika jest czysty i wolny od plam. Przed każdym startem sprawdź następujące elementy:
 - a. Upewnij się, że na powierzchni systemów wizyjnych i czujników podczerwieni nie ma żadnych naklejek ani innych elementów.
 - b. Używaj miękkiej szmatki, jeżeli na powierzchni systemów wizyjnych i systemu czujników podczerwieni znajduje się brud, kurz lub woda. **NIE** używaj żadnych środków czyszczących zawierających alkohol.
 - c. Skontaktuj się z działem pomocy technicznej DJI, jeśli wystąpią jakiegokolwiek uszkodzenia obiektywów systemów wizyjnych i czujników podczerwieni.
 - Jeżeli kąt nachylenia drona jest większy niż 30° lub prędkość przekracza 15 m/s, systemy czujników podczerwieni nie są w stanie wykryć przeszkód na czas, aby dron mógł wyhamować i zawisnąć w bezpiecznej odległości.
 - Należy pamiętać o martwych polach (zaznaczonych na szaro) systemów wizyjnych i czujników podczerwieni. Dron nie może wykryć przeszkód, które znajdują się poza zasięgiem detekcji. Zakres obserwacji czujnika podczerwieni wynosi od 0,1 do 10 m.
 - **NIE WOLNO** zasłaniać systemu czujników podczerwieni.
-

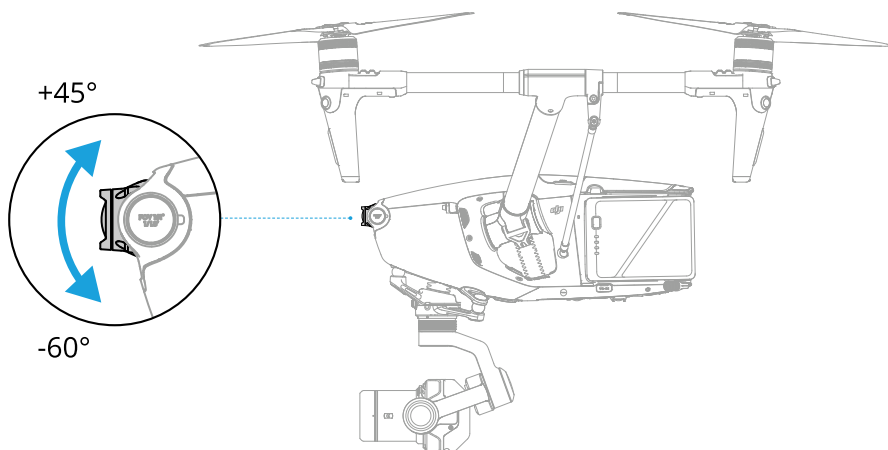
Rejestrator lotu

Dane dotyczące lotu, w tym telemetria lotu, informacje o statusie drona i inne parametry są automatycznie zapisywane w wewnętrznej pamięci masowej drona. Dostęp do danych można uzyskać używając aplikacji DJI Assistant 2 (seria Inspire). Należy postępować zgodnie z instrukcjami w aplikacji DJI Assistant 2, aby wyeksportować zapis lotu.

Kamera FPV w dronie

Dron DJI Inspire 3 jest wyposażony w kamerę FPV używającą czujnika 1/1.8", która może zoptymalizować obraz w warunkach słabego oświetlenia w nocy. Używając 161° FOV, pomaga to użytkownikowi mieć lepszą widoczność środowiska lotu i latać bezpiecznie.

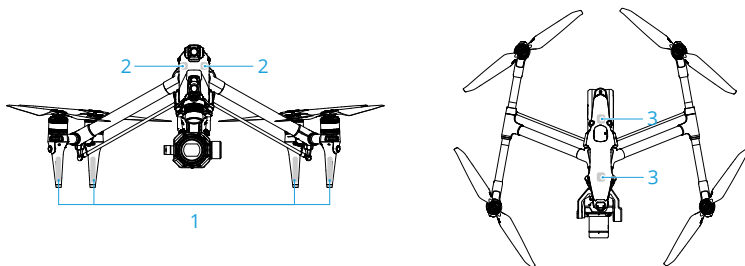
Gdy podwozie jest podniesione, a dron leci poziomo, zakres sterowania nachyleniem gimbala wynosi od -60° do +45°. Gdy podwozie jest opuszczone lub dron jest nachylony, zakres sterowania nachyleniem gimbala będzie mniejszy ze względu na wpływ kąta śmigła.



Anteny dronów

NIE WOLNO zakrywać ani blokować żadnej anteny podczas użytkowania, aby nie wpływać na komunikację lub pozycjonowanie.

1. Wewnętrzne anteny O3 Pro do transmisji wideo
2. Wewnętrzne anteny DJI AirSense
3. Wewnętrzne Anteny RTK



RTK drona

Wprowadzenie do modułu RTK

Wbudowany w dron moduł RTK obsługuje trzy rodzaje globalnych systemów pozycjonowania, w tym BeiDou, GPS i Galileo, które są odporne na silne zakłócenia magnetyczne ze strony konstrukcji metalowych i linii wysokiego napięcia, zapewniając bezpieczny i stabilny lot. Używając stacji ruchomej D-RTK 2 High Precision GNSS (sprzedawanej oddzielnie) lub usługi niestandardowej RTK, można uzyskać dokładniejsze dane pozycyjne. *

* Obsługiwane są zarówno stacja ruchoma D-RTK 2 High Precision GNSS, jak i stacja ruchoma D-RTK 2 High Precision GNSS dla serii Matrice.



- Pozycjonowanie RTK musi odbywać się w środowisku o dobrym sygnale GNSS (na otwartej przestrzeni bez przeszkód), aby zapewnić wysoką precyzję pozycjonowania. Rozwiązanie RTK jest stałe, aby uzyskać dokładność na poziomie centymetrów.
- Na dokładność pozycjonowania RTK ma wpływ sytuacja atmosferyczna i nie można jej ustalić w przypadku migotania jonosfery lub wystąpienia dużych błędów.

Włączanie/wyłączanie RTK

Przed każdym użyciem należy upewnić się, że funkcja RTK jest włączona, a typ usługi RTK jest prawidłowo ustawiony (Stacja ruchoma D-RTK 2 lub niestandardowa sieć RTK). W przeciwnym razie nie można używać RTK do pozycjonowania. Przejdź do podglądu kamery w aplikacji DJI Pilot 2, naciśnij **...** > **RTK**, aby sprawdzić ustawienia. Upewnij się, że funkcja RTK jest wyłączona, jeśli nie jest używana. W przeciwnym razie, dron nie będzie mógł wystartować, gdy nie ma danych różnicowych.



- Pozycjonowanie RTK można włączyć i wyłączyć podczas lotu. Należy pamiętać, aby najpierw wybrać typ usługi RTK.
- Przełączanie typu usługi RTK podczas lotu nie jest obsługiwane.
- Jeżeli funkcja pozycjonowania RTK jest włączona podczas używania Waypoint Pro, należy używać tego samego typu usługi RTK dla tego samego typu trasy lotu, aby uniknąć odchyień w pozycjonowaniu.
- Jeżeli typem usługi RTK jest Mobilna Stacja D-RTK 2, należy upewnić się, że dokładność lokalizacji stacji bazowej jest na poziomie centymetra, a następnie skonfigurować współrzędne lokalizacji

Stacja mobilna DJI D-RTK 2

1. Zapoznaj się z instrukcją obsługi stacji mobilnej D-RTK 2 High Precision GNSS (dostępną na stronie <https://www.dji.com/inspire-3/downloads>), aby skonfigurować mobilną stację D-RTK 2 i połączyć drona ze stacją. Włącz zasilanie mobilnej stacji D-RTK 2 i przełącz na tryb transmisji w Inspire 3.
2. W ustawieniach RTK w aplikacji, wybierz D-RTK 2 Mobile Station jako typ usługi RTK, połącz się ze stacją mobilną postępując zgodnie z instrukcjami na ekranie i poczekaj, aż system wyszuka satelity. W ustawieniach RTK, gdy status pozycjonowania drona w tabeli statusu pokazuje FIX, oznacza to, że dron uzyskał i używa danych różnicowych z Network RTK.
3. Odległość komunikacji stacji ruchomej D-RTK 2: 12 km (NCC/FCC), 6 km (SRRC/CE/MIC).
4. Stacja ruchoma D-RTK 2 może świadczyć jedynie usługi lokalizacyjne o stosunkowo wysokiej precyzji. Jeżeli wymagana jest absolutna dokładność lokalizacji, konieczne jest skalibrowanie absolutnej lokalizacji stacji ruchomej i zapewnienie dokładności instalacji stacji ruchomej.

Sieć niestandardowa RTK

Aby używać niestandardowej sieci RTK, należy upewnić się, że aparatura sterująca ma połączenie Wi-Fi. Sieć niestandardowa RTK może być używana zamiast stacji ruchomej D-RTK 2. Podłącz konto niestandardowej sieci RTK do wyznaczonego serwera NTRIP, aby wysyłać i odbierać dane różnicowe. Należy pamiętać, aby pozostawić aparaturę sterującą włączoną i podłączoną do Internetu, gdy używamy tej funkcji.

1. Upewnij się, że aparatura sterująca jest podłączona do drona i do Internetu.
2. Przejdź do podglądu kamery w aplikacji DJI Pilot 2, naciśnij   . Wybierz sieć niestandardową RTK jako typ usługi RTK i wypełnij wymagane informacje, a następnie naciśnij Save (Zapisz).
3. Zaczekaj na połączenie z serwerem NTRIP. W ustawieniach RTK, gdy status pozycjonowania drona w tabeli statusu pokazuje FIX, oznacza to, że dron uzyskał i używa danych różnicowych z niestandardowej sieci RTK.

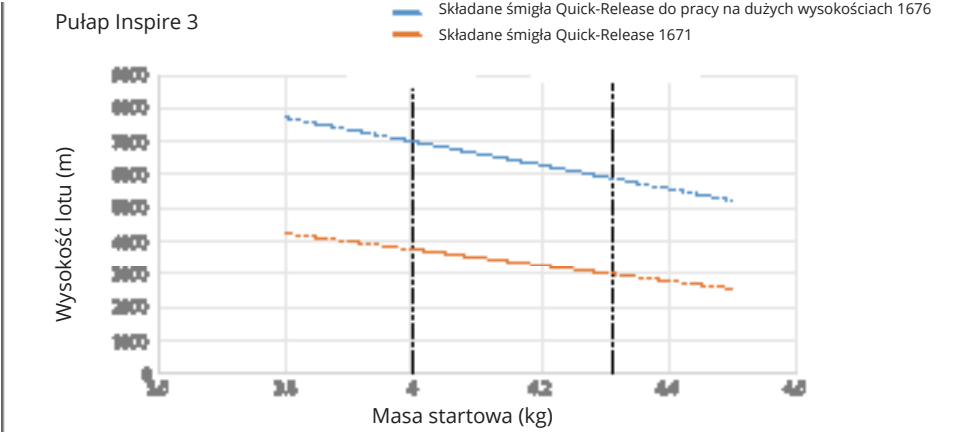
Śmigła

Przeczytaj rozdział Pierwsze użycie, aby uzyskać informacje na temat instalacji śmigieł.

DJI Inspire 3 obsługuje zarówno składane śmigła Quick-Release do pracy na dużych wysokościach 1676 jak i składane śmigła Quick-Release 1671 (sprzedawane oddzielnie). * Proszę zapoznać się z poniższym diagramem, aby wybrać odpowiednie śmigła w zależności od wagi drona (zawierającej kamerę gimbała, dwa akumulatory, obiektyw, PROSSD i śmigła) oraz oczekiwanej maksymalnej wysokości lotu.

Pułap to teoretyczna maksymalna wysokość, na której dron może normalnie latać, pod warunkiem, że prędkość wiatru nie przekracza 14 m/s podczas lotu i 12 m/s podczas startu lub lądowania. Zdolność drona do hamowania i przyspieszania będzie zmniejszona podczas lotu w pobliżu pułapu. Podczas lotów na wysokościach większych niż 3000 m (9 842,5 stóp) nad poziomem morza należy używać śmigieł składanych do dużych wysokości.

* Niedostępne w niektórych krajach i regionach.

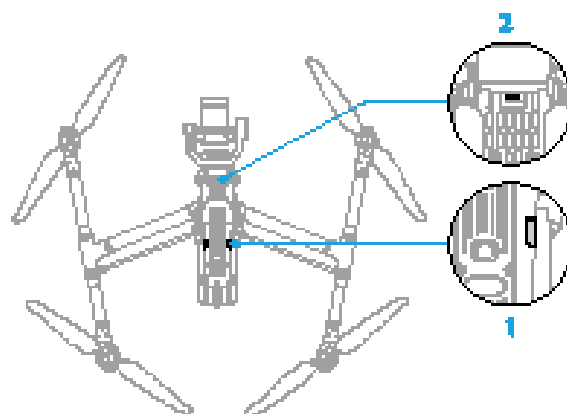


Po zamontowaniu niektórych ładunków i zastosowaniu składanych śmigieł Quick-Release lub składanych śmigieł Quick-Release do lotów na dużych wysokościach, zmienia się masa drona i zalecana wysokość startu i lotu. Poniższe typowe dane zostały przetestowane w środowisku z delikatną bryzą i mają charakter poglądowy.

Używanie składanych śmigieł Quick-Release				Używanie składanych śmigieł Quick-Release do pracy na dużych wysokościach		
Masa startowa (kg)	Minimalna wysokość startu (m)	Maksymalna wysokość startu (m)	Maksymalny pułap (m)	Minimalna wysokość startu (m)	Maksymalna wysokość startu (m)	Maksymalny pułap (m)
4	0	3200	3700	3000	6500	7000
4.3	0	2500	3000	1900	5400	5900
Maksymalna wysokość lotu po starcie jest zgodna z przepisami krajowymi.						



- W porównaniu ze zwykłymi śmigłami, jeżeli śmigła do pracy na dużych wysokościach są używane do lotów na wysokościach mniejszych niż 3000 m (9 842,5 stóp) nad poziomem morza, temperatura silnika wzrasta, co może skrócić żywotność silnika lub nawet go uszkodzić. Dlatego należy używać śmigieł do lotów na dużych wysokościach tylko na zalecanej wysokości lub w odpowiednich warunkach pracy.
 - Należy używać wyłącznie oficjalnych śmigieł DJI. NIE WOLNO mieszać typów śmigieł.
 - W razie potrzeby zakup dodatkowe śmigła.
 - Upewnij się, że śmigła i silniki są bezpiecznie zainstalowane i rozłożone przed każdym lotem.
 - Upewnij się, że wszystkie śmigła są w dobrym stanie przed każdym lotem.
 - NIE UŻYWAJ śmigieł starych, wyszczerbionych lub uszkodzonych. Przed sprawdzeniem lub wymianą śmigieł należy odłączyć drona z prądu.
 - Regularnie sprawdzaj zużycie szczęk adaptera śmigła. Jeśli grubość zużycia szczęk adaptera śmigła przekracza 0,5 mm (około 1/4 grubości oryginalnej), należy go wymienić przed użyciem. Zaleca się sprawdzanie śmigieł raz w miesiącu.
 - Aby uniknąć obrażeń, należy trzymać się z dala od obracających się śmigieł lub silników.
 - Wytrzymaj śmigła do sucha przed każdym lotem, gdy temperatura otoczenia wynosi około 0°C (32°F), aby uniknąć zamarznięcia śmigieł. Przed i po każdym locie upewnij się, że na śmigłach nie ma lodu. Usuń lód znajdujący się na śmigłach przed lotem. Lataj z zachowaniem ostrożności.
 - Jeżeli w aplikacji pojawi się komunikat ostrzegający o przeciążeniu silnika, należy jak najszybciej wrócić do domu i wyłączyć dronem.
 - Po użyciu, należy pamiętać o przechowywaniu śmigieł zgodnie z wymogami. Nieprawidłowe przechowywanie śmigieł może spowodować uszkodzenie obudowy walizki na kółkach lub deformację śmigieł.
-



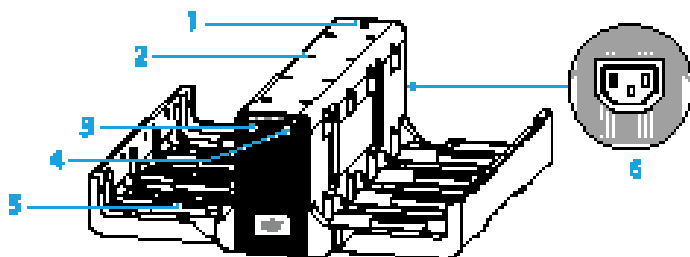
Inteligentny hub ładujący akumulator

W tym rozdziale przedstawiono funkcje inteligentnego
huba ładowania akumulatorów.

Inteligentny hub ładujący akumulatory

Przegląd huba

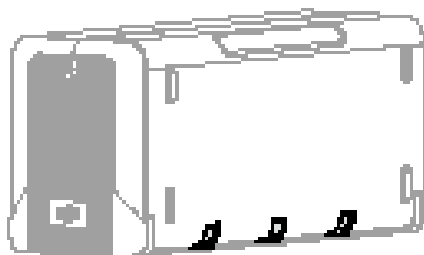
Inteligentny hub ładujący DJI TB51 posiada osiem portów akumulatora TB51 i jeden port ładowania USB-C. Może on ładować jednocześnie dwa akumulatory TB51 i jeden DJI RC Plus.



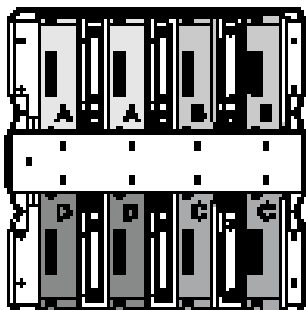
- | | |
|--|--------------------------|
| 1. Wskaźnik LED statusu systemu | 4. Port ładowania USB-C |
| 2. Wskaźniki LED statusu portu ładowania | 5. Port akumulatora TB51 |
| 3. Przełącznik trybu ładowania | 6. Port zasilania |

Ostrzeżenia

- Trzymaj płyny z dala od wnętrza huba ładującego.
- NIE WOLNO blokować otworu wentylacyjnego huba ładującego podczas ładowania. Upewnij się, że otwór wentylacyjny jest dobrze wentylowany i może odprowadzać ciepło.
- Hub ładujący jest kompatybilny tylko z akumulatorem TB51. NIE UŻYWAJ huba ładującego z innymi modelami akumulatorów.
- Podczas używania hub ładujący należy umieścić na płaskiej i stabilnej powierzchni. Upewnij się, że urządzenie jest odpowiednio zaizolowane, aby zapobiec ryzyku pożaru.
- NIE WOLNO próbować dotykać metalowych końcówek portu akumulatora w hubie ładującym. Wyczyść metalowe zaciski czystą, suchą ściereczką, jeżeli po wyłączeniu zasilania pojawi się na nich zauważalny osad.
- Ostrożnie włóż akumulator po wyrównaniu portów akumulatora i huba ładującego, aby uniknąć uszkodzenia akumulatora.
- Podczas otwierania huba ładującego trzymaj palce z dala od miejsca podłączenia pokrywy, aby uniknąć obrażeń.

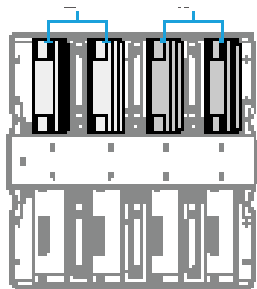


Ładowanie akumulatorów w parach

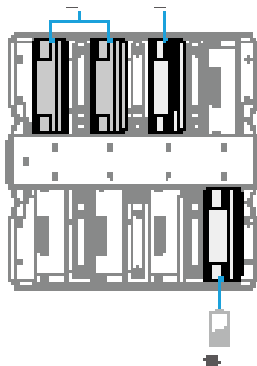


Hub ładujący będzie traktował priorytetowo sparowane pory akumulatora i ładował akumulatory zgodnie z diagramem. Istnieją cztery pary w kolejności A, B, C i D.

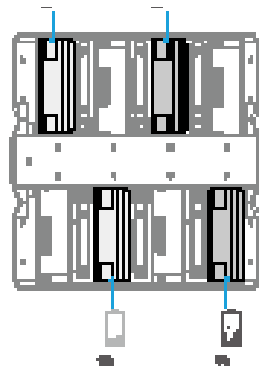
- W przypadku wielu par akumulatorów, para o największej mocy będzie ładowana w pierwszej kolejności. (Rysunek a)
- Pomiędzy akumulatorami sparowanymi i pojedynczymi, najpierw ładowane są akumulatory sparowane. (Rysunek b)
- Jeżeli żaden z akumulatorów nie jest sparowany, dwa akumulatory o największej mocy będą ładowane w pierwszej kolejności. (Rysunek c)



Rysunek a



Rysunek b



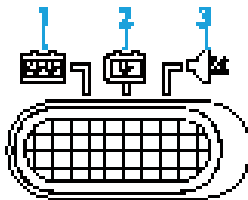
Rysunek c

 Akumulator, który będzie ładowany jako pierwszy.

-  Gdy moc sparowanych akumulatorów nie jest taka sama, hub ładujący będzie ładował ten o mniejszej mocy jako pierwszy.

Tryby ładowania

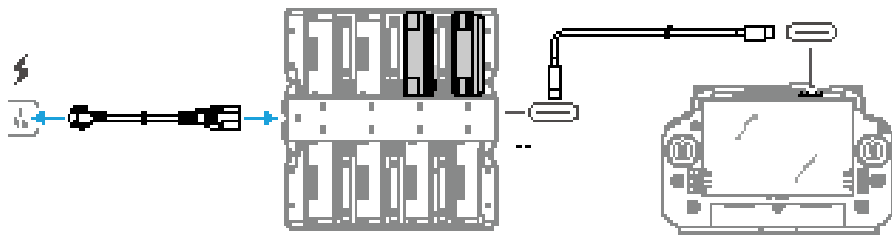
Przesuwając przełącznik trybu ładowania, można wybrać jeden z trzech rodzajów trybów ładowania.



1. Tryb Fast: każda para akumulatorów jest ładowana kolejno do 90%, a następnie razem do 100%. Naładowanie jednej pary akumulatorów do 90% trwa około 35 minut, a czterech par akumulatorów do 100% - około 160 minut.
2. Tryb Standard: każda para akumulatorów jest kolejno ładowana do 100%. Naładowanie jednej pary akumulatorów do 100% trwa około 55 minut.
3. Tryb Silent: każda para akumulatorów jest ładowana kolejno do 100% w wolniejszym tempie. Naładowanie jednej pary akumulatorów do 100% zajmuje około 80 minut.

-
- 💡 • W trybie cichym, jeżeli temperatura jest wysoka lub otwór wentylacyjny jest zablokowany, szum wentylatora może być nadal głośny, aby spełnić wymagania dotyczące ładowania i odprowadzania ciepła.
-

Używanie huba ładującego



1. Otwórz hub ładujący, włóż akumulatory i przesun przełącznik, aby wybrać tryb ładowania.
2. Podłącz hub ładujący do gniazdka elektrycznego używając kabla AC, aby naładować akumulatory. Podłącz port USB-C huba ładującego do aparatury sterującej DJI RC Plus w celu naładowania akumulatorów.
3. Po zakończeniu ładowania wyjmij akumulatory z huba ładującego, a następnie odłącz kabel AC.

-
- 💡 • Gdy temperatura akumulatora jest niższa niż 10°C (50°F), hub ładujący automatycznie rozgrzeje się do 18°C (64,4°F) przed ładowaniem.
- Hub ładujący nie może ładować akumulatorów, gdy temperatura akumulatora jest wyższa niż 45°C (113°F). Podczas ładowania, hub ładujący przerwie ładowanie akumulatorów, jeśli temperatura akumulatora przekroczy 50°C (122°F).
-

Wskaźniki LED huba ładującego

Wskaźnik LED	Opis	
Status ładowania		
 —	Stały zielony	Zakończenie ładowania (w trybie szybkim akumulatory są naładowane do 90%, a w pełni naładowane, gdy wszystkie wskaźniki LED świecą się na zielono).
	Miga na zielono	Ładowanie, a prędkość migania wskazuje prędkość ładowania.
 —	Stały żółty	Oczekiwanie na ładowanie.
	Miga na żółto	Rozgrzewanie/chłodzenie akumulatora.
 —	Stały czerwony	Błąd portu ładowania *
	Miga na czerwono	Włóż akumulator ponownie po wyczyszczeniu portu ładowania.
Status systemu		
 —	Stały zielony	Normalna praca
	Miga na żółto	Aktualizacja oprogramowania sprzętowego
—	Stały czerwony	Błąd systemu *

* Podłącz się do aparatury sterującej, uruchom aplikację DJI Pilot 2 i naciśnij HMS, aby zdiagnozować błąd.

Inteligentny akumulator

Ten rozdział przedstawia funkcje inteligentnego akumulatora.

Inteligentny akumulator

Wprowadzenie

Inteligentny akumulator TB51 jest wyposażony w wysokoenergetyczne ogniwa i używa zaawansowanego systemu zarządzania akumulatorem w celu zasilania drona. Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie ładowarki zatwierdzonej przez DJI. Oprogramowanie sprzętowe dla akumulatora jest zawarte w oprogramowaniu sprzętowym drona. Należy upewnić się, że oprogramowanie sprzętowe wszystkich akumulatorów zostało zaktualizowane do najnowszej wersji.

Cechy akumulatora

Inteligentny akumulator posiada następujące cechy:

1. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora: wskaźniki LED poziomu naładowania akumulatora wskazują aktualny poziom naładowania akumulatora.
2. Samorozładowanie akumulatora: zostanie uruchomione, jeżeli poziom naładowania akumulatora będzie wyższy niż 60%. Rozładowanie poziomu naładowania akumulatora do 60% może wydłużyć jego żywotność.
3. Zrównoważone ogniwa akumulatora: napięcie ogniw akumulatora jest automatycznie zrównoważone, aby uniknąć przeładowania lub nadmiernego rozładowania.
4. Ochrona przed przeładowaniem: akumulator przestaje się automatycznie ładować po pełnym naładowaniu.
5. Wykrywanie temperatury: zapobiega uszkodzeniom, akumulator ładuje się tylko wtedy, gdy temperatura wynosi od -20° do 45°C (-4° do 113°F).
6. Ochrona przed nadmiernym prądem: akumulator przerywa ładowanie w przypadku wykrycia nadmiernego prądu.
7. Ochrona przed nadmiernym rozładowaniem: zapewnia bezpieczeństwo lotu i pozwala użytkownikom mieć jak najwięcej czasu na radzenie sobie z sytuacjami awaryjnymi. Ochrona przed nadmiernym rozładowaniem jest wyłączona, aby umożliwić ciągłą pracę. Należy zwracać uwagę na pozostały poziom naładowania akumulatora podczas lotu i natychmiast wylądować lub wrócić dronem, gdy pojawi się taki monit w aplikacji. W przeciwnym razie akumulator może być niebezpiecznie nadmiernie rozładowany. Ładowanie nadmiernie rozładowanego akumulatora może stanowić zagrożenie pożarowe. Aby temu zapobiec, akumulator zostanie zablokowany i nie będzie można go ładować ani używać. Gdy akumulator nie jest używany podczas lotu, ochrona przed nadmiernym rozładowaniem zostanie wyłączona, gdy poziom naładowania akumulatora będzie niższy niż 5%, aby uniknąć uszkodzenia akumulatora.
8. Ochrona przed zwarcim: zasilanie jest automatycznie odcinane w przypadku wykrycia zwarcia.
9. Ochrona przed uszkodzeniem ogniw akumulatora: aplikacja wyświetli komunikat ostrzegawczy w przypadku wykrycia uszkodzenia ogniw akumulatora.
10. Tryb Hibernacji: akumulator przechodzi w tryb Hibernacji, gdy nie jest używany, aby oszczędzać energię. Akumulator przejdzie w tryb głębokiej hibernacji, gdy poziom energii będzie zbyt niski. W tym czasie wskaźniki LED akumulatora nie będą działać po naciśnięciu przycisku poziomu naładowania akumulatora. Włóż akumulator do huba ładującego, aby naładować go do aktywacji.

11. Komunikacja: informacje o napięciu, pojemności i prądzie akumulatora są przekazywane do drona.
12. 12. Rozgrzewanie: zapewnia normalną pracę akumulatora w niskiej temperaturze. Więcej informacji na ten temat znajduje się w rozdziale Rozgrzewanie akumulatora.

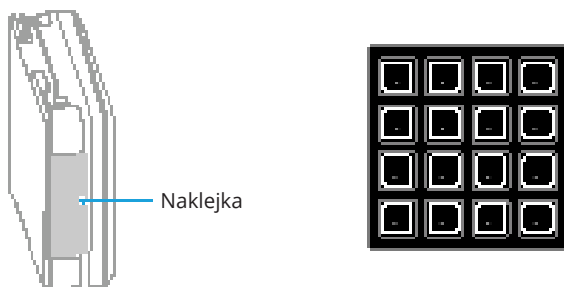


- Przed użyciem należy zapoznać się z instrukcją obsługi, wskazówkami bezpieczeństwa i etykietami akumulatorów. Użytkownicy biorą pełną odpowiedzialność za wszystkie operacje i użytkowanie.
 - Jeśli po starcie tylko jeden akumulator nadaje się do użytku, należy niezwłocznie wylądować dronem i wymienić akumulator.
 - Należy używać akumulatorów dostarczonych przez DJI. NIE WOLNO używać innych akumulatorów.
 - NIE WOLNO upuszczać ani uszkadzać akumulatora. NIE WOLNO umieszczać ciężkich przedmiotów na akumulatorze lub hubie ładującym.
-

Używanie akumulatora

Używanie sparowanych akumulatorów

Należy ładować i rozładowywać oba akumulatory razem, aby zoptymalizować wydajność lotu i zmaksymalizować żywotność akumulatorów. Po włożeniu akumulatorów i włączeniu drona, gdy jest duża różnica między czasem pracy akumulatorów, aplikacja wyświetli komunikat ostrzegający użytkownika. W takim przypadku zaleca się wymianę akumulatorów o podobnej wydajności przed ich używaniem. Przed użyciem, oba akumulatory można oznaczyć naklejką parowania akumulatorów. Zalecane miejsce do umieszczenia naklejki pokazano na poniższym rysunku.

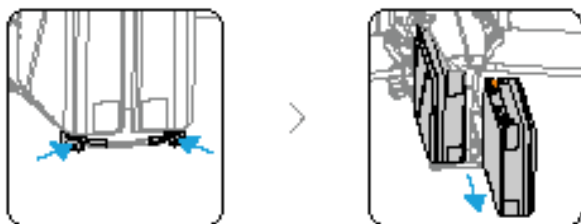


- NIE WOLNO umieszczać naklejki w innych miejscach, aby nie wpływać na instalację i używanie akumulatora.

Montaż/demontaż akumulatora

Przeczytaj rozdział Pierwsze użycie, aby uzyskać informacje dotyczące montażu akumulatora.

Po użyciu, należy przeciągnąć przycisk zwalniający akumulator, aby go odblokować i wyjąć z komory akumulatora.



- Do czyszczenia zacisków akumulatora należy zawsze używać czystej, suchej szmatki. W przeciwnym razie może to spowodować pogorszenie kontaktu, a w konsekwencji utratę energii lub brak ładowania.

Włączanie/wyłączanie zasilania i sprawdzanie poziomu naładowania akumulatora

Przed włączeniem lub wyłączeniem zasilania należy zainstalować akumulatory w dronie.

Włączanie/wyłączanie zasilania: naciśnij przycisk zasilania, a następnie naciśnij i przytrzymaj przez dwie sekundy. Wskaźnik może pokazać aktualny poziom naładowania akumulatora po włączeniu drona. Wskaźnik wyłącza się po wyłączeniu drona.



Naciśnij przycisk poziomu naładowania akumulatora, aby sprawdzić aktualny poziom naładowania akumulatora, gdy zasilanie jest wyłączone.

Po włączeniu zasilania, sprawdź aktualny poziom naładowania akumulatora w górnym pasku aplikacji. Wskaźniki poziomu naładowania akumulatora pokazują również aktualny poziom naładowania akumulatora podczas rozładowywania. Wskaźniki są zdefiniowane poniżej.

Wskaźnik LED jest włączony. Wskaźnik LED jest wyłączony. Wskaźnik LED miga.

LED1	LED2	LED3	LED4	Poziom naładowania akumulatora
				88% - 100%
				75% - 87%
				63% - 74%
				50% - 62%
				38% - 49%
				25% - 37%
				13% - 24%
				0% - 12%

• Regularnie sprawdzaj poziom naładowania akumulatora i liczbę jego cykli. Akumulator jest przewidziany na 200 cykli. Nie zaleca się dalszego używania po tym czasie.

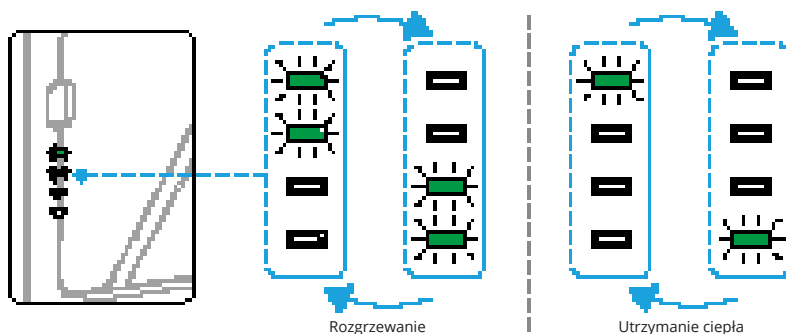
Wymiana akumulatora sposobem Hot Swap

Po wylądowaniu dronem, aby wymienić akumulatory, dron nie musi być wyłączony. Najpierw należy włożyć w pełni naładowany akumulator i odczekać trzy sekundy przed włożeniem kolejnego.

Rozgrzewanie akumulatora

Akumulator ma wbudowaną funkcję samonagrzewania się podczas pracy w niskich temperaturach:

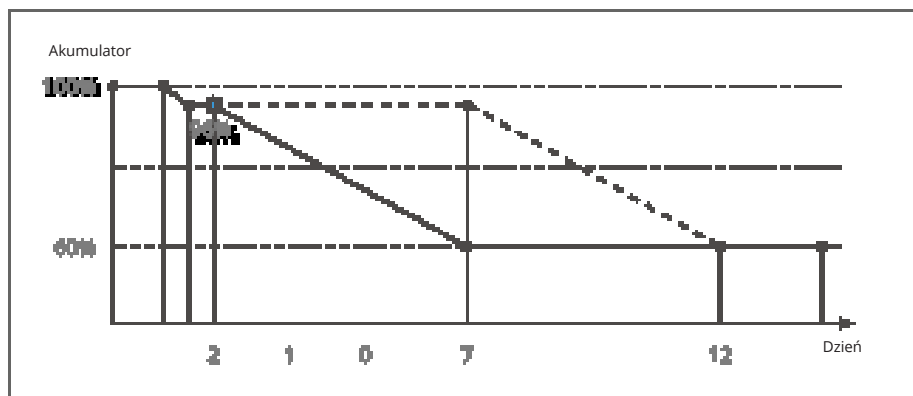
1. Gdy temperatura akumulatora jest niższa niż 18°C (64,4°F), samonagrzewanie rozpoczyna się po włożeniu akumulatora do drona i włączeniu zasilania.
2. Jeżeli akumulator nie jest włożony do drona, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk poziomu naładowania akumulatora przez pięć sekund, aby rozpocząć samonagrzewanie. Akumulator będzie się nadal nagrzewał do temperatury pomiędzy 18° a 20°C (64,4° a 68°F) przez około 30 minut. Naciśnij i przytrzymaj przycisk poziomu naładowania akumulatora przez pięć sekund, aby zatrzymać samonagrzewanie.
3. Jeżeli temperatura akumulatora wynosi poniżej 10°C (50°F), hub ładujący ogrzeje akumulator po włożeniu go do włączonego huba ładującego.
4. Gdy akumulator się rozgrzewa i pozostaje ciepły, wskaźniki LED poziomu naładowania akumulatora będą migać w następujący sposób.



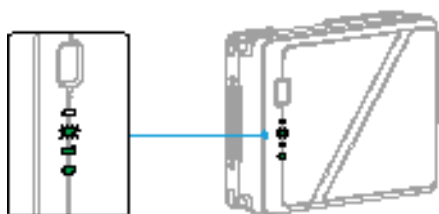
- W temperaturze poniżej 10°C (50°F) wzrasta opór akumulatora i znacznie spada jego napięcie, co z kolei zmniejsza pojemność akumulatora i jego wydajność. Przed użyciem należy upewnić się, że akumulator jest w pełni naładowany, a napięcie ogniwa wynosi 4,4 V.
- Gdy aplikacja DJI Pilot 2 wyświetli ostrzeżenie o krytycznie niskim poziomie naładowania akumulatora, zaleca się natychmiastowe przerwanie lotu i wylądowanie dronem w odpowiednim miejscu. Podczas automatycznego lądowania, użytkownicy nadal mogą używać aparatury sterującej do sterowania orientacją drona i naciskać drążek sterujący, aby podnieść drona.
- W ekstremalnie niskich temperaturach temperatura akumulatora może nie być wystarczająco wysoka, aby mógł on działać, nawet po rozgrzaniu. W takich sytuacjach należy zwiększyć izolację akumulatora.
- Aby zapewnić optymalne działanie, przed lotem należy utrzymywać temperaturę akumulatorów powyżej 18°C (64,4°F).
- W niskich temperaturach okres wstępnego nagrzewania może być dłuższy. Zaleca się wcześniejsze zaizolowanie akumulatorów, aby skrócić okres wstępnego nagrzewania.

Przechowywanie akumulatora

1. Zaleca się przechowywanie akumulatora oddzielnie w suchym środowisku, w temperaturze pokojowej (około 25°C/77° F). NIE WOLNO wkładać akumulatora do drona lub huba ładującego w celu przechowywania.
2. Samoczynne rozładowanie akumulatora zostanie uruchomione, jeżeli poziom naładowania akumulatora będzie wyższy niż 60%. Rozładowanie poziomu naładowania akumulatora do 60% może wydłużyć jego żywotność. Strategia samorozładowania akumulatora jest przedstawiona poniżej.



3. Przechowywanie akumulatorów na odpowiednim poziomie może wydłużyć ich żywotność. Zaleca się przechowywanie na poziomie 60% (wskaźniki poziomu naładowania akumulatora wyświetlają dwa stałe wskaźniki i jeden migający).



Poziom naładowania akumulatora	Maksymalny okres przechowywania (dni)
0%	20
5%	40
10%	60
20%	120
40%	200
60%	280



- Po przekroczeniu maksymalnego okresu przechowywania akumulator może ulec uszkodzeniu. Akumulator nie powinien być dłużej używany.
- Rzeczywisty maksymalny okres przechowywania może się nieznacznie różnić, ponieważ akumulatory pochodzą z różnych partii produkcyjnych i są przechowywane w różnych warunkach.

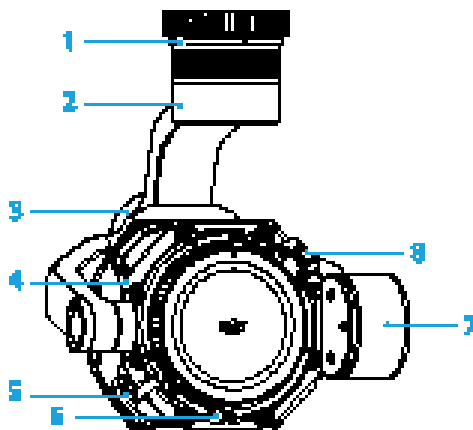
Kamera gimbala

W tym rozdziale przedstawiono funkcje kamery gimbala.

Kamera gimbała

Przegląd

Przeczytaj rozdział Pierwsze użycie, aby zapoznać się z informacjami dotyczącymi instalacji obiektywu i gimbała.



- | | |
|--|---|
| 1. Port szybkiego mocowania kamery gimbała
Zdejmij nakładkę ochronną przed zamontowaniem na dronie. | 4. Kamera |
| 2. Silnik Pan
Do sterowania osią Pan. | 5. Dźwignia blokująca obiektyw
Założ obiektyw po zdjęciu osłony obiektywu. |
| 3. Silnik Roll
Do sterowania osią Roll. | 6. Mocowanie obiektywu |
| | 7. Silnik Tilt
Do sterowania osią Tilt. |
| | 8. Przycisk zwalniania obiektywu |



- Kamera gimbała Zenmuse X9-8K Air obsługuje obiektywy z mocowaniem DL. Opisy i diagramy w tym dokumencie są używane jako przykład obiektywu DJI DL. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi obiektywu DJI DL.

Kamera gimbała X9-8K Air

Kamera X9-8K Air umożliwia nagrywanie z prędkością do 8K 75 klatek na sekundę w formacie ProRes RAW oraz wykonywanie zdjęć o rozdzielczości 44MP. Kamera posiada 12+ stopni zakresu dynamiki przy nagrywaniu wideo powyżej 30 klatek na sekundę i podwójnej natywnej czułości ISO 320/1600 oraz 14+ stopni zakresu dynamiki przy nagrywaniu wideo 30 klatek na sekundę lub poniżej i podwójnej natywnej czułości ISO 800/4000.

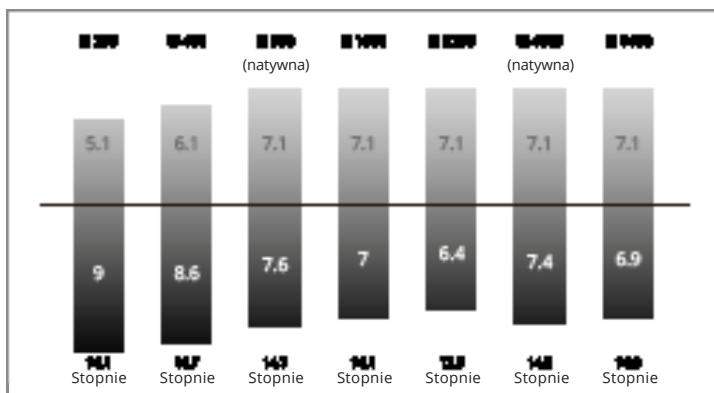
Specyfikacja kamery

Specyfikacje nagrywania

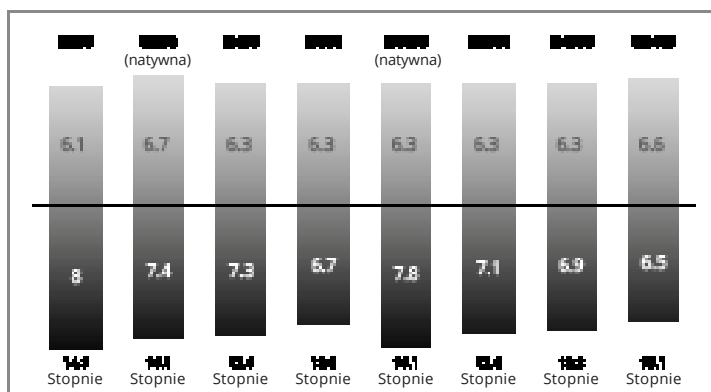
Więcej informacji można znaleźć w części Specyfikacja dotyczącej nagrywania.

EI Skala szarości

EI800 (natywna)



EI320 (natywna)



Rozdzielczość czujnika obrazu

CinemaDNG Full Frame 8.1K 17:9 - 8192x4320
CinemaDNG Full Frame 8K 16:9 - 7680x4320
CinemaDNG Full Frame 4.1K 17:9 - 4096x2160
CinemaDNG Full Frame 4K 16:9 - 3840x2160
CinemaDNG Super 35 5.5K 17:9 - 5568x2952
CinemaDNG Super 35 5.2K 16:9 - 5248x2952
Apple ProRes RAW Full Frame 8.1K 17:9 - 8192x4320
Apple ProRes RAW Full Frame 8K 16:9 - 7680x4320
Apple ProRes RAW Full Frame 8K 2.39:1 - 8192x3424
Apple ProRes RAW Full Frame 4.1K 17:9 - 4096x2160
Apple ProRes RAW Full Frame 4K 16:9 - 3840x2160
Apple ProRes RAW Super 35 5.5K 17:9 - 5568x2952
Apple ProRes RAW Super 35 5.2K 16:9 - 5248x2952
Apple ProRes 422HQ Full Frame 8.1K 17:9 - 8192x4320
Apple ProRes 422HQ Full Frame 8K 16:9 - 7680x4320
Apple ProRes 422HQ Full Frame 4.1K 17:9 - 4096x2160
Apple ProRes 422HQ Full Frame 4K 16:9 - 3840x2160
Apple ProRes 422HQ Super 35 4K 17:9 - 4096x2160
Apple ProRes 422HQ Super 35 4K 16:9 - 3840x2160
H.264 Full Frame 4.1K 17:9 - 4096x2160
H.264 Full Frame 4K 16:9 - 3840x2160
H.264 Super 35 4.1K 17:9 - 4096x2160
H.264 Super 35 4K 16:9 - 3840x2160

Wielkość czujnika obrazu

CinemaDNG Full Frame 8.1K 17:9 - 36x19 mm
CinemaDNG Full Frame 8K 16:9 - 33,8x19 mm
CinemaDNG Full Frame 4.1K 17:9 - 36x19 mm
CinemaDNG Full Frame 4K 16:9 - 33,8x19 mm
CinemaDNG Super 35 5.5K 17:9 - 24,5x12,98 mm
CinemaDNG Super 35 5.2K 16:9 - 23.1x12.98 mm
Apple ProRes RAW Full Frame 8.1K 17:9 - 36x19 mm
Apple ProRes RAW Full Frame 8K 16:9 - 33,8x19 mm
Apple ProRes RAW Full Frame 8K 2,39:1 - 36x15,06 mm
Apple ProRes RAW Full Frame 4.1K 17:9 - 36x19 mm
Apple ProRes RAW Full Frame 4K 16:9 - 33,8x19 mm
Apple ProRes RAW Super 35 5.5K 17:9 - 24.5x12.98 mm
Apple ProRes RAW Super 35 5.2K 16:9 - 23.1x12.98 mm
Apple ProRes 422HQ Full Frame 8.1K 17:9 - 36x19 mm

Apple ProRes 422HQ Full Frame 8K 16:9 - 33.8×19 mm
Apple ProRes 422HQ Full Frame 4.1K 17:9 - 36×19 mm
Apple ProRes 422HQ Full Frame 4K 16:9 - 33.8×19 mm
Apple ProRes 422HQ Super 35 4K 17:9 - 24.5×12.98 mm
Apple ProRes 422HQ Super 35 4K 16:9 - 23.1×12.98 mm
H.264 Full Frame 4.1K 17:9 - 36×19 mm
H.264 Full Frame 4K 16:9 - 33.8×19 mm
H.264 Super 35 4.1K 17:9 - 24.5×12.98 mm
H.264 Super 35 4K 16:9 - 23.1×12.98 mm

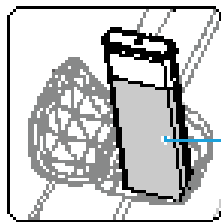
Przechowywanie zdjęć i filmów

Przeczytaj rozdział Pierwsze użycie, aby uzyskać informacje dotyczące instalacji DJI PROSSD.

Dołączony dysk DJI PROSSD 1TB obsługuje wewnętrzny zapis w najwyższym formacie, a materiał filmowy można odczytać w komputerze bezpośrednio za pomocą dostarczonego kabla USB-C do USB-C o dużej szybkości transmisji danych. Nie jest wymagany żaden czytnik kart.

Uwagi dotyczące używania DJI PROSSD

- Aby zapewnić stabilność i niezawodność podczas nagrywania, DJI Inspire 3 nie obsługuje dysków SSD innych firm.
- Aby sformatować DJI PROSSD, należy włożyć DJI PROSSD do drona i sformatować go w aplikacji.
- Aby zapewnić wysoką wydajność nagrywania, nie zaleca się zapisywania danych na DJI PROSSD używając urządzeń innych firm (takich jak komputery lub iPady). Jeśli dojdzie do jakiegokolwiek operacji zapisu w ten sposób, zaleca się sformatowanie go za pośrednictwem drona przed użyciem.
- Zaleca się sformatowanie DJI PROSSD przed nagrywaniem filmów i robieniem zdjęć. Przed formatowaniem, należy wyeksportować istniejący materiał na DJI PROSSD.
- NIE WOLNO zdejmować DJI PROSSD ani wyłączać drona z zasilania podczas inicjowania lub formatowania DJI PROSSD, ani podczas nagrywania wideo.
- Należy pamiętać, aby eksportować zdjęcia i filmy z DJI PROSSD w temperaturze od -10° do 40°C (14° do 104°F).
- Należy przechowywać DJI PROSSD w temperaturze otoczenia od -40° do 80°C (-40° do 176°F).
- Należy pamiętać, że pojemność dysku DJI PROSSD wynosi 1 TB, podczas gdy rzeczywista pojemność wynosi 935 GB.
- NIE NALEŻY zakrywać metalowej powierzchni DJI PROSSD (naklejkami), aby zapewnić odprowadzanie ciepła.

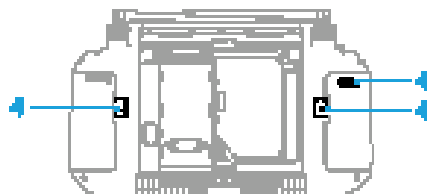
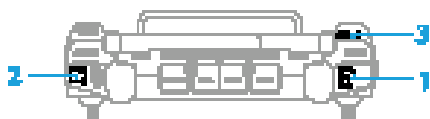


Powierzchnia metalowa

Obsługa kamery

Sterowanie kamerą za pomocą aparatury sterującej

Do sterowania kamerą można używać następujących przycisków i kółka przewijania na aparaturze sterującej.



1. Przycisk Focus/Shutter

Naciśnij do połowy, aby ustawić autofokus i naciśnij do końca, aby zrobić zdjęcie. Tryb fotografowania można ustawić w aplikacji DJI Pilot 2.

2. Przycisk nagrywania

Naciśnij raz, aby rozpocząć lub zatrzymać nagrywanie.

3. Kółko przewijania

Po włączeniu za pomocą przycisków z boku ekranu, parametry kamery można regulować, obracając kółko przewijania. Ustawienia domyślne to:

- Naciśnij przycisk L1, aby włączyć kółko przewijania w celu regulacji EI lub ISO.
- Naciśnij przycisk L2, aby umożliwić regulację migawki poprzez kółko przewijania.
- Naciśnij przycisk L3, aby umożliwić regulację przysłony poprzez kółko przewijania.

4. Przyciski C1/C2/C3 (możliwość dostosowania)

Wejść do podglądu kamery w aplikacji DJI Pilot 2, naciśnij , aby wybrać Customize RC Buttons (Dostosuj przyciski RC). Ustaw funkcje przycisków C1, C2 i C3, aby szybko i łatwo sterować kamerą.



- Należy pamiętać o prawidłowym wyłączeniu zasilania drona. W przeciwnym razie parametry kamery nie zostaną zapisane i może to mieć wpływ na nagrane filmy. Firma DJI nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty spowodowane obrazem lub filmem nagrany w sposób uniemożliwiający odczytanie go przez urządzenie.



- NIE WOLNO przechowywać kamery gimbała w pobliżu źródła ciepła, takiego jak grzejnik.
- NIE WOLNO dopuścić, aby kamera miała kontakt lub była zanurzona w wodzie lub innej cieczy. W razie zamoczenia kamery wytrzyj ją do sucha miękką, chłonną szmatką.

Sterowanie kamerą za pomocą aplikacji DJI Pilot 2

Informacje na temat sterowania kamerą w aplikacji DJI Pilot 2 znajdują się w rozdziale Podgląd kamery z gimbału w rozdziale Aplikacja DJI Pilot 2.

Gimbal

Kontrolowany zakres obrotu

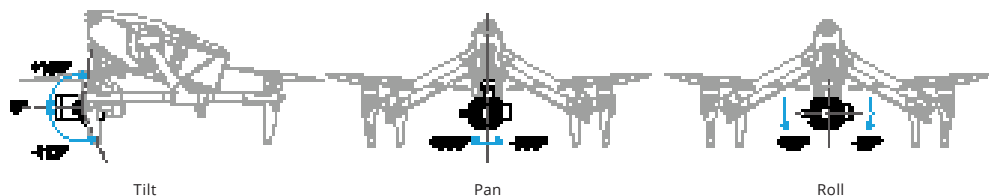
3-osiowy gimbal stabilizuje kamerę, umożliwiając użytkownikowi wykonywanie wyraźnych i stabilnych zdjęć i filmów podczas lotu. Zakres osi Tilt, Pan i Roll gimbału przedstawiono na poniższym rysunku.

Tilt: -115° do $+100^{\circ}$ (podwozie opuszczone); -140° do 75° (podwozie podniesione)

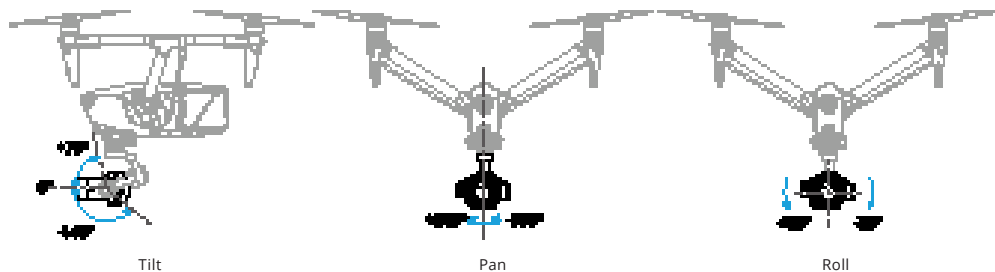
Roll: $\pm 20^{\circ}$

Pan: $\pm 300^{\circ}$

Zakres sterowania obrotem przy opuszczonym podwoziu



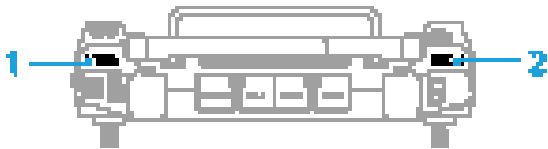
Zakres sterowania obrotem przy podniesionym podwoziu



- Zakres sterowania obrotem osi Tilt gimbału wynosi od -90° do $+30^{\circ}$, jeżeli limit nachylenia osi Tilt gimbału jest wyłączony w aplikacji.

Obsługa Gimbała

Sterowanie Gimbalem za pomocą aparatury sterującej



- 1. Lewe pokrętko
Lewe pokrętko służy do sterowania osią Tilt gimbala. Po przekręceniu pokrętła w lewo, gimbál będzie nachylony w dół. Po przekręceniu pokrętła w prawo, gimbál będzie nachylony do góry.
- 2. Prawe pokrętko
Prawe pokrętko służy do sterowania obrotem osi Pan gimbala. Po przekręceniu pokrętła w lewo, oś Pan gimbala obraca się w lewo. Po przekręceniu pokrętła w prawo, oś Pan gimbala obraca się w prawo.

Tryb gimbal

Gimbál może pracować w dwóch trybach dla różnych potrzeb fotografowania.

	Tryb Follow	Gdy dron obraca się poziomo, gimbál obraca się odpowiednio, przy czym kąt między osią Pan gimbala a kursem drona pozostaje niezmienny.
	Tryb Free	Gdy dron obraca się poziomo, orientacja gimbala nie podąża za obrotem drona.



- Upewnij się, że nic nie blokuje gimbala. NIE WOLNO naciskać lub uderzać gimbala po włączeniu drona. Startuj dronem z otwartego i płaskiego terenu, aby chronić gimbál podczas startu.

Aparatura sterująca

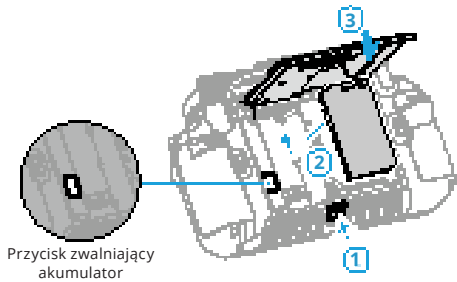
Ten rozdział przedstawia funkcje aparatury sterującej.

Aparatura sterująca

Przygotowanie aparatury sterującej

Montaż inteligentnego akumulatora WB37

Inteligentny akumulator WB37 (dostępny osobno) można zamontować na aparaturze sterującej w następujący sposób.



1. Dociśnij przycisk zwalniający tylną pokrywę do końca, aby otworzyć tylną pokrywę.
2. Włóż akumulator WB37 do komory akumulatora i przesun go do góry. Pojawi się dźwięk kliknięcia oznaczający, że akumulator jest dobrze zainstalowany.
3. Zamknij tylną pokrywę.



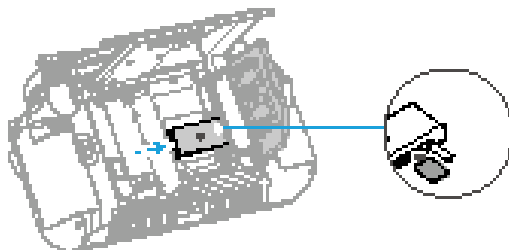
- Aby wyjąć akumulator WB37, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniający akumulator i popchnąć go w dół.
- Więcej informacji można znaleźć w instrukcji bezpieczeństwa akumulatora WB37.

Specyfikacja inteligentnego akumulatora WB37

Pojemność	4920 mAh
Napięcie	7.6 V
Typ akumulatora	Li-ion
Energia	37.39 Wh
Układ chemiczny	LiCoO2

Montaż klucza sprzętowego

W następujących krokach można zamontować klucz sprzętowy (do nabycia osobno) na aparaturze sterującej.



1. Dociśnij przycisk zwalniający tylną pokrywę do końca, aby otworzyć tylną pokrywę. Wykręć śruby, aby otworzyć komorę na klucz sprzętowy.
2. Włóż klucz sprzętowy do złącza USB-C. Zamknij komorę na klucz sprzętowy.
3. Przymocuj komorę na klucz sprzętowy za pomocą śrub. Zamknij tylną pokrywę.

Używanie paska i podpórki na talię

Pasek można zamontować na podpórce na talii, wykonując poniższe kroki.



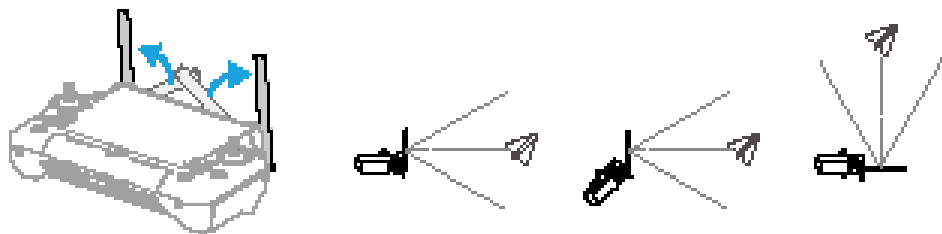
1. Rozłóż dwa uchwyty.
2. Załóż pasek i zamocuj zaczepy paska do otworów w uchwytych.
3. Rozłóż podpórkę na talię.



- Po użyciu przytrzymaj jedną ręką aparaturę sterującą, drugą ręką odblokuj zaczepy paska, aby wyjąć aparaturę sterującą, a następnie zdejmij pasek.

Regulacja anten

Podnieś i wyreguluj anteny. Siła sygnału aparatury sterującej zależy od położenia anten.



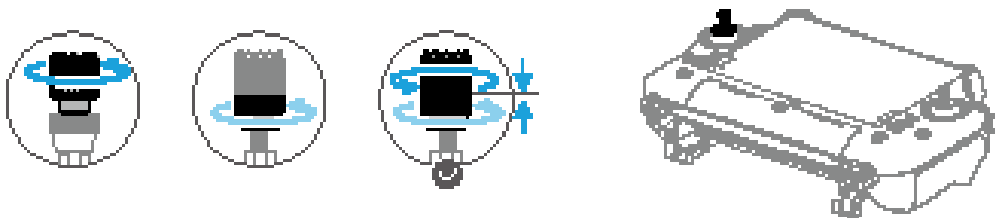
Wyreguluj kierunek zewnętrznych anten RC i upewnij się, że ich płaska strona jest skierowana w stronę drona, tak aby sterowanie i dron znajdowały się w optymalnej strefie transmisji.



- **NIE WOLNO** nadmiernie rozciągać anten, aby uniknąć ich uszkodzenia. W przypadku uszkodzenia anten należy skontaktować się z dystrybutorem w celu naprawy aparatury sterującej. Uszkodzona antena znacznie obniży wydajność aparatury sterującej i może wpłynąć na bezpieczeństwo lotu.
- Podczas lotu **NIE WOLNO** używać jednocześnie innych urządzeń komunikacyjnych 2,4 GHz, 5,1 GHz lub 5,8 GHz w tym samym paśmie częstotliwości, aby nie zakłócać sygnału komunikacyjnego aparatury sterującej, na przykład włączyć Wi-Fi w telefonie komórkowym. Jeżeli podczas lotu aparatura sterująca musi być podłączona do Wi-Fi, należy sprawdzić sygnał w ustawieniach HD w aplikacji. Ustaw częstotliwość Wi-Fi na pasmo częstotliwości, w którym występują największe zakłócenia (zaleca się ustawienie częstotliwości Wi-Fi na 2,4 GHz, ponieważ może mieć najwięcej zakłóceń).
- Jeśli sygnał transmisji jest słaby podczas lotu, w aplikacji DJI Pilot 2 pojawi się komunikat. Należy wyregulować anteny, aby upewnić się, że dron znajduje się w optymalnym zakresie transmisji.

Regulacja drążków

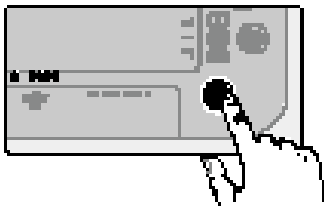
Ustaw drążki w odpowiedniej pozycji, jak pokazano na rysunku, zgodnie z osobistymi przyzwyczajeniami.



Uruchomienie i aktywacja aparatury sterującej

Włączanie/wyłączanie zasilania

Naciśnij raz, a następnie naciśnij i przytrzymaj przez dwie sekundy, aby włączyć lub wyłączyć aparaturę sterującą.



Aktywacja aparatury sterującej



Przed pierwszym użyciem należy aktywować aparaturę sterującą. Podczas aktywacji należy upewnić się, że aparatura sterująca ma dostęp do Internetu.

Aby aktywować aparaturę sterującą, należy wykonać poniższe kroki:

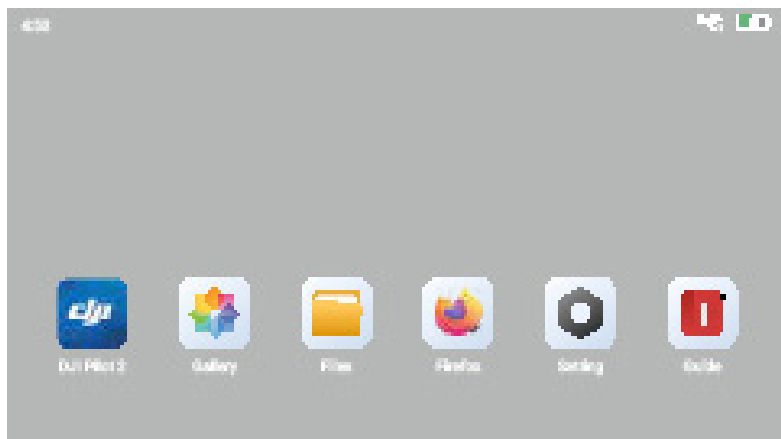
1. Włącz aparaturę sterującą. Wybierz opcję językową i naciśnij Next (Dalej). Przeczytaj uważnie Warunki
2. Używania oraz Politykę Prywatności i naciśnij Agree (Zgadzam się), a następnie wybierz swój kraj/region.
3. 2. Podłącz się do sieci Wi-Fi, aby uzyskać dostęp do Internetu. Następnie ustaw strefę czasową, datę i godzinę.
4. 3. Jeśli posiadają Państwo konto DJI, proszę zalogować się przy użyciu hasła. Jeśli są Państwo nowym użytkownikiem, proszę utworzyć konto DJI i zalogować się.
5. 4. Po zalogowaniu się, naciśnij Activate (Aktywuj) na interfejsie aktywacji.
6. 5. Na ekranie pojawi się komunikat informujący, że aparatura sterująca została aktywowana.
7. 6. Po aktywacji aparatury sterującej, proszę wybrać, czy chcą Państwo dołączyć do DJI Product Improvement Project. Dołącz do tego projektu, aby pomóc firmie DJI lepiej zrozumieć Twoje potrzeby.



- Jeżeli aktywacja nie powiedzie się, należy sprawdzić połączenie internetowe. Upewnij się, że dostęp do Internetu jest możliwy i spróbuj ponownie aktywować aparaturę sterującą. Jeśli aktywacja nie powiedzie się wielokrotnie, należy skontaktować się z dystrybutorem.

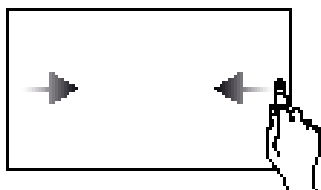
Interfejs użytkownika

Ekran główny

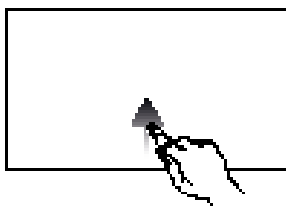


Po włączeniu zasilania aparatury sterującej, na ekranie głównym wyświetli się godzina, sygnał Wi-Fi, poziom naładowania akumulatora i aplikacje.

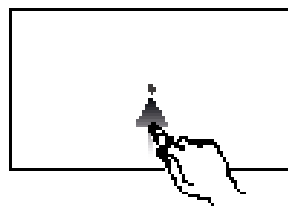
Obsługa dotykowa



Powrót do poprzedniego ekranu: Przesuń od lewej lub prawej strony do środka ekranu.

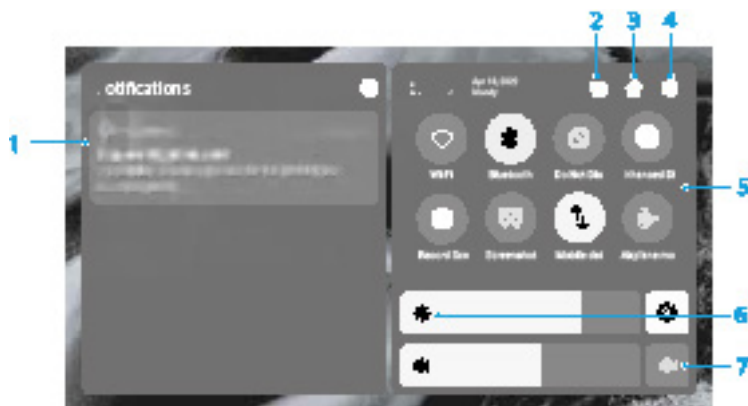


Powrót do ekranu głównego: przesuń w górę od dołu.



Dostęp do ostatnio otwartych aplikacji: przesuń w górę od dołu i przytrzymaj.

Ustawienia skrótów



1. Powiadomienia
Wyświetlanie powiadomień systemowych lub z aplikacji
2. Ostatnie
Naciśnij , aby wyświetlić i przełączyć się na ostatnio otwarte aplikacje.
3. Ekran główny
Naciśnij , aby powrócić do ekranu głównego.
4. Ustawienia systemu
Naciśnij , aby uzyskać dostęp do ustawień systemowych.
5. Skróty
 -  Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć sieć Wi-Fi. Naciśnij i przytrzymaj, aby wejść do ustawień i połączyć się lub dodać sieć Wi-Fi.
 -  Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć Bluetooth. Naciśnij i przytrzymaj, aby otworzyć ustawienia i połączyć się z pobliskimi urządzeniami Bluetooth.
 -  Naciśnij, aby włączyć tryb Nie przeszkadzać. W tym trybie komunikaty systemowe będą wyłączone.
 -  Wzmocnienie wyświetlacza. Po włączeniu tej funkcji, jasność wyświetlacza zostanie zwiększona, aby ułatwić fotografowanie. Istnieją jednak różnice między efektem wyjściowym a efektem wyświetlania, natomiast wyjściowe zdjęcie lub film zrobione przez drona pozostaje bez zmian.
 -  Naciśnij, aby rozpocząć nagrywanie ekranu.
 -  Naciśnij, aby wykonać zrzut ekranu.
 -  Naciśnij, aby włączyć lub wyłączyć dane komórkowe. Naciśnij i przytrzymaj, aby ustawić dane komórkowe i zdiagnozować stan połączenia sieciowego.
 -  Naciśnij, aby włączyć tryb samolotowy. Wi-Fi, Bluetooth i dane komórkowe zostaną wyłączone.

6. Regulacja jasności

Przesuń pasek, aby wyregulować jasność. Naciśnij , aby ustawić tryb jasności automatycznej. Naciśnij  lub przesuń pasek, aby przełączyć się na ręczny tryb jasności.

7. Regulacja głośności

Przesuń pasek, aby dostosować głośność i naciśnij , aby wyciszyć. Należy pamiętać, że po wyciszeniu wszystkie dźwięki aparatury sterującej zostaną całkowicie wyłączone, łącznie z dźwiękami alarmów. Proszę włączyć wyciszenie z zachowaniem ostrożności.

Transmisja wideo

Używanie pojedynczej aparatury sterującej

Dron DJI Inspire 3 używa technologii transmisji wideo O3 Pro, która obsługuje dwie jednocześnie transmisje wideo HD. Dla kamery FPV, rozdzielczość transmisji wideo wynosi 1080p, a domyślna częstotliwość odświeżania to 60 klatek na sekundę. W przypadku kamery gimbała, rozdzielczość transmisji wideo może mieć rozdzielczość do 4K przy częstotliwości odświeżania do 30 klatek na sekundę, a częstotliwość odświeżania może wynosić do 60 klatek na sekundę, jeżeli używana jest rozdzielczość 1080p.

-  Transmisję wideo w rozdzielczości 4K z DJI Inspire 3 można włączyć tylko wtedy, gdy częstotliwość nagrywania nie przekracza 30 klatek na sekundę.
- Rozdzielczość transmisji wideo nie obsługuje automatycznej regulacji. Ponieważ transmisja wideo w rozdzielczości 4K zależy w dużym stopniu od szybkości transmisji wideo, gdy szybkość transmisji wideo jest mniejsza niż 10Mb/s, zaleca się ręczne ustawienie rozdzielczości na 1080p.
- Gdy jakość komunikacji jest słaba, częstotliwość odświeżania transmisji wideo kamery FPV i kamery gimbała zostanie automatycznie dostosowana, aby poprawić jakość wyświetlania. Po poprawieniu się jakości komunikacji, częstotliwość odświeżania zostanie automatycznie dostosowana do domyślnej częstotliwości odświeżania.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa lotu, gdy jakość komunikacji jest słaba, priorytetem będzie transmisja wideo z kamery FPV.

Używanie dwóch aparatów sterujących

Używając dwóch aparatów sterujących, dron w sposób ciągły i automatyczny oblicza jakość komunikacji między dwoma aparatami sterującymi a dronem, automatycznie dostosowuje szybkość transmisji wideo, aby obie aparaty mogły dobrze odbierać sygnał.

-  Maksymalna odległość transmisji przy używaniu dwóch aparatów zmniejsza się o 20% w porównaniu z transmisją za pomocą jednej aparatury.

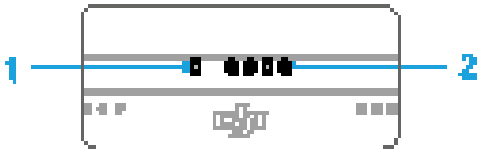
-  Używając dwóch aparatów, należy upewnić się, że anteny obu aparatów są skierowane na dron (patrz rozdział Regulacja anten w celu uzyskania szczegółowych informacji), oraz że pomiędzy każdą z aparatów sterujących a dronem nie ma żadnych przeszkód. W przeciwnym razie, ta ze słabym sygnałem może pogorszyć jakość komunikacji drugiej aparatury.

Wprowadzenie

Wskaźniki LED aparatury sterującej i alarmy

Wskaźniki LED aparatury sterującej

1.
- Wskaźniki LED statusu
- Wskaźnik LED statusu wskazuje status aparatury, drona i połączenia między nimi.



Wzór wskaźnika		Opis
	Świeci stale na czerwono	Brak połączenia z dronem
	Miga na czerwono	Niski poziom naładowania akumulatora drona
	Świeci stale na zielono	Połączono z dronem
	Miga na niebiesko	Aparatura jest połączona z dronem
	Świeci stale na żółto	Aktualizacja oprogramowania się nie powiodła
	Miga na żółto	Niski poziom naładowania akumulatora w aparaturze sterującej
	Miga w kolorze jasnoniebieskim	Drażki sterujące nie są wyśrodkowane

1.
- Wskaźniki LED poziomu naładowania akumulatora
- Wskaźniki LED informują o poziomie naładowania akumulatora w aparaturze.

Wskaźniki LED poziomu naładowania akumulatora				Poziom naładowania akumulatora
				88% - 100%
				75% - 87%
				63% - 74%
				50% - 62%
				38% - 49%
				25% - 37%
				13% - 24%
				0% - 12%

Alert aparatury sterującej

Aparatura zawibruje lub wyda dwa sygnały dźwiękowe, aby wskazać błąd lub ostrzeżenie. Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy zapoznać się z komunikatami wyświetlanymi w czasie rzeczywistym na ekranie dotykowym lub w aplikacji DJI Pilot 2. Przesuń palcem w dół od góry ekranu, aby otworzyć Shortcut Settings (Ustawienia skrótów) i uruchomić tryb wyciszenia, aby wyłączyć wszystkie alerty głosowe. W trybie wyciszenia wszystkie komunikaty głosowe i alerty zostaną wyłączone, w tym alerty podczas RTH oraz alerty o niskim poziomie akumulatora w aparaturze lub dronie. Należy zachować ostrożność podczas używania.

Ładowanie aparatury sterującej i sprawdzanie poziomu akumulatora

Ładowanie aparatury sterującej

Więcej informacji można znaleźć w rozdziale „Korzystanie z huba”. Pełne naładowanie wewnętrznego akumulatora aparatury wymaga około 2 godzin.



- Wskazane jest używanie huba ładującego do ładowania. W przeciwnym razie należy użyć certyfikowanej ładowarki USB-C o maksymalnej mocy znamionowej 65 W i maksymalnym napięciu 20 V, takiej jak ładowarka sieciowa DJI 65W.
- Należy całkowicie rozładowywać i ładować aparaturę co trzy miesiące. Akumulator wyczerpuje się podczas dłuższego przechowywania.
- Jeśli w aparaturze zamontowany jest akumulator WB37, będzie on ładowany w tym samym czasie.



- Aparatura nie może być włączona przed aktywacją akumulatora wewnętrznego.
- Do optymalnego ładowania należy używać dołączonego kabla USB-C do USB-C o wysokiej prędkości transmisji danych.

Opcje ładowania

1. Wewnętrzny akumulator aparatury może być ładowany za pomocą ładowarki lub włożonego zewnętrznego akumulatora WB37. Pełne naładowanie akumulatora wewnętrznego za pomocą ładowarki trwa około dwóch godzin. Akumulator wewnętrzny można naładować do 50% za pomocą akumulatora zewnętrznego. Ładowanie akumulatora zewnętrznego nie jest możliwe po wyłączeniu aparatury.
2. Czas trwania pełnego ładowania akumulatora WB37 przy 0% mocy:
 - Po zamontowaniu na aparaturze, gdy poziom naładowania akumulatora wewnętrznego wynosi 0%, pełne ładowanie akumulatora wewnętrznego trwa około 2 godzin.
 - Gdy jest zamontowany na aparaturze, a poziom naładowania akumulatora wewnętrznego wynosi 100%, trwa to około 1 godziny i 10 minut.



- Czas ładowania może się różnić w zależności od temperatury otoczenia.

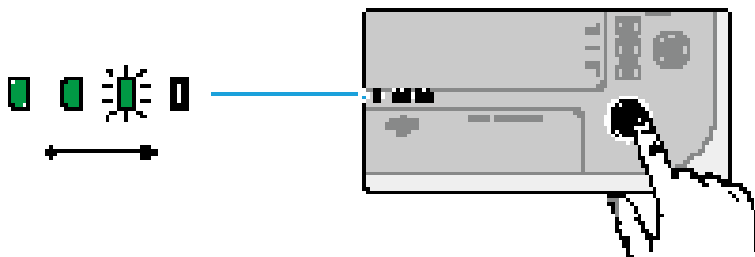
Mechanizm ładowania

1. Gdy aparatura jest połączona zarówno z urządzeniem ładującym, jak i z akumulatorem zewnętrznym, aparatura będzie zasilana przez urządzenie ładujące.
2. Gdy akumulator zewnętrzny jest zamontowany, a aparatura sterująca nie jest połączona z urządzeniem ładującym, wtedy aparatura jest zasilana z akumulatora zewnętrznego. Po wyczerpaniu się zewnętrznego akumulatora, aparatura będzie zasilana z wewnętrznego akumulatora.

Sprawdzanie poziomu naładowania akumulatora

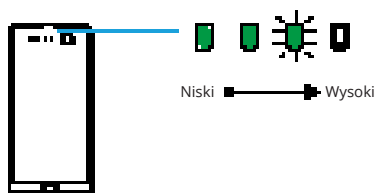
Sprawdzanie poziomu naładowania wewnętrznego akumulatora

Naciśnij raz przycisk zasilania, aby sprawdzić aktualny poziom naładowania akumulatora.



Sprawdzanie poziomu naładowania zewnętrznego akumulatora

Naciśnij przycisk na zewnętrznym akumulatorze, a wskaźniki LED wskażą jego aktualny poziom naładowania.



Wskaźniki LED informują o poziomie naładowania akumulatora WB37.

Wskaźniki LED poziomu naładowania akumulatora				Poziom naładowania akumulatora
				88% - 100%
				75% - 87%
				63% - 74%
				50% - 62%
				38% - 49%
				25% - 37%
				13% - 24%
				0% - 12%

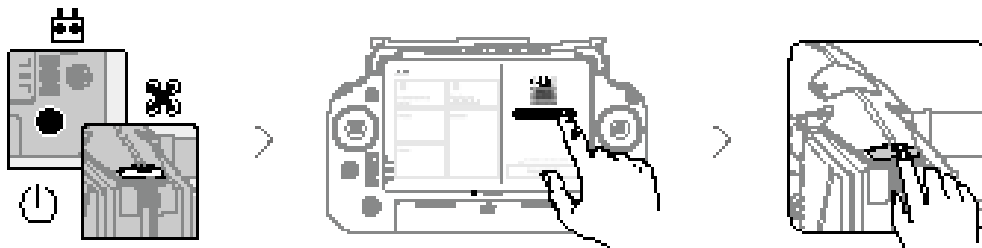


- Można również przejść do ekranu głównego aparatury i sprawdzić poziom naładowania akumulatora wewnętrznego i zewnętrznego na pasku statusu.

Łączenie z aparaturą sterującą i tryby drążka sterującego

Łączenie z aparaturą sterującą

Aparatura sterująca jest fabrycznie połączona z dronem, jeżeli została zakupiona razem jako część combo. W przeciwnym razie należy postępować zgodnie z poniższymi krokami, aby połączyć aparaturę z dronem po aktywacji.



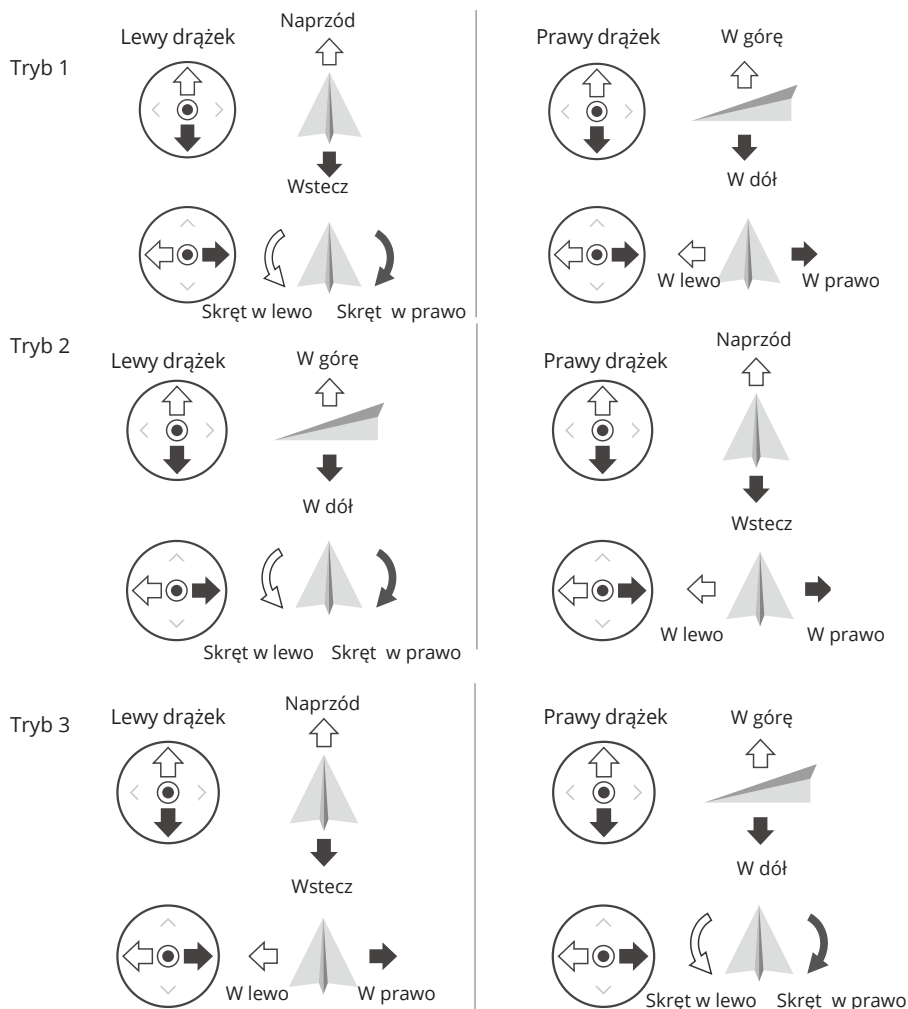
1. Włącz zasilanie drona i aparatury sterującej.
2. Uruchom DJI Pilot 2 i naciśnij „Link Remote Controller” (Połącz z aparaturą sterującą), aby nawiązać połączenie. Wskaźnik LED statusu aparatury będzie migać na niebiesko, a aparatura będzie wydawać sygnały dźwiękowe podczas łączenia.
3. Przytrzymaj przycisk zasilania na dronie przez co najmniej pięć sekund. Wskaźnik zasilania drona zacznie migać i wyda dwa sygnały dźwiękowe, aby wskazać, że łączenie zostało rozpoczęte. Po pomyślnym połączeniu tylne wskaźniki drona będą migać na zielono, a wskaźnik LED statusu aparatury wyda dwa sygnały dźwiękowe i zaświeci się na zielono.



- Obsługuje wyłącznie słuchawki typu C i adaptory słuchawkowe z wbudowanym przetwornikiem DAC (cyfrowo-analogowym).

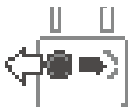
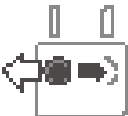
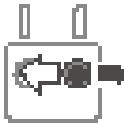
Tryby drążka sterującego

Drążek sterujący może pracować w Trybie 1, Trybie 2 lub Trybie 3, jak pokazano poniżej. Domyślnym trybem drążka sterującego jest Tryb 2. W niniejszej instrukcji Tryb 2 jest używany jako przykład przedstawiający sposób używania drążków sterujących.





- Obsługuje wyłącznie słuchawki typu C i adaptory słuchawkowe z wbudowanym przetwornikiem DAC (cyfrowo-analogowym).

Aparatura sterująca (tryb 2)	Dron (← wskazuje przód drona)	Opis
		Przesunięcie lewego drążka w górę lub w dół (drążek przepustnicy - throttle) zmienia wysokość drona. Należy przesunąć drążek w górę, aby się wznieść i w dół, aby się obniżyć. Im bardziej drążek jest odsuwany od pozycji środkowej, tym szybciej dron zmienia wysokość. Należy delikatnie przesunąć drążek, aby uniknąć nagłych i niespodziewanych zmian wysokości.
		Przesunięcie lewego drążka w lewo lub w prawo (pan) steruje orientacją drona. Przesunięcie drążka w lewo spowoduje obrót drona w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, a w prawo - w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara. Im bardziej drążek jest odsunięty od pozycji środkowej, tym szybciej dron będzie się obracał.
		Przesunięcie prawego drążka w górę i w dół (pitch) zmienia nachylenie drona. Należy przesunąć drążek w górę, aby lecieć do przodu, a w dół, aby lecieć do tyłu. Im bardziej drążek jest odsunięty od pozycji środkowej, tym szybciej dron będzie się poruszał.
		Przesunięcie prawego drążka w lewo lub w prawo (roll) zmienia nachylenie drona. Należy przesunąć drążek w lewo, aby lecieć w lewo i w prawo, aby lecieć w prawo. Im bardziej drążek jest odsuwany od pozycji środkowej, tym szybciej dron będzie się poruszał.

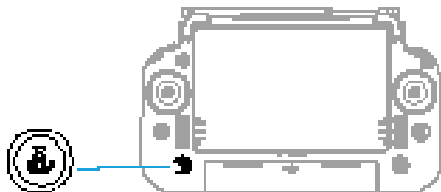


- Aby uniknąć zakłóceń magnetycznych, aparaturę należy utrzymywać z dala od materiałów magnetycznych, takich jak magnesy i głośniki.
- Aby uniknąć uszkodzenia drążków sterujących, wskazane jest, aby podczas przenoszenia lub transportu aparatura była przechowywana w etui.

Opis przycisków

Przycisk RTH

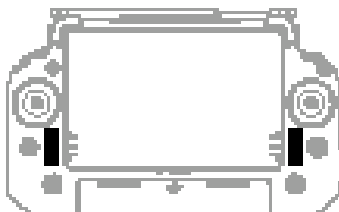
Przytrzymaj przycisk RTH, aż aparatura wyda dwa sygnały dźwiękowe, aby rozpocząć RTH. Dron poleci do ostatnio zaktualizowanego punktu Home. Naciśnij ponownie przycisk, aby anulować RTH i odzyskać kontrolę nad dronem.



-
- ⚠ • W trybie podwójnego sterowania użytkownicy nie mogą uruchomić lub anulować RTH używając przycisku RTH na aparaturze, która nie steruje dronem.
-

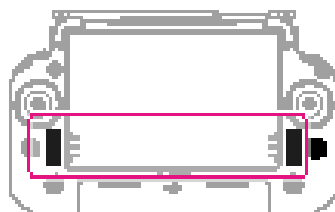
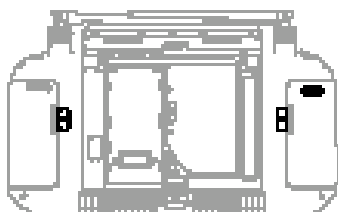
Przyciski L1/L2/L3/R1/R2/R3

Opisy funkcji tych przycisków znajdują się obok przycisków L1/L2/L3/R1/R2/R3 po uruchomieniu DJI Pilot 2. Naciśnij  > Customize RC Buttons (Dostosuj przyciski RC), aby ukryć opisy przycisków po obu stronach ekranu.



Konfiguracja i kombinacje przycisków

Przyciski L1, L2, L3, R1, R2, R3, C1, C2, C3 i 5D są konfigurowalne. Należy otworzyć DJI Pilot 2 i wejść w podgląd kamery, nacisnąć  > , aby skonfigurować funkcje tych przycisków.



Kombinacje przycisków

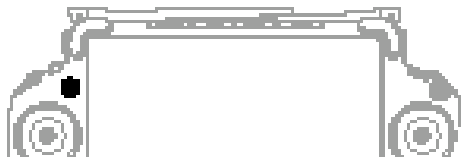
Niektóre często używane funkcje można aktywować używając przycisków kombinacji. Aby używać przycisków kombinacji, należy przytrzymać przycisk wstecz i uruchomić inny przycisk w kombinacji. W trakcie użytkowania należy wejść na ekran główny aparatury i nacisnąć Guide (Przewodnik), aby szybko sprawdzić wszystkie dostępne przyciski kombinacji.

Przycisk sterowania dronem

W przypadku używania dwóch aparatów sterujących, przycisk sterowania dronem służy do przejścia sterowania dronem i wskazuje status sterowania. Jeśli sterowanie dronem nie jest zablokowane przez żadną z aparatów:

1. Jeżeli przycisk sterowania dronem świeci się na zielono, należy przytrzymać przycisk sterowania dronem, aby zablokować sterowanie dronem. Przycisk sterowania zmieni kolor na niebieski, gdy sterowanie dronem zostanie zablokowane.
2. Jeżeli przycisk sterowania dronem świeci się na biało, należy nacisnąć przycisk sterowania, aby zablokować sterowanie dronem. Przycisk sterowania dronem zmieni kolor na niebieski, gdy sterowanie dronem zostanie zablokowane.

Aby odblokować sterowanie dronem, należy ponownie nacisnąć przycisk sterowania dronem. W aplikacji pojawi się komunikat o odblokowaniu. Po odblokowaniu, druga aparatura może przejąć i zablokować sterowanie dronem.



Kolor przycisku	Opis
Czerwony	Aparatura nie jest połączona z dronem.
Zielony	Aparatura jest połączona i steruje dronem.
Niebieski	Sterowanie dronem jest zablokowane. Aparatura steruje dronem.
Biały	Aparatura jest połączona z dronem bez możliwości sterowania nim. Jeżeli sterowanie dronem jest zablokowane przez innego użytkownika, przycisk sterowania dronem będzie migał po jego naciśnięciu.

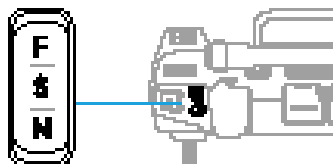


- Do uruchomienia lub anulowania RTH można używać wyłącznie aparatury sterującej dronem.
- Gdy aparatura posiada możliwość sterowania w pełnym zakresie, drążki sterujące są używane do sterowania dronem, a pokrętła do regulacji ruchu gimbału.

Przełącznik trybu lotu (N/S/F)

Przełącz przelącznik, aby wybrać tryb lotu. Więcej informacji można znaleźć w rozdziale „Tryby lotu”.

Ikona	Tryb lotu
F	Tryb F (Function)
S	Tryb S (Sport)
N	Tryb N (Normal)



Kalibracja kompasu

Kalibracja kompasu może być konieczna, jeżeli aparatura jest używana w miejscach, gdzie występują zakłócenia elektromagnetyczne. Jeżeli kompas aparatury wymaga kalibracji, pojawi się komunikat ostrzegawczy. Naciśnij na komunikat ostrzegawczy, aby rozpocząć kalibrację. W innych przypadkach należy wykonać poniższe kroki, aby skalibrować aparaturę.

1. Wejdź na ekran główny.
2. Otwórz opcję „Settings” (Ustawienia), przesun palcem w górę i wybierz „Compass” (Kompas).
3. Postępuj zgodnie z diagramem na ekranie, aby skalibrować aparaturę.
4. Użytkownik otrzyma komunikat o pomyślnym zakończeniu kalibracji.

☀ • Jeżeli kompas aparatury działa prawidłowo, po wejściu do podglądu kalibracji pojawi się komunikat „Calibration Success” (Prawidłowa kalibracja). Nie jest konieczne przeprowadzanie kalibracji.

Ustawienia HDMI

Ekran dotykowy może być udostępniony na monitorze za pomocą kabla HDMI. Rozdzielczość można ustawić w „Settings” (Ustawienia), „Display” (Ekran), a następnie „HDMI” lub w „Camera View” (Podgląd kamery), „HD settings” (Ustawienia HD), a następnie „Video Output Resolution” (Rozdzielczość wyjścia wideo) w aplikacji.

Tryb podwójnego sterowania

Inspire 3 obsługuje tryb podwójnego sterowania, który umożliwia dwóm użytkownikom jednoczesną obsługę drona za pomocą aparatury sterującej A i B. W tym trybie aparatury mają równą kontrolę nad dronem. Role obu aparatów obsługujących drona nie są z góry przypisane. Zamiast tego każdy z użytkowników może w razie potrzeby przejąć sterowanie nad dronem lub kamerą gimbała, co pozwala na większą elastyczność podczas operacji.

Sterowanie dronem jest niezależne od sterowania kamerą gimbała.



- W trybie podwójnego sterowania, dron może być połączony z aparaturą DJI RC Plus i monitorem DJI High-Bright Remote Monitor. Zapoznaj się z rozdziałem „Profesjonalny ekosystem DJI”, aby uzyskać więcej informacji na temat DJI High-Bright Remote Monitor.

Ustawianie trybu podwójnego sterowania

Przed rozpoczęciem użytkowania trybu podwójnego sterowania, użytkownik musi połączyć dron z obydwoma aparaturami sterującymi A i B. Aby połączyć aparaturę sterującą, należy wykonać poniższe kroki.

1. Uruchom DJI Pilot 2.
2. Wejdź na ekran główny i naciśnij „Remote Controller A/B” („Aparatura sterująca A/B”), aby rozpocząć łączenie. Podczas łączenia, wskaźnik LED statusu aparatury sterującej będzie migać na niebiesko, a aparatura będzie wydawać sygnały dźwiękowe. Przytrzymaj przycisk zasilania na dronie przez co najmniej pięć sekund. Wskaźnik zasilania drona zacznie migać i wyda dwa sygnały dźwiękowe, co oznacza, że rozpoczęło się łączenie. Po pomyślnym połączeniu tylne wskaźniki LED drona będą migać na zielono, aparatura sterująca wyda dwa sygnały dźwiękowe, a wskaźnik LED statusu aparatury sterującej zmieni kolor na zielony.
3. Następnie przycisk sterowania dronem na aparaturze sterującej zmieni kolor na zielony lub niebieski, a użytkownik będzie mógł przejść kontrolę nad dronem, podczas gdy przycisk sterowania dronem na drugiej aparaturze sterującej zmieni kolor na biały. Naciśnij ikonę kamery gimbała na podglądzie kamery w DJI Pilot 2, aby uzyskać możliwość sterowania kamerą gimbała.



- Połącz pojedynczo obie aparatury sterujące. Należy pamiętać, aby najpierw połączyć aparaturę sterującą A z dronem, a następnie połączyć aparaturę sterującą B.

Używanie trybu podwójnego sterowania

1. Przed użyciem trybu podwójnego sterowania należy upewnić się, że obie aparatury sterujące są połączone z dronem. Domyślnie pierwsza aparatura sterująca połączona z dronem uzyskuje kontrolę zarówno nad dronem, jak i kamerą gimbała, natomiast druga aparatura nie otrzymuje żadnej kontroli.
2. Gdy aparatura sterująca steruje urządzeniem, czy to dronem, czy kamerą gimbała, użytkownik może sterować urządzeniem naciskając drążki sterujące, obracając pokrętkę, naciskając przyciski skrótów lub naciskając interfejs użytkownika aplikacji. Obsługa jest taka sama, jak w przypadku używania pojedynczej aparatury sterującej. Jednakże, gdy aparatura sterująca nie steruje urządzeniem, użytkownik nie jest w stanie sterować urządzeniem. Tylko aparatura sterująca dronem może być używana do uruchomienia lub anulowania RTH.
3. Każdy użytkownik może w razie potrzeby przejść sterowanie urządzeniem. Przycisk sterowania dronem zmieni kolor na niebieski, gdy sterowanie dronem jest zablokowane. Naciśnij ikonę kamery gimbała na podglądzie kamery gimbała w DJI Pilot 2, aby uzyskać sterowanie kamerą gimbała. Drążki sterujące są używane do obsługi gimbała, jeżeli aparatura sterująca steruje tylko kamerą gimbała. Gdy aparatura sterująca posiada pełną kontrolę, drążki sterujące są używane do sterowania dronem, a pokrętkę do regulacji ruchu gimbała.
4. W trybie podwójnego sterowania, w przypadku odłączenia od drona aparatury sterującej, zostanie

uruchomiony mechanizm przekazywania sterowania dronem. W takim przypadku, połączona aparatura otrzyma powiadomienie, że użytkownik może ręcznie przejąć sterowanie. Jeżeli użytkownik połączonej aparatury sterującej nie zdecyduje się na przejęcie sterowania, dron automatycznie wykona akcję awaryjną. Jeżeli użytkownik połączonej aparatury sterującej nie wybierze żadnej z opcji w określonym czasie, dron również aktywuje działanie awaryjne.

5. Gdy odłączona aparatura sterująca ponownie połączy się z dronem podczas lotu, to jeżeli sterowanie dronem nie zostanie przejęte przez połączoną aparaturę sterującą, sterowanie dronem zostanie domyślnie przywrócone do aparatury sprzed rozłączenia.
6. Do regulacji odpowiednich ustawień gimbala i kamery oraz do pobierania lub odtwarzania plików multimedialnych można używać wyłącznie aparatury sterującej z kamerą gimbala.
7. W prawidłowych warunkach użytkownicy obu aparatów sterujących mogą regulować ustawienia związane z lotem, takie jak system kontroli lotu, systemy wizyjne, akumulatory i transmisja wideo. Jeżeli jednak sterowanie dronem jest zablokowane, do regulacji tych ustawień można używać tylko aparatury sterującej dronem.
8. Inne operacje, niezwiązane z lotem, można wykonywać za pomocą każdej z aparatów sterujących.
9. Użytkownik aparatury sterującej B nie może regulować ustawień dla sieci niestandardowej RTK.
10. Aparatura sterująca A może być używana do aktualizacji oprogramowania wszystkich modułów jednocześnie, gdy jest połączona z dronem, ale aparatura sterująca B może być używana tylko do aktualizacji własnego oprogramowania.
11. Przesyłanie rejestrów za pomocą DJI Pilot 2: użytkownik może przysyłać rejestry zarówno drona, jak i aparatury sterującej A oraz aparatury sterującej B.
12. Aparatura sterująca B nie może być używana do aktualizacji bazy danych Fly Safe.

Profesjonalny ekosystem DJI

W tym rozdziale przedstawiono możliwości utworzenia profesjonalnego ekosystemu DJI z wykorzystaniem pozostałych produktów DJI.

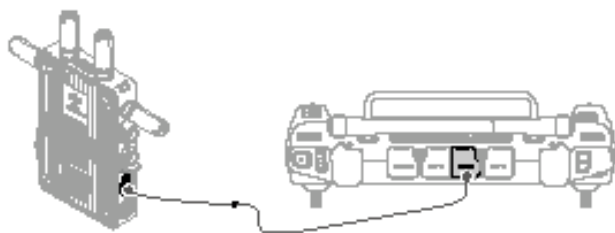
Profesjonalny ekosystem DJI

DJI Inspire 3 może być używany z pozostałymi produktami DJI (sprzedawanymi oddzielnie), takimi jak DJI Video Transmitter, DJI High-Bright Remote Monitor (w skrócie zdalny monitor), pokrętło DJI Three-Channel Follow Focus oraz DJI Master Wheels, tworząc profesjonalny ekosystem do realizacji materiałów filmowych.

DJI Video Transmitter

Połączenie: połącz aparaturę sterującą z nadajnikiem wideo DJI, używając kabla HDMI.

Zastosowanie: po połączeniu, podgląd na żywo będzie dostępny do wyświetlania na zdalnym monitorze po połączeniu zdalnego monitora z nadajnikiem wideo.



- Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi DJI Video Transmitter.
- Podczas używania aparatury sterującej z nadajnikiem wideo, należy zachować między nimi odległość co najmniej 50 cm, aby uniknąć zakłóceń sygnału. Jeśli sygnał z aparatury sterującej nadal jest zakłócany, należy ustawić tryb kanału nadajnika wideo na kanał DFS. Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi DJI High-Bright Remote Monitor.

DJI High-Bright Remote Monitor

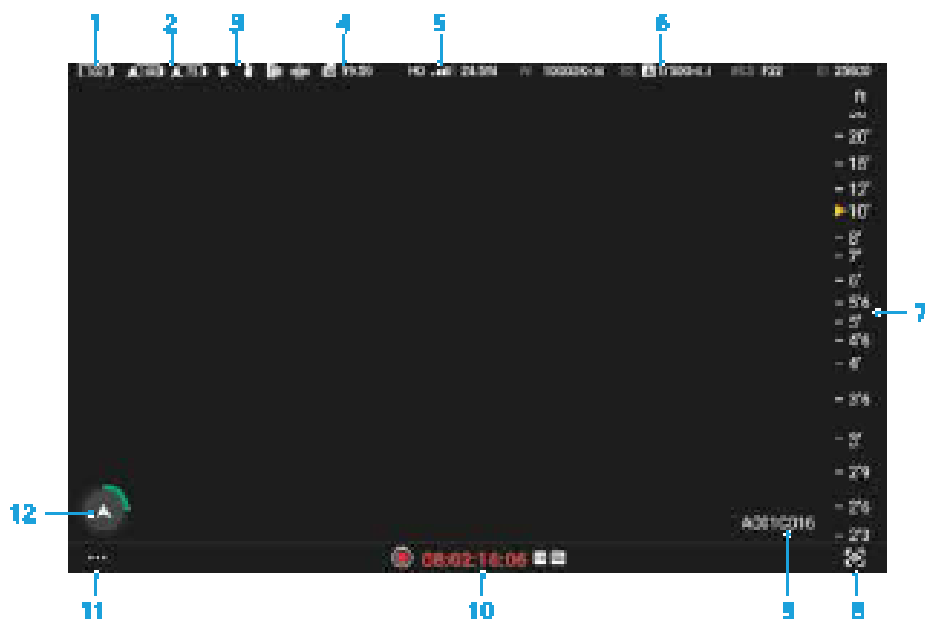
W trybie podwójnego sterowania, dron może łączyć się z aparaturą sterującą DJI RC Plus i monitorem DJI High-Bright Remote Monitor, podczas gdy monitor może być używany do podglądu na żywo i regulacji parametrów.

Łączenie

1. Włącz zasilanie zdalnego monitora. Naciśnij **■ ■ ■**, aby wejść do „System Settings” (Ustawienia systemowe), a następnie „Connection Settings” (Ustawienia połączenia). Wybierz „Control Mode” (Tryb sterowania), ustaw monitor jako Control Monitor B, a następnie naciśnij „Link to Control Monitor B” (Połącz z Control Monitor B), aby wprowadzić status połączenia.
2. Przytrzymaj przycisk zasilania na dronie przez co najmniej pięć sekund. Wskaźnik zasilania drona zacznie migać i wyda dwa sygnały dźwiękowe, aby wskazać, że rozpoczęto łączenie. Gdy połączenie się powiedzie, tylne wskaźniki drona będą migać na zielono, a zdalny monitor pokaże status połączenia.

-
- ⚠ • Nawet jeżeli zdalny monitor został wybrany jako monitor sterujący A, po połączeniu z dronem będzie on również działał jako monitor sterujący B.
- Podczas łączenia należy upewnić się, że zdalny monitor znajduje się w odległości 50 cm od drona.
-

Podgląd na żywo z monitora zdalnego



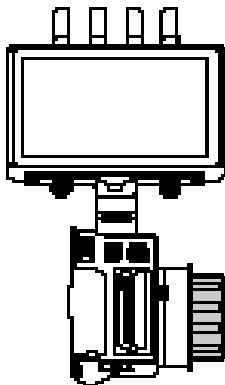
- | | |
|--|--|
| 1. Poziom naładowania akumulatora w zdalnym monitorze | 7. Odczyty MF |
| 2. Poziom naładowania akumulatora w dronie | 8. Ustawienia Asystenta ekspozycji/Asystenta ostrości |
| 3. Status połączonych urządzeń (takich jak DJI Three-Channel Follow Focus i DJI Master Wheels) | 9. Aktualna informacja o rolce |
| 4. Wskaźnik karty SD zdalnego monitora | 10. Przycisk nagrywania, kod czasowy i aktualna ścieżka zapisu |
| 5. Siła sygnału transmisji wideo i bitrate | 11. Ustawienia systemu zdalnego monitora |
| 6. Parametry nagrywania | 12. Wyświetlacz nawigacyjny |

-
- 💡 • Przeczytaj instrukcję obsługi DJI High-Bright Remote Monitor, aby uzyskać więcej informacji na temat użytkowania.
-

DJI Three-Channel Follow Focus

Montaż i sprawdzenie: zamontuj zdalny monitor z DJI Three-Channel Follow Focus, a następnie go uruchom.

Zastosowanie: używaj pokrętki ostrości na DJI Three-Channel Follow Focus do sterowania ostrością obiektywu kamery X9-8K Air.

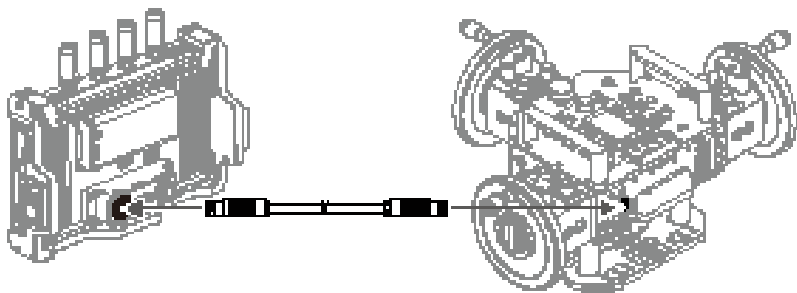


- Więcej informacji można znaleźć w instrukcji obsługi DJI Three-Channel Follow Focus.

DJI Master Wheels

Podłączenie: zamontuj płytkę rozszerzającą DJI Remote Monitor Expansion Plate do zdalnego monitora. Podłącz dowolny port DC-OUT na DJI Master Wheels do portu DC-IN na płytce rozszerzającej, używając kabla DJI High-Bright Remote Monitor Controller Cable.

Zastosowanie: po podłączeniu, należy użyć pokrętki do sterowania obrotem gimbału.

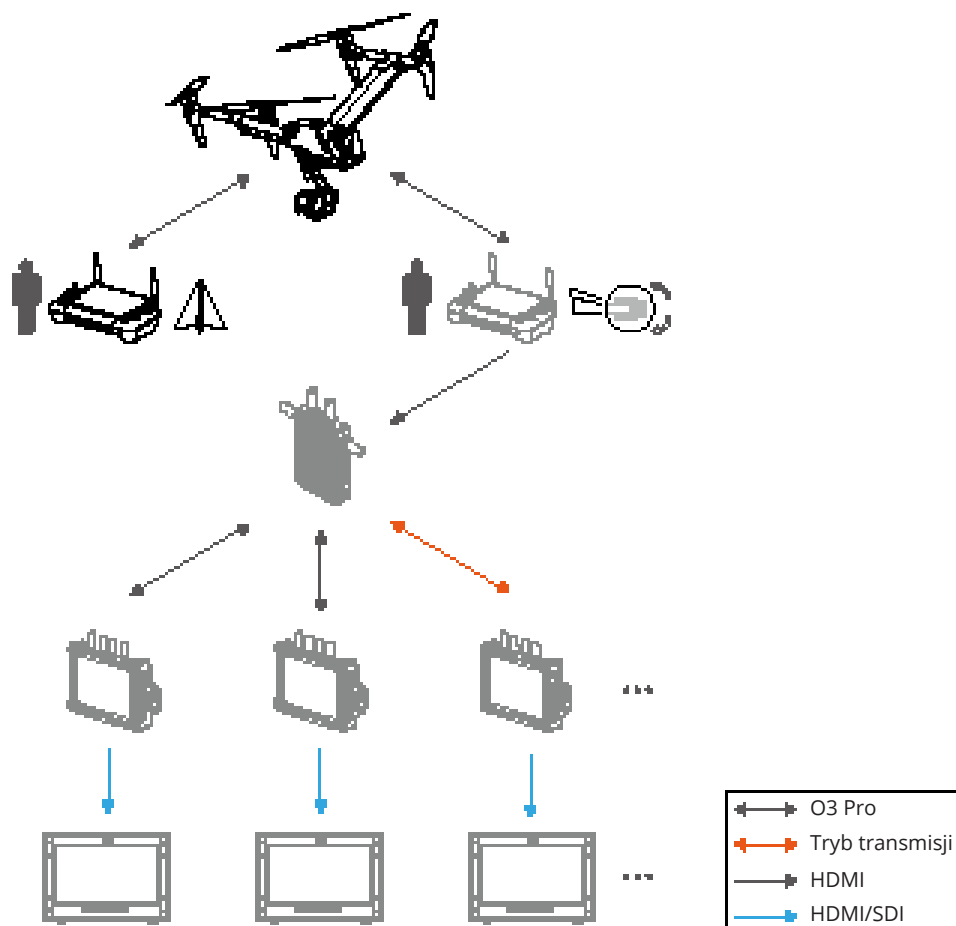


- Przeczytaj instrukcję obsługi DJI Master Wheels, aby uzyskać więcej informacji.

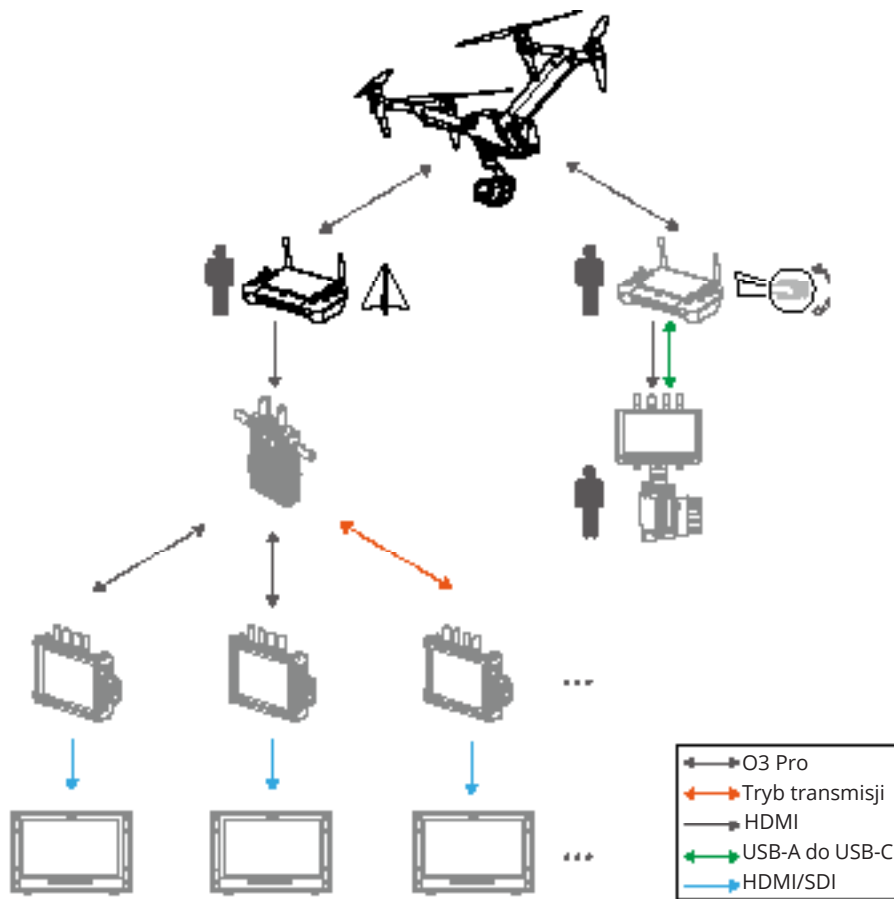
Typowe scenariusze zastosowań

DJI Inspire 3 oraz powyższe produkty DJI mogą być wykorzystywane w różnych scenariuszach zastosowań. Umożliwiają dwóm lub trzem osobom obsługę drona i gimbału, podczas gdy inne mogą wyświetlać obraz na żywo używając bezprzewodowych monitorów innych producentów.

Scenariusz 1: używanie podwójnych aparatów sterujących do sterowania dronem i gimbałem. Stosuje się go w przypadku fotografowania przez 2 osoby, podczas gdy ostrość jest regulowana za pomocą pokrętki aparatury sterującej przez użytkownika gimbału. Umożliwia innym osobom bezprzewodowe wyświetlanie obrazu na żywo z monitorów innych producentów.

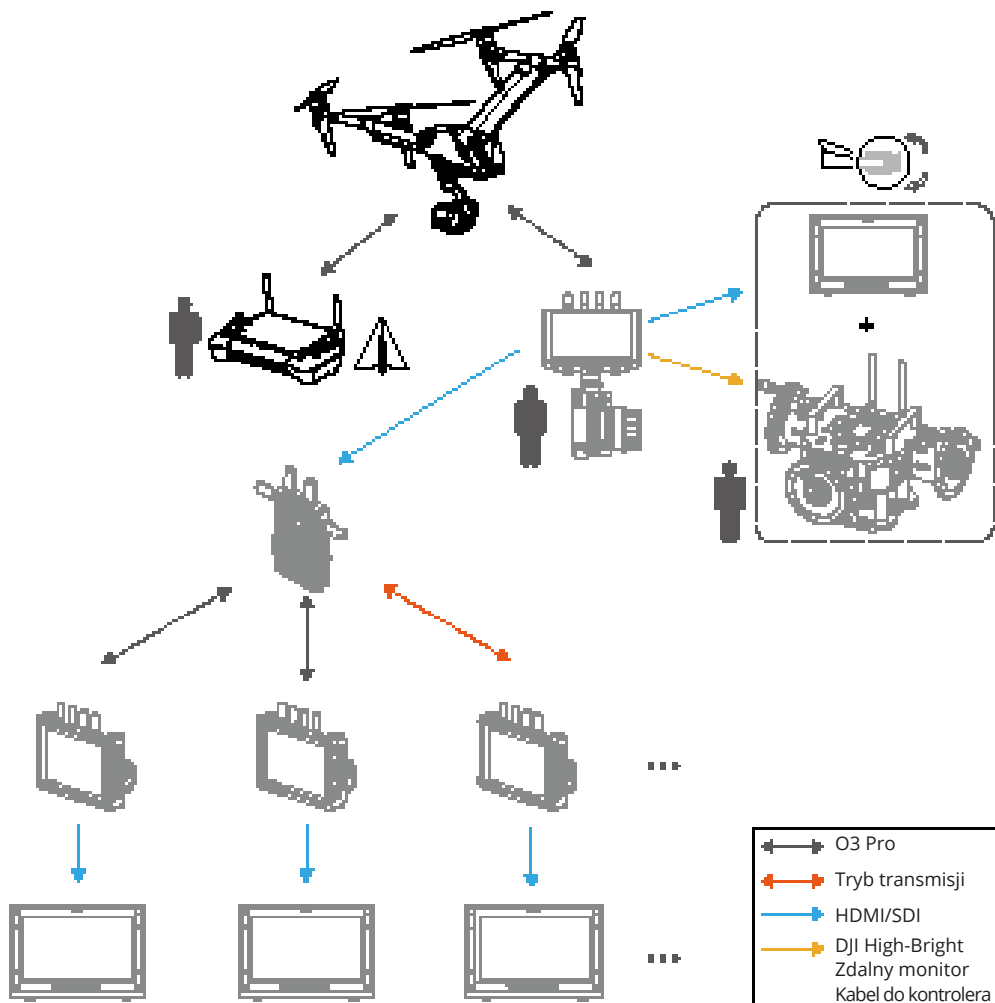


Scenariusz 2: używanie podwójnych aparatów sterujących do sterowania dronem i gimbałem. Stosuje się go do fotografowania w 3 osoby, a ostrość jest regulowana przy użyciu trzykanałowego pokrętła follow focus podłączonego do zdalnego monitora za pomocą regulatora ostrości. Dzięki temu pozostałe osoby mogą bezprzewodowo wyświetlać podgląd na żywo z monitorów innych producentów.



☀ • Podczas podłączania aparatury sterującej do zdalnego monitora należy używać portu USB-A.

Scenariusz 3: używanie aparatury sterującej, nadajnika wideo, trzykanałowego pokrętła follow focus i wielu zdalnych monitorów. Stosuje się go do fotografowania w 2 lub 3 osoby, podczas gdy ostrość jest regulowana przez regulator ostrości. Umożliwia podgląd obrazu na żywo z monitorów innych producentów bezprzewodowo lub przez połączenie przewodowe.



Tryb transmisji

Kabel sterujący do monitora zdalnego DJI High-Bright

Do podłączenia z monitorem zdalnym można również wybrać następujące rozwiązania:

1. Lewy uchwyt (sterowanie gimbałem), prawy uchwyt (regulacja ostrości)
2. Trzykanałowy Follow Focus (regulacja ostrości)
3. System sterowania Master Wheels (sterowanie gimbałem)

Aplikacja DJI Pilot 2

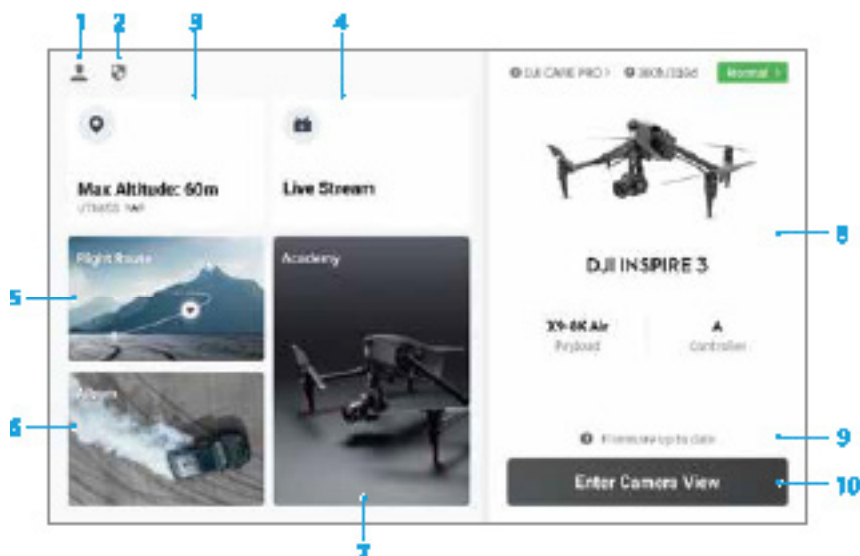
Ten rozdział opisuje funkcje aplikacji DJI Pilot 2.

Aplikacja DJI Pilot 2

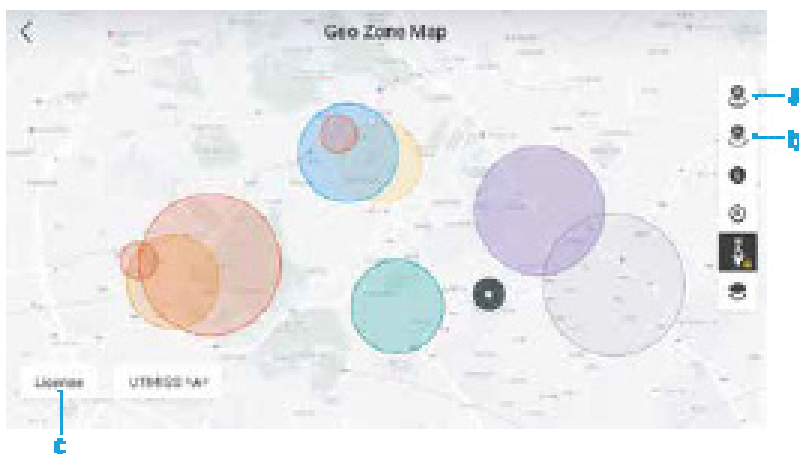
Aplikacja DJI Pilot 2 umożliwia korzystanie z różnych profesjonalnych funkcji w celu zapewnienia prostej i efektywnej obsługi. Parametry kamery można ustawić używając panelu ustawień kamery.

- ⚠ • Używanie aplikacji podlega Warunkom użytkowania DJI Pilot 2 oraz Polityce prywatności DJI. Należy je dokładnie przeczytać w aplikacji DJI Pilot 2.
- Należy uważnie przeczytać wszystkie komunikaty bezpieczeństwa, ostrzeżenia i zastrzeżenia w aplikacji DJI Pilot 2. Należy zapoznać się z odpowiednimi przepisami obowiązującymi w danym regionie. Użytkownik ponosi wyłączną odpowiedzialność za znajomość wszystkich stosownych przepisów i latanie w sposób zgodny z nimi.
 - a. Przed zresetowaniem Punktu Home należy przeczytać i zrozumieć komunikaty ostrzegawcze.
 - b. Należy zapoznać się z komunikatami ostrzegawczymi i zastrzeżeniami przed ustawieniem wysokości ponad domyślny limit.
 - c. Należy przeczytać i przestrzegać komunikatów ostrzegawczych oraz zastrzeżenia przed przełączaniem pomiędzy trybami lotu.
 - d. Tryb Failsafe to sposób działania drona po rozłączeniu się z aparaturą sterującą. Trybu Failsafe nie można anulować przed ponownym połączeniem z aparaturą sterującą. Domyślnym ustawieniem failsafe jest funkcja Return-to-Home (RTH).

Strona główna



1. Profil
Naciśnij, aby wyświetlić rejestry lotów, pobrać mapy offline, zarządzać odblokowaniem strefy GEO, przeczytać dodatkowe wskazówki, wybrać język i wyświetlić informacje o aplikacji.
2. Dane i prywatność
Naciśnij, aby zarządzać trybami bezpieczeństwa sieci, zarządzać pamięcią aplikacji i wyczyścić rejestry urządzenia DJI.
3. Mapa Strefy GEO
Naciśnij, aby wyświetlić mapę Strefy GEO i sprawdzić, czy dana lokalizacja jest strefą ograniczoną lub strefą autoryzacji. Użytkownicy mogą również sprawdzić maksymalną wysokość lotu, wybierając strefę wysokości.



- Naciśnij, aby zaktualizować bazę danych stref GEO w aparaturze sterującej, jeśli dostępna jest aktualizacja.
 - Naciśnij, aby zaktualizować bazę danych strefy GEO drona, jeśli dostępna jest aktualizacja.
 - Naciśnij, aby wprowadzić i zarządzać certyfikatem odblokowania. Jeśli dron jest już połączony z aparaturą sterującą, użytkownicy mogą wybrać certyfikat odblokowujący bezpośrednio, aby odblokować drona.
4. Livestream
W przypadku połączenia z usługą transmisji na żywo, taką jak RTMP lub RTSP, wyświetlony zostanie odpowiedni adres URL na żywo i status połączenia.
 5. Biblioteka tras lotu
Naciśnij, aby wejść do biblioteki tras lotu. Użytkownicy mogą tworzyć i przeglądać wszystkie zadania lotu. Zadania lotu można importować i eksportować partiami do aparatury sterującej lub innego zewnętrznego mobilnego urządzenia posiadającego pamięć masową.
 6. Album
Naciśnij, aby wyświetlić zdjęcia i filmy z drona oraz z lokalnej pamięci podręcznej wideo aparatury sterującej. Obsługa zapisywania zdjęć z drona na aparaturze sterującej. Jeśli dron jest rozłączony

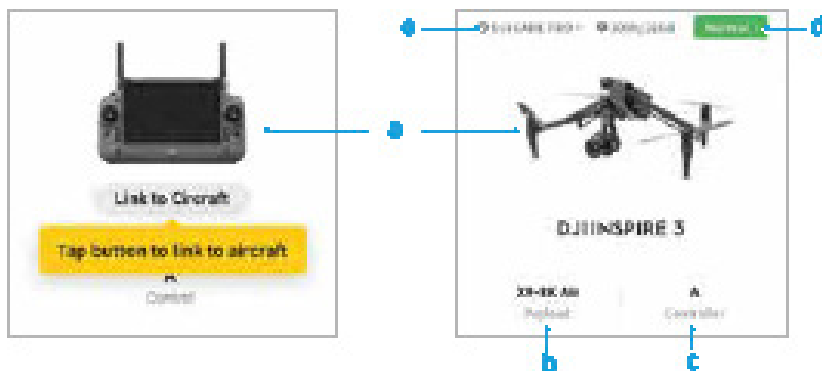
z aparaturą sterującą, można oglądać tylko filmy z pamięci podręcznej aparatury.

7. Funkcja Academy

Naciśnij, aby obejrzeć samouczki dotyczące Inspire 3, porady dotyczące lotu oraz pobrać instrukcje obsługi do aparatury sterującej.

8. System Health Management

Wyświetla stan techniczny drona, aparatury sterującej i dodatkowych akcesoriów.



Jeżeli aktualna aparatura sterująca nie jest połączona z dronem, wyświetli się jej ilustracja.

- a. Naciśnij, aby połączyć aparaturę sterującą z dronem, po połączeniu zostanie wyświetlony model i zdjęcie drona.

Jeżeli akcesorium jest nieprawidłowe, nazwa akcesorium będzie wyświetlana na żółto lub czerwono. Naciśnij, aby wyświetlić informacje o błędzie.

- b. Aktualna pozycja aparatury sterującej jest wyświetlana jako A lub B. Naciśnij, aby wyświetlić informacje o aparaturze sterującej lub zmienić jej pozycję.

- c. Informacje o stanie technicznym drona i aparatury sterującej. Naciśnij, aby przejść do podglądu systemu Health Management. Aby uzyskać więcej informacji, należy przeczytać rozdział „System Zarządzania Stanem Technicznym” (HMS).

- d. W tym miejscu wyświetlane są informacje dotyczące obsługi technicznej bieżącego drona. Jeśli dron posiada program DJI Care Pro, wyświetlony zostanie również okres jego ważności. Naciśnij, aby wyświetlić informacje o urządzeniu, w tym liczbę cykli, czas trwania lotu, historię lotu, czas aktywacji, przebieg lotu itp.

9. Skrót do aktualizacji oprogramowania

Jeśli aktualizacja jest konieczna, pojawi się komunikat informujący użytkownika, że dostępne jest nowe oprogramowanie lub konieczna jest zgodna aktualizacja oprogramowania dla drona i aparatury sterującej.

Niezgodność wersji oprogramowania wpływa na bezpieczeństwo lotu. Aplikacja będzie traktować priorytetowo uaktualnienia oprogramowania. Naciśnij na komunikat, aby wejść na stronę z aktualizacją oprogramowania.



- Zgodna aktualizacja oprogramowania jest wymagana, gdy wersje oprogramowania niektórych modułów drona są niezgodne z kompatybilną wersją systemu. W typowej sytuacji aktualizacji oprogramowania, dron, aparatura sterująca i zainstalowane akumulatory zostaną zaktualizowane do najnowszej wersji. Wszelkie inne akumulatory muszą zostać zaktualizowane oddzielnie. W przypadku korzystania z tych akumulatorów, pojawi się komunikat o konieczności przeprowadzenia zgodnej aktualizacji oprogramowania w celu zapewnienia bezpieczeństwa lotu.
-

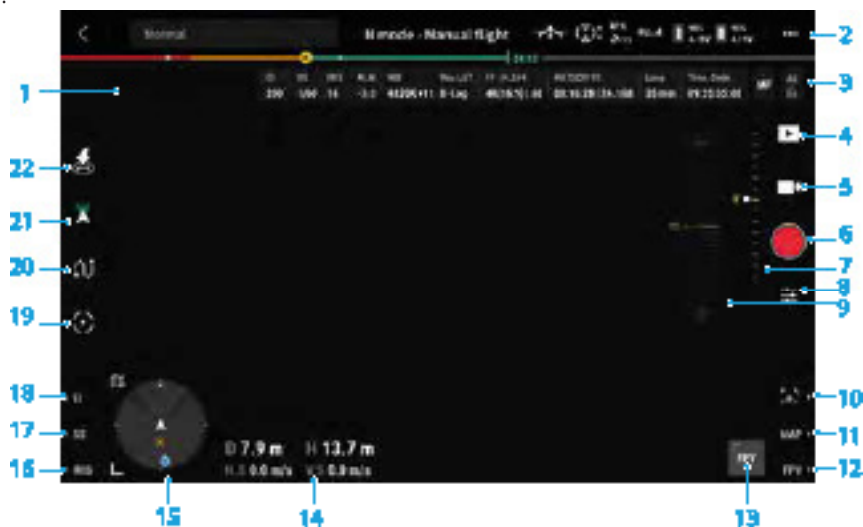
10. Włączenie podglądu kamery

Naciśnij, aby wejść w podgląd kamery FPV lub kamery gimbała. Więcej szczegółów można znaleźć w rozdziałach "Podgląd kamery gimbała" i "Podgląd kamery FPV".

Podgląd kamery gimbała

Wprowadzenie

Po naciśnięciu przycisku Enter Camera View (Włączenie podglądu kamery) na stronie głównej aplikacji DJI Pilot 2, podgląd kamery gimbała X9-8K Air zostanie wyświetlony jako główny podgląd przy pierwszym użyciu.



1. Podgląd na żywo z kamery gimbała X9-8K Air.
2. Górny pasek: wyświetla informacje o produkcie, takie jak status drona, tryb lotu i jakość sygnału. Więcej szczegółów można znaleźć w punkcie „Górny pasek”.
3. Parametry kamery: wyświetla aktualne parametry kamery, które można regulować w panelu skróconych ustawień kamery. Gdy używane są przyciski skrótów aparatury sterującej, aby umożliwić regulację parametrów ekspozycji, odpowiednie wartości parametrów zostaną podświetlone na żółto.



- a. Wyświetla aktualne parametry ekspozycji kamery, w tym ISO (zdjęcia) / EI (video), czas otwarcia migawki/kąt, przysłonę i EV/M.M.
- b. Wyświetla aktualne informacje o kolorze.
W trybie fotograficznym: wyświetla balans bieli, w tym temperaturę barwową i tonację barw.
W trybie video: wyświetla balans bieli i zapis LUT.
- c. Wyświetla aktualny format kodowania.
W trybie foto: wyświetla klatkę, format zapisu i rozdzielczość zdjęcia.
W trybie video: wyświetla klatkę, kodowanie video, rozdzielczość i stosunek klatek oraz

częstotliwość odświeżania (częstotliwość odświeżania obrazu/sensora w trybie S&Q).

- d. Wyświetla nazwę pliku aktualnie wykonywanego lub mającego być wykonanym zdjęcia lub filmu, pozostałą liczbę zdjęć/czas nagrywania oraz pozostałą pojemność.
 - e. Wyświetla aktualną długość ogniskowej obiektywu.
 - f. Wyświetla aktualny kod czasowy. Format wyświetlania kodu czasowego to „godzina: minuta: sekunda: klatka bez przerwy” lub „godzina: minuta: sekunda; klatka bez przerwy”.
 - g. Wyświetla aktualny tryb ustawiania ostrości. Naciśnij, aby przełączyć na AFS lub MF.
 - h. Przełącznik blokady AE.
4. Odtwarzanie: naciśnij, aby wejść do albumu drona, aby wyświetlić zdjęcia lub filmy w dysku SSD drona i w lokalnej pamięci podręcznej wideo aparatury sterującej. Wśród nich:
- JPEG: umożliwia pobieranie i odtwarzanie.
 - RAW: możliwość pobierania, możliwość odtwarzania tylko miniatur.
 - J+R: tylko zdjęcia JPEG mogą być pobierane i odtwarzane.
5. Ustawienia trybu foto/wideo: naciśnij, aby przełączyć się między trybami foto i wideo i wybrać różne opcje fotografowania.
6. Przycisk migawki/nagrywania: naciśnij, aby zrobić zdjęcie lub rozpocząć bądź zatrzymać nagrywanie.
7. Ustawienie nachylenia gimbała: wyświetla kąt nachylenia gimbała.
8. Panel skróconych ustawień kamery: naciśnij, aby ustawić ekspozycję kamery, kolor i specyfikacje nagrywania. Więcej informacji można znaleźć w części „Panel skróconych ustawień kamery”.
9. Pasek regulacji MF: używany do ręcznego ustawiania ostrości.
10. Domyślnie, naciskając przycisk R1 można opuścić lub podnieść podwozie.
11. Domyślnie, naciskając przycisk R2, można przełączać się między podglądem kamery a podglądem mapy.
12. Domyślnie, naciskając przycisk R3, można przełączać między podglądem z kamery gimbała a podglądem z kamery FPV.
13. Asystent podglądu kamery: naciśnij, aby przełączyć główny podgląd kamery na podgląd kamery FPV lub podgląd kamery gimbała. Obsługuje powiększanie.
14. Parametry OSD: wyświetla odległość poziomą, odległość pionową, prędkość poziomą i prędkość pionową.
- Odległość pozioma: wyświetla odległość poziomą między dronem a punktem Home.
 - Odległość pionowa: wyświetla wysokość drona w stosunku do punktu startu. Prędkość pozioma: wyświetla aktualną prędkość poziomą drona.
 - Prędkość pionowa: wyświetla aktualną prędkość pionową drona.
15. Wyświetlacz nawigacyjny: wyświetla informacje o dronie, statusie gimbała, aparaturze sterującej, Punkcie Home i unikaniu przeszkód. Aby uzyskać więcej informacji, należy zapoznać się z rozdziałem „Wyświetlacz nawigacyjny”.
16. Domyślnie, naciskając przycisk L3, można włączyć pokrętko przewijania w celu regulacji przysłony.
17. Domyślnie, naciskając przycisk L2, można włączyć pokrętko przewijania w celu regulacji migawki.
18. Domyślnie, naciskając przycisk L1, można włączyć pokrętko przewijania w celu regulacji EI/ISO.
19. Spotlight Pro: naciśnij, aby włączyć funkcję Spotlight Pro w celu zablokowania orientacji kamery i skierowania na wybrany cel. Aby uzyskać więcej informacji, należy przeczytać rozdział „Spotlight Pro”.

20. Waypoint Pro: naciśnij, aby wejść do biblioteki tras lotu, użytkownicy mogą przeglądać i edytować trasy lotu lub tworzyć nowe trasy lotu. Aby uzyskać więcej informacji, należy przeczytać rozdział „Waypoint Pro”.
21. Tryb gimbała: informuje o tym, że aktualnym stanem gimbała jest tryb Follow. Naciśnij, aby przełączyć na tryb Free. Szczegółowy opis każdego trybu znajduje się w rozdziale „Kamera gimbała”.
22. Automatyczny start/Automatyczna funkcja RTH: naciśnij ikonę , a następnie przytrzymaj, aby włączyć funkcję automatycznego startu/Automatycznej funkcji RTH.



- Naciśnij w dowolnym miejscu ekranu i przytrzymaj, aż pojawi się niebieski okrąg, przeciągnij go w dowolnym kierunku, a gimbal odpowiednio się obróci lub przechyli.
- Obserwując kolor ramki ostrości, można rozpoznać aktualny stan ostrości w trybie AF.

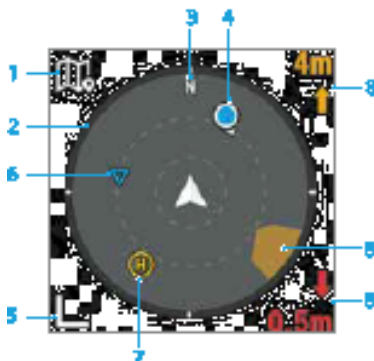
Górny pasek



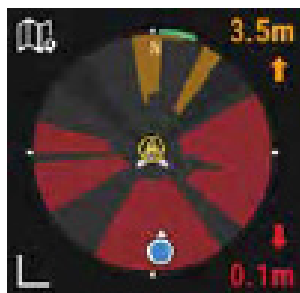
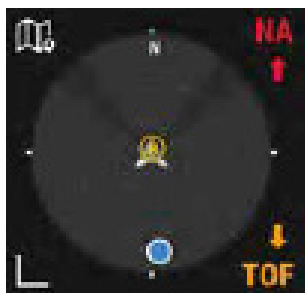
1. Powrót: naciśnij, aby powrócić do ekranu głównego aplikacji DJI Pilot 2.
2. Pasek statusu systemu: wyświetla status lotu drona i różne komunikaty ostrzegawcze. Jeśli podczas lotu pojawi się alert, zostanie on wyświetlony na pasku statusu systemu i będzie migał. Naciśnij, aby wyświetlić komunikat, a miganie zatrzyma się.
3. Status lotu:
 - a. Statusy lotu obejmują stan czuwania, przygotowanie do startu, przygotowanie do lotu, lot ręczny, RTH, lądowanie, przymusowe lądowanie i pozycjonowanie wizji.
 - a. Gdy dron znajduje się w stanie pozycjonowania wizyjnego, czuwania lub lotu ręcznego, wyświetlany jest aktualny tryb lotu, w tym tryby N, S, A i T.
4. Informacja o inteligentnym akumulatorze: wyświetla poziom naładowania akumulatora i pozostały czas pracy inteligentnego akumulatora. Różne poziomy naładowania akumulatora są reprezentowane przez różne kolory. Gdy poziom naładowania akumulatora jest niższy od wartości ostrzegawczej, ikona akumulatora po prawej stronie zmieni kolor na czerwony, przypominając użytkownikowi o konieczności jak najszybszego lądowania drona i wymiany akumulatorów.
5. Podwozie: wyświetla aktualny stan podwozia. Naciśnij, aby ustawić inteligentne podwozie.
6. Status unikania przeszkód: wyświetla aktualny status unikania przeszkód przez systemy wizyjne drona.
 - a. Biały: unikanie przeszkód jest włączone i działa prawidłowo.
 - b. Szary: unikanie przeszkód jest wyłączone.
 - c. Czerwony: unikanie przeszkód jest włączone, ale nie działa prawidłowo.
7. Status pozycjonowania GNSS: wyświetla liczbę wyszukanych satelitów. Gdy moduł RTK drona jest wyłączony, ikona RTK zmieni kolor na szary. Po włączeniu, ikona RTK zmieni kolor na biały. Naciśnij ikonę statusu pozycjonowania GNSS, aby wyświetlić informacje o trybie RTK i pozycjonowaniu GNSS.

8. Siła sygnału: wyświetla jakość sygnału O3 Pro. Trzy białe paski oznaczają mocny sygnał, dwa żółte paski - średnią moc sygnału, a czerwony pasek - słabą moc sygnału. W przypadku utraty sygnału, wyświetlana jest czerwona ikona rozłączenia.
9. Poziom naładowania inteligentnego akumulatora: wyświetla poziom naładowania akumulatora w dronie. Naciśnij, aby wyświetlić poziom naładowania akumulatora, napięcie i temperaturę.
10. Ustawienia: naciśnij, aby otworzyć menu ustawień w celu ustawienia parametrów każdego modułu. Skonfiguruj ustawienia, postępując zgodnie z odpowiednimi wskazówkami w aplikacji.
 - a.  Ustawienia systemu sterowania lotem: obejmują ustawienia Punktu Home, przełącznik trybu multiple flight, tryb lotu, RTH, wysokość RTH, wysokość maksymalną, przełącznik limitu odległości, maksymalną odległość lotu, ustawienia podwozia, status czujników, regulację wzmocnienia i ekspozycji, działanie w przypadku utraty sygnału, przełącznik koordynacji skrętu i przełącznik skanowania celu.
 - b.  Ustawienia systemu czujników: obejmują tryb unikania przeszkód, przełącznik unikania przeszkód i przełącznik pozycjonowania wizyjnego.
 - c.  Ustawienia aparatury sterującej: obejmują kanał aparatury sterującej, tryb drążka sterującego, kalibrację aparatury sterującej, konfigurowalne przyciski RC, wskazówki dotyczące przełączania przycisków bocznych oraz proces łączenia.
 - d.  Ustawienia transmisji wideo: obejmują częstotliwość pracy, siłę sygnału, typ wyjścia wideo, tryb wyświetlania wideo i rozdzielczość wyjścia wideo.
 - e.  Ustawienia inteligentnego akumulatora: obejmują informacje o akumulatorze, przełącznik Smart RTH, wartości ostrzegawcze niskiego poziomu akumulatora i czas do całkowitego rozładowania akumulatora.
 - f.  Ustawienia gimbala: obejmują ustawienia osi pitch, pan i roll gimbala, przełącznik ograniczenia osi pitch gimbala, kalibrację gimbala i regulację gimbala.
 - g.  Ustawienia RTK: obejmują przełącznik pozycjonowania RTK, typ usługi RTK oraz odpowiadające im ustawienia i wskaźniki stanu.
 - h.  Zaawansowane ustawienia kamery: obejmują funkcje monitorowania, przechowywania i inne.
 - i.  Ustawienia ogólne: obejmują wybór mapy, przełącznik wyświetlania trasy lotu, ustawienia urządzenia, ustawienia wskaźników LED i przełącznik sygnałów dźwiękowych ESC.

Wyświetlacz nawigacyjny

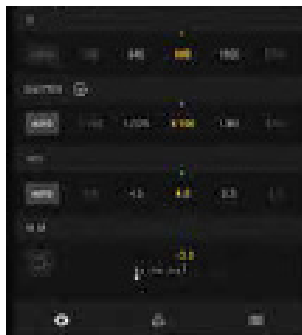


1. Naciśnij, aby przejść do podglądu mapy.
2. Oś Pan gimbała: wyświetla kierunek ustawienia gimbała względem drona w czasie rzeczywistym. Ikona obraca się wraz z gimbalem.
3. Wyświetla kierunek północny.
4. Pozycje aparatury sterującej:
 - a. Wyświetla pozycję punktu Home w stosunku do położenia drona. Gdy odległość pozioma punktu Home przekracza 16 m, ikona punktu Home pozostanie na krawędzi ekranu nawigacyjnego.
 - b. Gdy odległość względna między punktem Home a aparaturą sterującą jest nie większa niż 5 metrów, na wyświetlaczu nawigacyjnym będzie wyświetlany wyłącznie punkt Home. Gdy odległość względna jest większa niż 5 metrów, aparatura sterująca zostanie wyświetlona jako niebieska kropka wskazująca jej położenie. Gdy odległość pozioma między aparaturą sterującą a dronem przekracza 16 metrów, ikona pozycji drona pozostanie na krawędzi ekranu nawigacyjnego.
 - c. Wskazówka na niebieskiej kropce może być używana do wskazywania kierunku, w którym zwrócona jest aparatura sterująca, jeżeli kompas aparatury sterującej działa prawidłowo. Jeżeli podczas lotu sygnał jest słaby, należy skierować strzałkę aparatury sterującej na wyświetlaczu nawigacyjnym w kierunku drona.
5. Naciśnij, aby pomniejszyć.
6. Wyświetla następny punkt trasy podczas zadania lotu Waypoint Pro.
7. Wyświetla aktualny Punkt Home.
8. Informacja o przeszkodach: wyświetla informacje o przeszkodach w kierunku pionowym i poziomym, status przełącznika unikania przeszkód, status pracy systemu wizyjnego i zachowanie drona. Nie wyświetla się informacji o przeszkodach, jeżeli zarówno unikanie przeszkód, jak i wyświetlanie informacji o przeszkodach są wyłączone. NA pokazuje, że pionowe unikanie przeszkód się nie powiodło. TOF pokazuje, że górne i dolne systemy wizyjne nie zadziałały, ale system czujników podczerwieni działa prawidłowo.
 Po wykryciu przeszkody w kierunku poziomym, przeszkoda zostanie oznaczona ikoną ramki. Po wykryciu przeszkody w kierunku pionowym, w prawym górnym lub dolnym rogu pojawi się odległość od przeszkody. Gdy dron osiągnie odległość ostrzegawczą, ikona będzie świecić na pomarańczowo, a aparatura sterująca będzie wydawać długie sygnały dźwiękowe. Gdy dron osiągnie odległość hamowania przed przeszkodą, ikona będzie świecić na czerwono, a aparatura sterująca będzie wydawać krótkie sygnały dźwiękowe. Zarówno odległość hamowania przed przeszkodą, jak i odległość ostrzegawczą można ustawić w aplikacji DJI Pilot 2. Aby je ustawić, należy postępować zgodnie z poleceniami w aplikacji.



Panel skróconych ustawień kamery

Naciśnij  , aby wejść do panelu skróconych ustawień kamery i ustawić ekspozycję dla zdjęć lub filmów oraz parametry obrazu.



1. Naciśnij  , aby ustawić parametry ekspozycji zdjęcia lub filmu. Naciśnij, aby przełączyć się między ustawieniami kąta migawki i czasu otwarcia migawki.
2. Naciśnij  , aby ustawić parametry obrazu, takie jak balans bieli, wyostrenie i redukcja szumów. W trybie wideo można również ustawić opcję LUT nagrywania i LUT monitorowania.
3. Naciśnij, aby ustawić parametry zdjęcia i wideo.
 - W trybie Foto można ustawić format zdjęcia.
 - W trybie wideo można ustawić klatkę, kodek nagrywania, rozdzielczość, FPS oraz włączyć lub wyłączyć funkcję S&Q.

Panel zaawansowanych ustawień kamery

Wejdź w podgląd kamery w aplikacji DJI Pilot 2, naciśnij **☰ >**, a następnie panel „Advanced Camera Settings” (Zaawansowane ustawienia kamery), aby ustawić funkcje monitorowania, przechowywania i inne.

Ustawienia monitorowania

Naciśnij, aby ustawić asystenta ekspozycji, asystenta wyświetlania i asystenta ostrości.



1. Asystent ekspozycji: naciśnij, aby włączyć opcje Histogram, Waveform i Zebra Stripes (Histogram i Waveform nie mogą być włączone jednocześnie).
 - a. Histogram: po włączeniu wyświetla histogram w podglądzie kamery.
 - b. Waveform: wskazuje jasną i ciemną relację obrazu, używając kształtu fali. Kształt fali od lewej do prawej wskazuje kolor obrazu od lewej do prawej. Jasność jest przedstawiana w postaci kształtu fali. Przebieg jest podzielony na cztery kratki. Górne kratki wskazują na prześwietlenie, a dolne na czystą czerń.
 - c. Zebra Stripes: obszar będzie wyświetlany w postaci pasków zebry, jeżeli po włączeniu ekspozycja przekroczy ustawiony poziom.
2. Asystent wyświetlania: obejmuje prowadnicę kadru, strefę bezpieczeństwa, linie siatki i oznaczenie środka.
 - a. Frame Guide: funkcję można włączyć lub wyłączyć w podglądzie na żywo, a ustawienia nie będą miały wpływu na nagrany materiał. Frame Guide jest używana tylko do monitorowania podglądu na żywo i regulacji kadru. Funkcja Frame Guide jest domyślnie wyłączona. Inspire 3 posiada różne współczynniki proporcji dla standardów filmowych, telewizyjnych i internetowych. Należy ustawić współczynnik frame guide i przezroczystość po włączeniu.
 - b. Strefa bezpieczeństwa: strefa bezpieczeństwa jest domyślnie włączona. Strefa bezpieczeństwa jest pomocna podczas regulacji ramki, pozwala użytkownikom zachować miejsce na dodatkowe informacje, takie jak podpisy lub ikony. Należy ustawić proporcje strefy bezpieczeństwa i przezroczystość po włączeniu.
 - c. Naciśnij, aby wybrać tryb linii siatki.
 - d. Znacznik środka: wskazuje pozycję środkową podglądu na żywo. Wybierz znacznik środkowy i ustaw kolor po włączeniu.
3. Asystent ostrości: narzędzia pomocnicze do ustawiania ostrości.
 - a. MF Zoom w obszarze ostrości: po włączeniu, obszar ramki ostrości może być automatycznie

powiększony, gdy używany jest tryb MF.

- b. Szczytowa ostrość: po włączeniu, obszar ogniskowania będzie pokazywany z ostrością, ale nie będzie to miało wpływu na nagrany materiał. Można ustawić tryb ostrości, kolor i poziom ostrości.

Ustawienia pamięci masowej

Naciśnij, aby ustawić informacje o rolce i DJI PROSSD.



1. Ustawienia informacji o rolce:
 - a. Nr kamery: naciśnij, aby ustawić numer kamery, który można ustawić od A do Z. Numer kamery będzie zawarty w nazwie materiału filmowego.
 - b. Następną liczbę rolek: naciśnij, aby ustawić liczbę rolek następnego urządzenia pamięci masowej. Zakres ustawień wynosi od 1 do 999, a liczba następnych rolek zostanie uwzględniona w nazwie nagranego materiału.

W poniższych scenariuszach kamera rozpoznaje urządzenie pamięci masowej jako nową pamięć. Bieżąca liczba następnych rolek będzie używana w następnej liczbie rolek, gdy rozpocznie się nagrywanie i będzie kontynuowane od poprzedniej liczby rolek.

Wybrana pamięć nie zapisała niczego w danej kamerze, używając tego numeru kamery. Wybrana pamięć jest pusta po sformatowaniu.
 - c. Film: wyświetla numer ostatnio nagranego filmu w kamerze, używając aktualnego numeru kamery. Zakres numerów nagrań wynosi od 0000 do 9999 i nie można ich ustawić. Nazwa folderu materiału filmowego składa się z numeru kamery, liczby rolek i rozszerzenia numeru seryjnego Inspire 3.

Nazwa pliku z materiałem filmowym składa się z numeru kamery, liczby rolek, numeru filmu, daty i numeru seryjnego Inspire 3.



Jeżeli nagranie przekracza 3 godziny, materiał zostanie zapisany jako nowy plik, a nazwa pliku zostanie zapisana jako następujący numer nagrania.

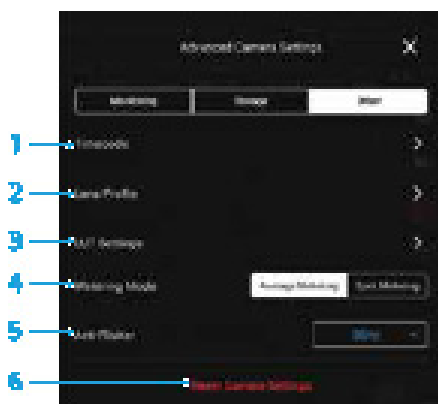
B021C0001...

B021C0002...

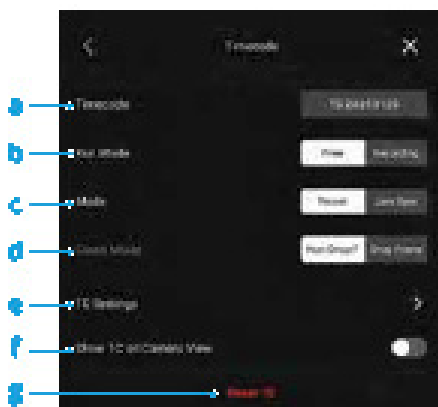
2. Informacje o przechowywaniu:
 - a. DJI PROSSD: wyświetla pozostałą pojemność i całkowitą pojemność.
 - b. Naciśnij, aby sformatować dysk DJI PROSSD.

Inne ustawienia

Naciśnij, aby ustawić kod czasowy, obiektyw, LUT, tryb pomiaru i funkcję anti-flicker.



1. Kod czasowy



- a. Kod czasowy: wyświetla aktualny kod czasowy drona. Ikona EXT wskazuje, że do drona podłączony jest zewnętrzny synchronizator kodu czasowego.
- b. Tryb pracy

Tryb pracy można ustawić na tryb Free Run lub Recording Run. Przy ustawieniu Free Run kod czasowy dodaje jedną klatkę za każdą klatkę wygenerowaną przez czujnik, niezależnie od tego, czy kamera nagrywa, czy nie. Gdy częstotliwość odświeżania obrazu jest inna niż częstotliwość odświeżania sensora, kamera automatycznie przełączy się na tryb nagrywania, ponieważ częstotliwość odświeżania kodu czasowego nie może być dopasowana do częstotliwości odświeżania sensora. Po ustawieniu na tryb nagrywania, kod czasowy będzie dodawał tylko jedną klatkę do każdej klatki wygenerowanej przez sensor podczas nagrywania, a kod czasowy będzie ciągle w całym nagrywanym

materiale.

c. Tryb

Tryb można ustawić na Preset lub Jam Synced.

Tryb Preset można wybrać w obu trybach pracy. W trybie Preset, naciśnij na TC settings (Ustawienia TC) lub Reset TC, aby dostosować wartość początkową. Jam Synced można wybrać tylko w trybie Free Run i wymaga on podłączenia do drona zewnętrznego synchronizatora kodu czasowego.

d. Tryb liczenia

Tryb liczenia można ustawić na Drop Frame lub Non-Drop Frame. W trybie Drop Frame kod czasowy pomija dwie pierwsze klatki każdej minuty, z wyjątkiem co 10. minuty. Drop Frame będzie używany, gdy częstotliwość odświeżania obrazu wynosi 29,97fps lub wielokrotność 29,97fps. W trybie Non-Drop Frame kod czasowy będzie zliczał każdą klatkę wygenerowaną przez sensor.

e. Ustawienia kodu czasowego.

f. Wyświetlanie TC na podglądzie kamery

Naciśnij, aby włączyć wyświetlanie kodu czasowego w podglądzie na żywo.

g. Reset kodu czasowego

Naciśnij, aby zresetować kod czasowy.

2. Profil obiektywu

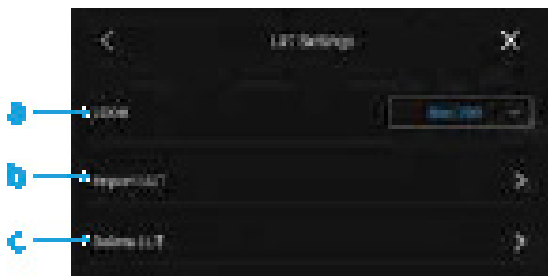
Naciśnij, aby wyświetlić model obiektywu i status kalibracji. Dostępna jest kalibracja ostrości.

3. Ustawienia LUT

Obsługuje niestandardowe ustawienia LUT. Naciśnij LOOK, aby wybrać i zarządzać ustawieniami LUT. Inspire 3 obsługuje do 16 plików LUT do odczytania i wyświetlenia.

a. LOOK

Obsługuje niestandardowe ustawienia LUT użytkownika. Niestandardowe ustawienia LUT zostaną



zastosowane po wybraniu LOOK.

b. Import LUT

Aby dodać plik LUT, należy wybrać import i wybrać plik LUT.

Skopij nazwę 33-punktowego pliku 3D LUT z .CUBE do głównego katalogu pamięci masowej i podłącz pamięć masową do korpusu. W nazwie pliku LUT należy używać wyłącznie liter lub cyfr i NIE NALEŻY używać znaków specjalnych lub spacji. Należy upewnić się, że pamięć masowa została sformatowana przed zapisaniem niestandardowego LUT.

c. Usuwanie LUT

Aby usunąć plik LUT, należy wybrać plik, nacisnąć „delete” (usuń), a następnie „cancel” (anuluj), aby sprawdzić zaktualizowaną listę.

4. Tryb pomiaru
Naciśnij, aby ustawić na pomiar średni lub punktowy.
5. Funkcja anti-flicker
Funkcja anti-flicker (zapobiegająca drganiom obrazu) jest dostępna tylko w trybie fotograficznym i można ją wyłączyć, ustawić na Auto, 50Hz lub 60Hz.
6. Resetowanie ustawień kamery
Naciśnij, aby zresetować ustawienia kamery.

Waypoint Pro

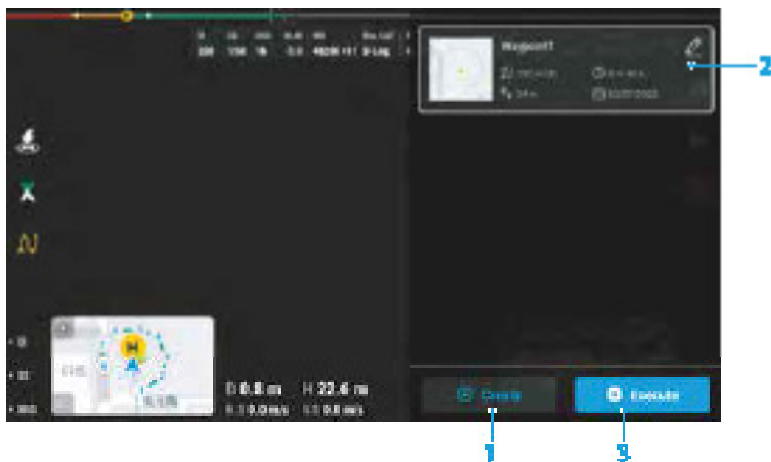
Wprowadzenie

Funkcja Waypoint Pro może być używana do planowania trasy lotu drona z wyprzedzeniem. Dodaj ręcznie punkty trasy lub włącz funkcję Auto Add Waypoint (Automatyczne dodawanie punktu trasy), aby utworzyć trasę lotu. Następnie edytuj punkty trasy, a dron będzie mógł polecieć do wszystkich punktów trasy i wykonać zaprogramowane czynności, aby zrealizować lot automatyczny.

Funkcja Waypoint Pro oferuje dwa tryby, w tym Repeatable Routes (Powtarzalne trasy) i 3D Dolly. W trybie Repeatable Routes dron może automatycznie lecieć po tej samej trasie i automatycznie utrzymywać wszystkie ustawione parametry, takie jak wysokość lotu, prędkość lotu i kąt gimbału. W trybie 3D Dolly, dron może być sterowany za pomocą aparatury sterującej, aby lecieć po tej samej trasie. W przeciwieństwie do trybu Repeatable Routes, w trybie 3D Dolly można utrzymać tę samą trasę lotu przez cały czas i swobodnie sterować dronem, aby poruszał się wielokrotnie do przodu i do tyłu po ustalonej trasie.

Prawidłowa obsługa

Naciśnij , aby otworzyć panel ustawień funkcji Waypoint Pro w podglądzie kamery lub podglądzie mapy. Jako przykład używany jest podgląd z kamery.

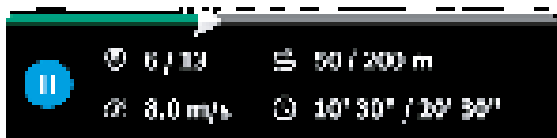


1. Po starcie, jeżeli status drona wyświetlany na górnym pasku to lot ręczny, naciśnij , aby wyświetlić panel biblioteki tras lotu i naciśnij , aby utworzyć nową trasę lotu. Punkty trasy można dodawać używając poniższej metody.
 - A. Ręczne dodawanie punktu trasy: naciśnij przycisk C1 na aparaturze sterującej, aby utworzyć punkt trasy, a następnie naciśnij przycisk C2 na aparaturze sterującej, aby usunąć aktualny punkt trasy.
 - B. Auto Add Waypoint (Automatyczne dodawanie punktów trasy): po włączeniu funkcji Auto Add Waypoint, aplikacja DJI Pilot 2 będzie regularnie zapisywać pozycję drona, orientację, kąt gimbału i inne informacje zgodnie z ustawionym interwałem czasowym i odpowiednio tworzyć punkty trasy.
2. Wyświetl listę ostatnich tras lotu. Naciśnij , aby otworzyć edytor tras lotu, jeśli trasa lotu wymaga edycji. Więcej informacji można znaleźć w punkcie „Edytor tras lotu”.
3. Wybierz żądaną trasę lotu z listy tras lotu. Naciśnij , aby wejść do panelu ustawień waypoint Pro,

wybrać tryb Repeatable Routes lub tryb 3D Dolly i ustawić odpowiednio parametry.

- Gdy używa się trybu 3D Dolly, tryb sterowania można ustawić jako Auto lub Manual. W trybie automatycznym, dron automatycznie utrzymuje ustawioną orientację oraz obrót i nachylenie gimbału zgodnie z pozycją na trasie. W trybie Manual, użytkownicy mogą używać drążków sterujących i pokręteł do sterowania orientacją drona oraz obrotem i nachyleniem gimbału.

4. Naciśnij Start, aby rozpocząć i wykonać misję trasy lotu, panel postępu trasy lotu zostanie odpowiednio wyświetlony w podglądzie na żywo. Jako przykład może posłużyć wyświetlanie trybu Repeatable Routes.

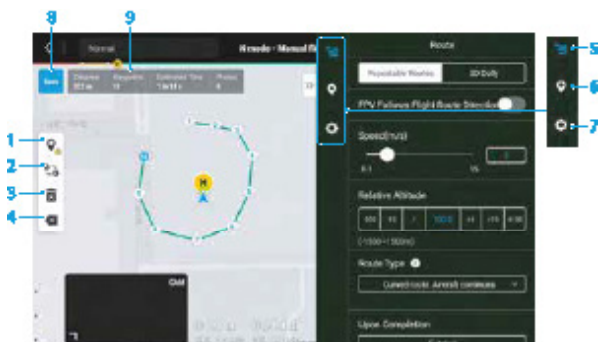


- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Postęp realizacji trasy lotu | | Zakończona długość trasy lotu/Całkowita długość trasy lotu |
| | Numer ukończonego punktu trasy/
Całkowita liczba punktów trasy | | Prędkość trasy lotu |
| | Naciśnij, aby wstrzymać lot | | Miniony czas/Szacowany czas całkowity |

5. Naciśnij w podglądzie kamery, aby zakończyć lot.

Edytor tras lotów

Po wybraniu trasy lotu w bibliotece tras lotu, naciśnij , aby otworzyć edytor tras lotu na podglądzie mapy.



1. Edycja punktów trasy na mapie: naciśnij, aby włączyć dodawanie tras i przesuwanie tras na mapie. Naciśnij tę ikonę ponownie, aby wyłączyć edycję tras.
2. Odwróć trasę lotu: naciśnij, aby odwrócić trasę lotu poprzez zmianę punktu początkowego i końcowego.
3. Wyczyść punkty na trasie: naciśnij, aby wyczyścić wszystkie dodane punkty trasy.
4. Usuń wybrane punkty na trasie: naciśnij, aby usunąć wybrane punkty trasy.

5. Ustawienia trasy lotu: ustawienia trasy lotu są stosowane do całej trasy.
6. Ustawienia pojedynczego punktu trasy: wybierz punkt trasy i ustaw parametry stosowane dla tego punktu.
7. Ustawienia ogólne: ustawienia innych parametrów, takich jak nazwa trasy lotu i tryb wysokości.
8. Zapisz: naciśnij, aby zapisać trasę lotu.
9. Informacje o trasie lotu: wyświetla długość trasy lotu, numer punktu trasy, szacowany czas lotu i ilość zdjęć.

Spotlight Pro

Wprowadzenie

Spotlight Pro używa systemów wizyjnych do rozpoznawania i planowania, aby utrzymać cel w polu widzenia. W tym czasie gimbal automatycznie ustawi kamerę i utrzyma ją skierowaną na cel. Tryb ten umożliwia uchwycenie zarówno nieruchomych, jak i ruchomych obiektów. Ruchome obiekty to w szczególności pojazdy, łodzie i ludzie, które mogą być automatycznie identyfikowane.

Gdy gimbal jest w trybie Follow: gdy dron obraca się poziomo, gimbal obraca się analogicznie, przy czym kąt między obrotem gimbala a kierunkiem drona pozostaje niezmieniony. Używając drążków sterujących do poruszania dronem: poruszaj drążkiem roll, aby okrążyć obiekt, drążkiem pitch, aby zmienić odległość od obiektu, drążkiem throttle, aby zmienić wysokość, a drążkiem yaw, aby dostosować kadr.

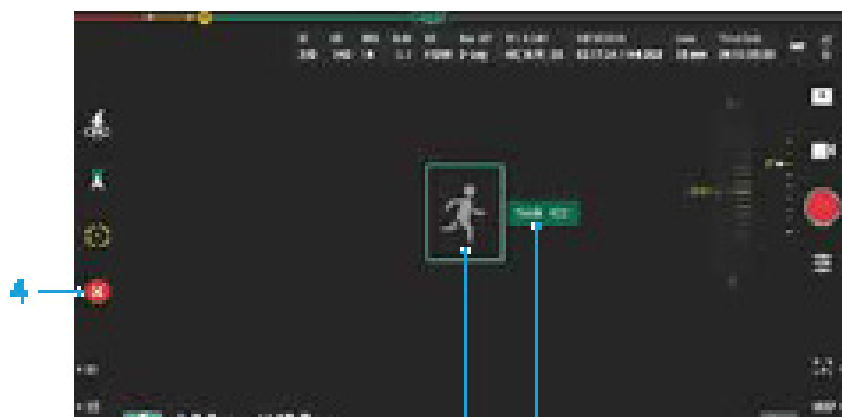
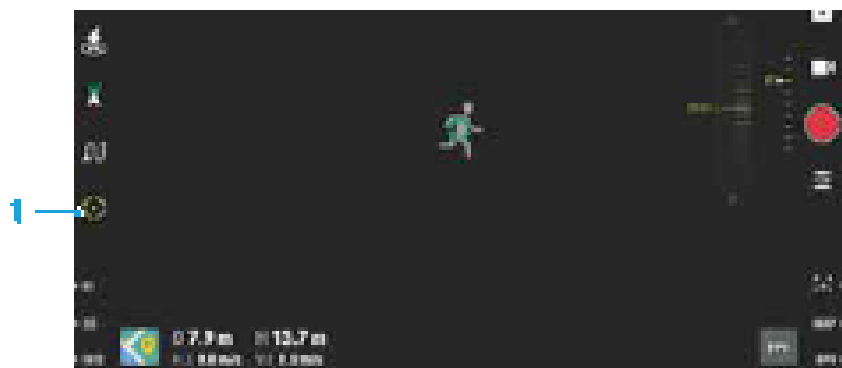
Gdy gimbal jest w trybie Free: gdy dron się obraca, orientacja gimbala jest cały czas skierowana na cel, bez śledzenia obrotu drona.

W trybie Spotlight Pro, gdy systemy wizyjne działają prawidłowo, a unikanie przeszkód jest ustawione w aplikacji na Brake (Hamowanie), dron zatrzyma lot w przypadku wykrycia przeszkody. Uwaga: w trybie Sport unikanie przeszkód jest wyłączone.



- Wskazane jest, aby lokalizować wyłącznie pojazdy, łodzie i ludzi (z wyjątkiem dzieci). Przy śledzeniu innych obiektów należy zachować ostrożność.
 - W przypadku śledzenia obiektów ruchomych, przez pojazdy określa się samochody oraz małe i średnie jachty.
 - Śledzony obiekt może przypadkowo zamienić się z innym obiektem, jeżeli będą znajdować się w pobliżu siebie.
 - Tryb Spotlight Pro jest niedostępny, gdy dron znajduje się na powierzchni gruntu.
-

Użytkowanie trybu Spotlight Pro



1. Włączenie Spotlight Pro: naciśnij , aby włączyć lub wyłączyć Spotlight Pro.
2. Wybór celu:
 - a. Wybór celu metodą przeciągania: po włączeniu trybu Spotlight Pro, należy nacisnąć i przeciągnąć na ekranie, aby wybrać cel. Jeżeli cel jest zbyt mały lub nie został zidentyfikowany, wybór celu metodą przeciągania może się nie udać.
 - b. Wybór celu przez naciśnięcie: po włączeniu skanowania celu w ustawieniach sterowania lotem, cel zostanie rozpoznany i wyświetlony w aplikacji. Naciśnij , aby śledzić cel.
3. Śledzenie celu: po wybraniu celu, naciśnij przycisk Track obok ramki celu lub naciśnij przycisk C2 na aparaturze sterującej, aby rozpocząć śledzenie celu.
4. Naciśnij , aby ponownie wybrać cel.

 • Tryb gimbału można przełączać podczas śledzenia:

-  Tryb Free: ruchy drona w trybie Free są takie, jak opisano poniżej:
 - Dźwążek roll: zmiana obrotu drona wokół celu.
 - Dźwążek pitch: zmiana odległości drona od celu.

Drażek Throttle: zmiana wysokości drona.

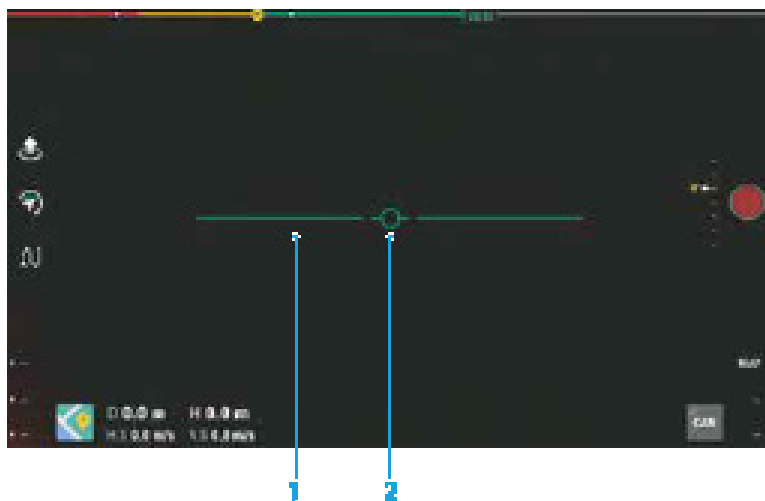
Drażek Yaw: zmiana położenia, aby dostosować widok poziomy.

Pokrętło nachylenia gimbału: przesunąć, aby ustawić widok w pionie.

- Tryb Follow: pokrętło obrotu gimbału reguluje widok w poziomie, a pokrętło nachylenia gimbału reguluje widok w pionie. Więcej informacji na temat sterowania dronem można znaleźć w sekcji „Tryby drążka sterującego” w rozdziale „Aparatura sterująca”.

Podgląd z kamery FPV

Po przełączeniu kamery FPV na tryb pracy jako główny podgląd, wyświetlany jest podgląd na żywo z kamery FPV.

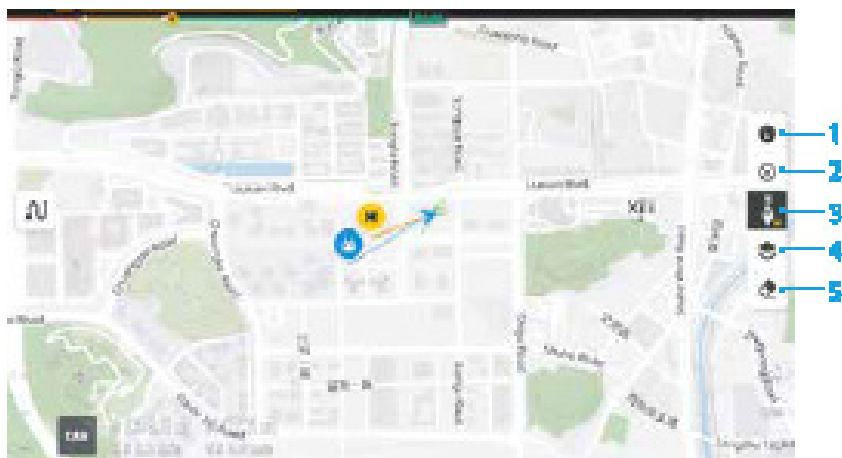


1. Sztuczny horyzont: wyświetla aktualną pozycję horyzontu.
2. Wskaźnik kursu drona: wyświetla kąt nachylenia korpusu drona.

Tryb pełnoekranowy

W podglądzie kamery gimbala lub kamery FPV, należy przesunąć dwoma palcami w dół po ekranie, aby wejść lub wyjść z trybu pełnego ekranu.

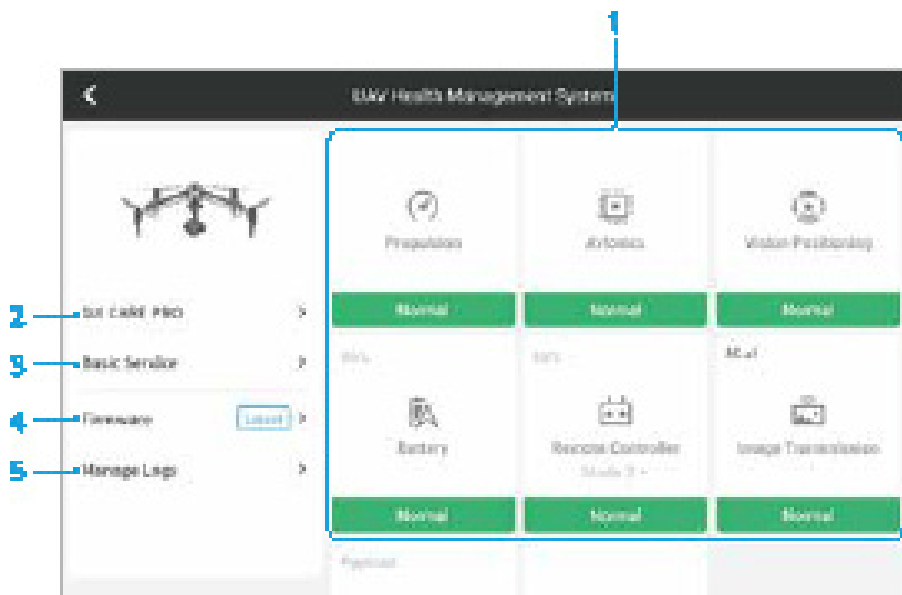
Podgląd mapy



1. Warstwy mapy strefy GEO: naciśnij, aby wyświetlić wszystkie warstwy strefy GEO i włączyć lub wyłączyć wyświetlanie warstwy strefy GEO na mapie.
2. Wyśrodkowanie podglądu: naciśnij, aby wyśrodkować lokalizację aparatury sterującej w podglądzie.
3. Blokada mapy: gdy jest włączona, mapy nie można obracać. Po wyłączeniu, mapę można dowolnie obracać.
4. Wybór warstwy mapy: naciśnij, aby wybrać mapę satelitarną lub uliczną (tryb standardowy) zgodnie z wymaganiami operacyjnymi.
5. Wyczyszczenie trasy lotu: naciśnij, aby wyczyścić trasę lotu drona.

System Zarządzania Stanem Technicznym (HMS)

System HMS obejmuje diagnostykę błędów, DJI Care Pro, serwis podstawowy, aktualizację oprogramowania i zarządzanie rejestrami.



1. Diagnostyka błędów: służy do sprawdzania aktualnego stanu każdego modułu drona. Użytkownicy mogą rozwiązywać problemy, postępując zgodnie z odpowiednimi instrukcjami.

Kolor	Status
Zielony	Prawidłowy
Pomarańczowy	Uwaga
Czerwony	Ostrzeżenie

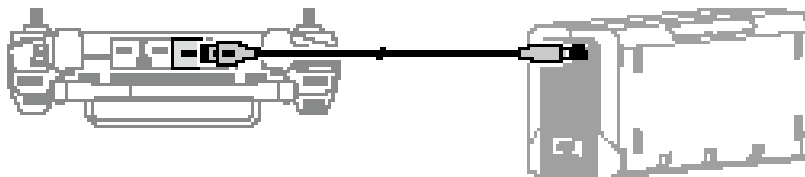
2. DJI Care Pro: możliwość przeglądania ważnych informacji, jeśli urządzenie jest połączone z DJI Care Pro.
3. Podstawowy serwis: użytkownicy mogą przeglądać archiwalne dane dotyczące lotów i zapoznać się z instrukcją konserwacji, aby określić, czy wymagana jest konserwacja.
4. Aktualizacja oprogramowania: naciśnij, aby wejść na stronę aktualizacji oprogramowania.
5. Zarządzanie rejestrami: wyświetlanie danych z rejestru aparatury sterującej i drona z ostatnich lotów. Użytkownicy mogą udzielić informacji, eksportując i zapisując odpowiednie rejestry lokalnie lub przysyłając je bezpośrednio do chmury DJI Support, aby pomóc serwisowi DJI w rozwiązywaniu problemów.



• Funkcja zarządzania rejestrami jest dostępna dla akumulatorów i huba (hub akumulatora musi być podłączony do aparatury sterującej za pomocą kabla USB-C do USB-A).

Status huba i zarządzanie rejestrami

Aby sprawdzić status huba w systemie HMS w DJI Pilot 2, należy podłączyć hub do aparatury sterującej za pomocą kabla USB-C do USB-A. Użytkownik może również zaktualizować oprogramowanie huba i akumulatora oraz eksportować rejestry huba i akumulatora w seriach.



Sprawdzanie statusu huba

Po uruchomieniu DJI Pilot 2, naciśnij HMS, aby sprawdzić stan huba i akumulatorów. Jeśli pojawi się ostrzeżenie, naciśnij je, aby uzyskać bardziej szczegółowe informacje i postępuj zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami, aby rozwiązać problem.

Eksportowanie rejestrów huba akumulatora

1. Uruchom DJI Pilot 2, naciśnij HMS, następnie „Manage Logs” (Zarządzanie rejestrami) i wybierz „Battery Hub Logs” (Rejestry huba akumulatora).
2. Sprawdź rejestry huba i wszystkich akumulatorów.
3. Naciśnij „Upload Log” (Prześlij rejestr) i postępuj zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami, aby przesłać wybrane rejestry.

Lot

W tym rozdziale opisano zasady bezpiecznego wykonywania lotów i ograniczenia lotów.

Lot

Przed przystąpieniem do rzeczywistego lotu należy odbyć szkolenie i ćwiczenia. Należy przeprowadzić ćwiczenia na symulatorze w DJI Assistant 2 lub latać pod nadzorem doświadczonych profesjonalistów. Należy wybrać odpowiedni obszar do latania zgodnie z poniższymi wymaganiami i ograniczeniami dotyczącymi lotu. Należy latać dronem poniżej 120 m (400 stóp). Każda wysokość lotu powyżej tej wartości może naruszać lokalne prawa i przepisy. Przed lotem należy upewnić się, że rozumie się i przestrzega lokalnych praw i przepisów. Przed lotem należy dokładnie przeczytać wskazówki dotyczące bezpieczeństwa, aby zapoznać się ze wszystkimi środkami ostrożności.

Wymagania dotyczące środowiska lotu

- Nie należy latać dronem w trudnych warunkach atmosferycznych, w tym przy silnym wietrze (prędkość powyżej 14 m/s), burzy piaskowej, śniegu, deszczu, smogu, gradzie, błyskawicach, tornadach lub huraganach.
- Należy latać wyłącznie na otwartych przestrzeniach. Wysokie budowle i duże konstrukcje metalowe mogą wpływać na dokładność pokładowego kompasu i systemu GNSS. Wskazane jest, aby dron znajdował się w odległości co najmniej 5 m od budowli.
- Należy unikać przeszkód, tłumów, linii wysokiego napięcia, drzew i zbiorników wodnych. Wskazane jest, aby dron znajdował się co najmniej 3 m nad wodą.
- Minimalizacja zakłóceń poprzez unikanie obszarów o wysokim poziomie elektromagnetyzmu, takich jak miejsca w pobliżu linii energetycznych, stacji bazowych, stacji elektrycznych i wież nadawczych.
- Wydajność drona i akumulatora zależy od czynników środowiskowych, takich jak gęstość powietrza i temperatura. Nie należy latać dronem wyżej niż 3.800 m (12.467 stóp) nad poziomem morza, jeżeli używa się składanych śmigieł quick-release, lub wyżej niż 7.000 m (22.965 stóp) nad poziomem morza, jeżeli używa się składanych śmigieł quick-release dla dużych wysokości. *
- Dron nie może korzystać z GNSS w regionach polarnych. Podczas lotów w takich miejscach należy używać systemu wizyjnego.
- Nie należy startować z ruchomych obiektów, takich jak samochody, statki i samoloty.
- Aby nie wpływać na żywotność silnika, nie należy startować ani lądować dronem na terenach piaszczystych lub zakurzonych.
- Nie należy używać drona, aparatury sterującej, akumulatora i huba ładującego w pobliżu wypadków, pożarów, eksplozji, powodzi, tsunami, lawin, osunięć ziemi, trzęsień ziemi, kurzu lub burz piaskowych.
- Należy używać huba ładującego w zakresie temperatur od -20° do 40° C (-4° do 104° F).
- Dron, akumulator, aparatura sterująca i hub ładujący muszą być użytkowane w suchym środowisku. Nie należy używać drona w środowisku zakurzonym lub wilgotnym.
- Nie należy używać huba ładującego w wilgotnym środowisku.
- Należy upewnić się, że temperatura i wilgotność są odpowiednie dla kamery gimbału podczas użytkowania.
- Nie należy używać tego produktu w środowisku zagrożonym wybuchem.

* Zmierzone przy łagodnym wietrze, z kamerą gimbału i obiektywem zamontowanym na dronie. Podanej wartości należy używać wyłącznie jako referencyjnej.

Odpowiedzialne użytkowanie drona

Należy przestrzegać następujących zasad, aby uniknąć nieprawidłowego zachowania, poważnych obrażeń i szkód materialnych:

- Nie należy wykonywać lotów w pobliżu innych obiektów powietrznych. Nie należy zakłócać pracy pozostałych obiektów powietrznych. Należy zachować czujność i stale omijać pozostałe obiekty powietrzne. W razie potrzeby należy natychmiast lądować.
- Nie należy latać dronem w miejscach, gdzie odbywają się duże imprezy, w tym między innymi imprezy sportowe i koncerty.
- Nie należy latać dronem bez upoważnienia w miejscach zabronionych przez lokalne prawo. Do obszarów zakazanych należą lotniska, granice państw, duże miasta i obszary o dużej liczbie mieszkańców, miejsca ważnych wydarzeń, obszary, w których wystąpiły sytuacje kryzysowe (np. pożary lasów) oraz miejsca z wrażliwymi strukturami (np. elektrownie atomowe, elektrownie wodne, zakłady karne, drogi o dużym natężeniu ruchu, obiekty rządowe i strefy wojskowe).
- Nie należy latać dronem powyżej dozwolonej wysokości.
- Należy utrzymywać dron w zasięgu wzroku (VLOS).
- Nie należy używać drona do transportu nielegalnych lub niebezpiecznych towarów lub ładunków.
- Należy upewnić się, że jest zrozumiały charakter lotu (np. rekreacyjny, publiczny lub komercyjny), oraz że przed lotem uzyskano odpowiednią zgodę i zezwolenie od stosownych instytucji państwowych. Szczegółowe regulacje i wymagania należy konsultować z lokalnymi instytucjami nadzorującymi. Należy pamiętać, że w niektórych krajach i regionach może być zabronione prowadzenie działalności komercyjnej przy użyciu dronów. Przed lotem należy sprawdzić i przestrzegać wszystkich lokalnych przepisów i rozporządzeń, ponieważ zasady te mogą się różnić od podanych w niniejszej instrukcji.
- Podczas używania kamery należy szanować prywatność innych osób. Nie należy prowadzić działań inwigilacyjnych, takich jak nagrywanie lub fotografowanie osób, podmiotów, wydarzeń, spektakli, wystaw lub własności bez upoważnienia lub w sytuacji, gdy istnieje oczekiwanie prywatności, nawet jeśli obraz lub film jest nagrywany do użytku osobistego.
- Należy pamiętać, że w niektórych regionach fotografowanie i nagrywanie kamerą zdjęć i filmów z imprez, przedstawień, wystaw lub obiektów handlowych może naruszać prawa autorskie lub inne prawa, nawet jeżeli zdjęcie lub film zostały wykonane na użytek własny.

Ograniczenia lotu i strefy GEO

System GEO (Geospatial Environment Online)

System Geospatial Environment Online (GEO) DJI to globalny system informacyjny, który w czasie rzeczywistym informuje o bezpieczeństwie lotów i aktualizacjach ograniczeń oraz zapobiega lotom UAV w ograniczonej przestrzeni powietrznej. W wyjątkowych okolicznościach, obszary ograniczone mogą zostać odblokowane, aby umożliwić loty. Wcześniej użytkownik musi złożyć wniosek o odblokowanie w oparciu o aktualny poziom ograniczeń w planowanym obszarze lotu.

System GEO może nie odpowiadać w pełni lokalnym prawom i przepisom. Użytkownicy są odpowiedzialni za własne bezpieczeństwo podczas lotu i muszą skonsultować się z lokalnymi władzami w sprawie odpowiednich wymogów prawnych i regulacyjnych przed złożeniem wniosku o odblokowanie lotu w obszarze objętym ograniczeniami. Więcej informacji o systemie GEO można znaleźć na stronie <https://fly-safe.dji.com>.

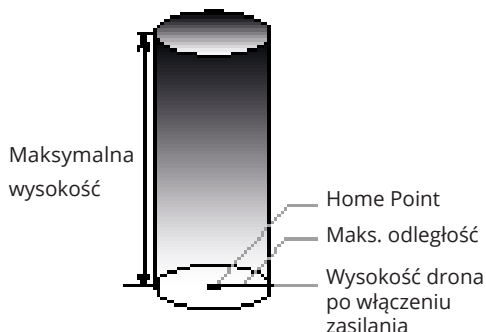
Ograniczenia lotu

Ze względów bezpieczeństwa ograniczenia lotu są domyślnie włączone, aby pomóc użytkownikom w bezpiecznym użytkowaniu tego drona. Użytkownicy mogą ustawić ograniczenia lotu dotyczące wysokości i odległości. Ograniczenia wysokości, odległości i strefy GEO działają jednocześnie, aby zarządzać bezpieczeństwem podczas lotu, gdy GNSS jest dostępny. Gdy GNSS jest niedostępny, można ograniczyć tylko wysokość.

Ograniczenia wysokości i odległości lotu

Maksymalna wysokość lotu ogranicza wysokość lotu drona, natomiast maksymalna odległość lotu ogranicza promień lotu drona wokół punktu Home. Ograniczenia te można ustawić używając aplikacji DJI Pilot 2 w celu zwiększenia bezpieczeństwa podczas lotu.

Punktu Home nie można ręcznie zaktualizować podczas lotu.



Silny sygnał GNSS

	Ograniczenia	Komunikat w DJI Pilot 2
Maks. wysokość	Wysokość drona nie może przekroczyć wartości ustawionej w DJI Pilot 2.	Dron zbliża się do maksymalnej wysokości lotu. Należy zachować ostrożność.
Maks. odległość	Odległość w linii prostej od drona do punktu Home nie może przekroczyć maksymalnej odległości lotu ustawionej w DJI Pilot 2.	Dron zbliża się do maksymalnej odległości lotu. Należy zachować ostrożność.

Słaby sygnał GNSS		
	Ograniczenia	Komunikat w DJI Pilot 2
Maks. wysokość	Gdy sygnał GNSS jest słaby, czyli gdy ikona GNSS jest żółta lub czerwona, a oświetlenie otoczenia jest zbyt ciemne, maksymalna wysokość wynosi 3 m (9,84 ft). Maksymalna wysokość to wysokość względna zmierzona przez czujnik podczerwieni. Gdy sygnał GNSS jest słaby, ale oświetlenie otoczenia jest wystarczające, maksymalna wysokość wynosi 30 m (98,43 ft).	Dron zbliża się do maksymalnej wysokości lotu. Należy zachować ostrożność.
Maks. odległość	Bez ograniczeń.	Nie dotyczy.



- W przypadku, gdy dron przekroczy określony limit, użytkownik może nadal sterować dronem, ale nie może lecieć bliżej obszaru ograniczonego.
- - Ze względów bezpieczeństwa nie należy latać dronem w pobliżu lotnisk, autostrad, stacji kolejowych, stacji metra, centrów miast lub innych wrażliwych obszarów. Należy latać dronem wyłącznie w miejscach, które znajdują się w zasięgu wzroku.
- - Nie należy latać powyżej 120 m (400 stóp) nad poziomem ziemi. Należy unikać wszelkich otaczających przeszkód.
- - Aby latać powyżej domyślnego ograniczenia wysokości, należy zaakceptować komunikat o zastrzeżeniach, aby aktywować nowe ograniczenie wysokości.



- Ograniczenia wysokości lotu różnią się w poszczególnych regionach. Nie należy latać powyżej maksymalnej wysokości określonej przez lokalne prawo i przepisy.

Strefy GEO

Wszystkie strefy GEO są wymienione na oficjalnej stronie internetowej DJI pod adresem <https://fly-safe.dji.com> i mogą być w każdej chwili aktualizowane. Strefy GEO są podzielone na różne kategorie i obejmują takie miejsca jak lotniska, pola lotnicze, na których obiekty powietrzne operują na niskich wysokościach, granice między krajami oraz miejsca, takie jak elektrownie.

W aplikacji DJI Pilot 2 pojawią się komunikaty dotyczące lotów w strefach GEO.



- Ustawienia i alerty dostarczane przez DJI dotyczące operacji w Strefach GEO służą wyłącznie do pomocy użytkownikowi w zapewnieniu bezpieczeństwa podczas lotu i nie gwarantują pełnej zgodności ze wszystkimi lokalnymi prawami i przepisami. Przed każdym lotem, użytkownik jest odpowiedzialny za uzyskanie informacji na temat odpowiednich lokalnych praw, przepisów i wymagań dotyczących bezpieczeństwa drona.
- - Funkcje związane z lotem będą w różnym stopniu ograniczone, gdy dron znajdzie się w pobliżu lub wewnątrz strefy GEO. Obejmuje to między innymi spowolnienie drona, brak możliwości utworzenia Punktu Home lub zadania lotu, przerwanie zadania lotu.

Kalibracja kompasu

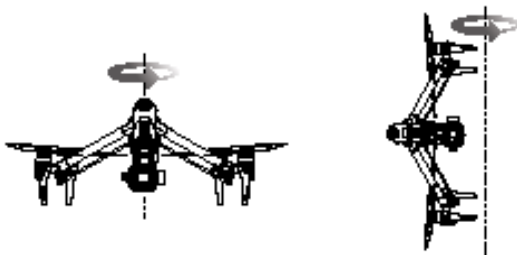
Kalibrację kompasu należy przeprowadzać wyłącznie wtedy, gdy w aplikacji DJI Pilot 2 pojawi się odpowiedni komunikat lub wskażą to tylne wskaźniki drona. Podczas kalibracji kompasu należy przestrzegać następujących zasad:

- 💡 • Wskazane jest skalibrowanie kompasu, aby zapewnić jakość zdjęć i filmów, gdy funkcje wymagają dużej dokładności orientacji drona, np. długotrwała ekspozycja podczas zawisu.
- - Nie należy przeprowadzać kalibracji kompasu w miejscach, gdzie występują silne zakłócenia magnetyczne, takich jak okolice pól magnetycznych, parkingi lub place budowy z podziemnymi konstrukcjami żelbetowymi.
- - Podczas kalibracji nie należy nosić przy sobie materiałów ferromagnetycznych, takich jak telefony komórkowe.
- - DJI Pilot 2 wyświetli komunikat, jeśli po zakończeniu kalibracji kompas będzie narażony na silne zakłócenia. Należy postępować zgodnie z wyświetlanymi instrukcjami, aby rozwiązać problem z kompasem.

Procedura kalibracji

Należy przeprowadzić kalibrację w środowisku zewnętrznym i wykonać poniższe kroki, aby zakończyć kalibrację.

1. Należy uruchomić aplikację DJI Pilot 2 i wejść w podgląd kamery na ekranie głównym. Naciśnij  >  > Sensor Status (Status czujnika), następnie Compass, i Calibrate Compass (Kalibracja kompasu), aby rozpocząć kalibrację. Tylne wskaźniki LED drona będą stale świecić na żółto, co oznacza, że kalibracja została rozpoczęta.
2. Utrzymując drona poziomo 1,5 m (4,92 ft) nad terenem, obróć drona o 360 stopni. Wskaźniki LED z tyłu drona będą świecić na zielono.
3. Utrzymując drona w pozycji pionowej, obróć go o 360 stopni.
4. Należy ponownie skalibrować drona, jeżeli tylne wskaźniki LED drona migają na czerwono.



- ⚠️ • Jeżeli po zakończeniu kalibracji tylne wskaźniki LED drona migają na przemian na czerwono i żółto, oznacza to silne zakłócenia w aktualnej lokalizacji. Należy przenieść drona w inne miejsce i spróbować ponownie.

- 💡 • Jeśli przed startem wymagana jest kalibracja kompasu, w programie DJI Pilot 2 pojawi się komunikat. Komunikat zniknie po zakończeniu kalibracji.
- Jeśli kalibracja kompasu została zakończona, należy umieścić drona na powierzchni terenu. Jeśli komunikat pojawi się ponownie w DJI Pilot 2, należy spróbować przenieść drona w inne miejsce przed ponowną kalibracją kompasu.

Lista kontrolna przed lotem

1. Należy używać wyłącznie oryginalnych części, które są w prawidłowym stanie. Nie należy modyfikować ani zmieniać drona, jego komponentów lub części. Przy montażu wszelkich akcesoriów należy upewnić się, że całkowita masa drona nie przekracza maksymalnej masy startowej. Ponadto, akcesoria muszą być zamontowane w takim miejscu, aby środek ciężkości znajdował się w zasięgu górnej części drona, co zapewni jego stabilność, oraz aby systemy wizyjne, systemy czujników podczerwieni i dodatkowe oświetlenie nie były zasłonięte.
2. Należy upewnić się, że wszystkie urządzenia, takie jak aparatura sterująca i inteligentne akumulatory, są w pełni naładowane.
3. Należy upewnić się, że wewnątrz drona lub jego komponentów nie znajdują się żadne elementy, takie jak woda, olej, ziemia lub piasek. Należy upewnić się, że otwory wentylacyjne drona, otwory chłodzące kamery i otwory wentylacyjne silnika nie są zasłonięte.
4. Należy upewnić się, że śmigła są prawidłowo zamontowane i nie są uszkodzone lub zniekształcone. Nie należy używać wyszczerbionych lub złamanych śmigieł.
5. Należy upewnić się, że silniki dronów są czyste i w prawidłowym stanie. Należy obrócić śmigło w celu sprawdzenia silnika i upewnić się, że silnik może obracać się płynnie, bez nietypowego dźwięku. W przeciwnym razie należy natychmiast zakończyć używanie drona i skontaktować się z działem obsługi technicznej DJI.
6. Należy upewnić się, że obiektyw kamery jest czysty i w prawidłowym stanie, a gimbal może obracać się bez przeszkód.
7. Należy upewnić się, że obiektywy systemów wizyjnych, kamera gimbała, kamera FPV, obiektywy czujników podczerwieni oraz dodatkowe oświetlenie są czyste i nie są w żaden sposób zasłonięte.
8. Należy upewnić się, że pokrywy portów są szczelnie zamknięte.
9. Należy upewnić się, że obszar lotu znajduje się poza strefami GEO, a warunki lotu są odpowiednie do lotu dronem.
10. Należy ustawić drona na otwartym i płaskim terenie. Należy upewnić się, że w pobliżu nie występują przeszkody, budynki lub drzewa, oraz że dron znajduje się w odległości 5 m od użytkownika. Dron powinien być odwrócony tyłem do użytkownika.
11. Należy upewnić się, że układ ESC wydaje sygnały dźwiękowe po włączeniu zasilania drona.
12. Należy upewnić się, że aplikacja DJI Pilot 2 jest prawidłowo uruchomiona. Bez danych dotyczących lotu zarejestrowanych przez aplikację DJI Pilot 2 w pewnych sytuacjach (w tym w przypadku utraty drona), firma DJI może odmówić udzielenia obsługi serwisu lub przyjęcia odpowiedzialności.
13. Upewnij się, że DJI Pilot 2 oraz oprogramowanie drona zostały zaktualizowane do najnowszej wersji.
14. Jeśli jest to wymagane przed rozpoczęciem lotu, należy postępować zgodnie z instrukcjami w aplikacji, aby usunąć wszelkie nieprawidłowości w ESC.
15. Należy upewnić się, że aplikacja DJI Pilot 2 wyświetla co najmniej 6 satelitów.
16. Należy sprawdzić, czy Remote ID jest aktualny i działa prawidłowo.

Automatyczny start/RTH

Automatyczny start

Używanie funkcji automatycznego startu:

1. Należy uruchomić DJI Pilot 2 i wejść w podgląd kamery gimbała.
2. Należy wykonać wszystkie kroki z listy kontrolnej przed lotem.
3. Naciśnij . Jeśli warunki są odpowiednie do startu, przytrzymaj przycisk, aby potwierdzić.
4. Dron wystartuje i zawiśnie na wysokości około 1,2 m (3,9 stopy) nad terenem.

Automatyczne RTH

Używanie funkcji Auto RTH:

1. Naciśnij . Jeżeli warunki do lądowania są odpowiednie, przytrzymaj przycisk, aby potwierdzić.
2. Auto RTH można anulować, naciskając .
3. Jeżeli dolny system wizyjny działa prawidłowo, zabezpieczenie podczas lądowania zostanie włączone.
4. Silniki zatrzymają się automatycznie po wylądowaniu.

 • Należy wybrać odpowiednie miejsce do lądowania.

Uruchamianie/wyłączanie silników

Uruchamianie silników

Do uruchamiania silników używa się kombinacji drążków (CSC). Aby uruchomić silniki, należy przesunąć oba drążki do wewnętrznych lub zewnętrznych dolnych rogów. Gdy silniki zaczną się kręcić, należy zwolnić oba drążki jednocześnie.



Zatrzymanie silników

Silniki można wyłączyć na dwa sposoby:

Sposób 1: Po wylądowaniu drona należy wcisnąć drążek przepustnicy (throttle) w dół i przytrzymać. Silniki zatrzymają się po trzech sekundach.

Sposób 2: Po wylądowaniu drona, należy wcisnąć drążek przepustnicy (throttle stick) w dół i wykonać tę samą kombinację CSC, która była używana do uruchomienia silników. Po zatrzymaniu silników należy zwolnić oba drążki.



 • Jeżeli silnik zostanie uruchomiony w sposób nieprawidłowy, należy użyć CSC do natychmiastowego zatrzymania silników.

Test lotu

Procedury startu i lądowania

1. Umieść drona na otwartej, płaskiej powierzchni, tak aby tył drona był skierowany w stronę użytkownika.
2. Włącz zasilanie aparatury sterującej i drona.
3. Uruchom DJI Pilot 2 i wejdź w podgląd kamery.
4. Poczekaj na zakończenie autodiagnostyki drona. Jeśli DJI Pilot 2 nie wyświetli żadnego nieprawidłowego ostrzeżenia, użytkownik może uruchomić silniki.
5. Powoli wciśnij drążek przepustnicy (throttle) do góry, aby wystartować.
6. Aby wylądować, należy zawisnąć nad równą powierzchnią i nacisnąć drążek przepustnicy w dół, aby się obniżyć.
7. Po wylądowaniu wciśnij drążek przepustnicy w dół i przytrzymaj. Silniki zatrzymają się po trzech sekundach.
8. Wyłącz najpierw zasilanie drona przed aparaturą sterującą.



Lista kontrolna po zakończeniu lotu:

- Należy sprawdzić, czy dron, aparatura sterująca, kamera gimbała, akumulatory i śmigła są w prawidłowym stanie. W przypadku zauważenia wszelkich uszkodzeń należy skontaktować się z obsługą techniczną DJI.
- Należy upewnić się, że obiektyw kamery i czujniki systemu wizyjnego są czyste.
- Przed transportem należy upewnić się, że dron jest prawidłowo przechowywany.



- Należy natychmiast wylądować dronem w bezpiecznym miejscu, jeśli pojawi się taki komunikat w aplikacji DJI Pilot 2.
- Należy upewnić się, że dron znajduje się w zasięgu transmisji aparatury sterującej. W przeciwnym razie może dojść do rozłączenia aparatury sterującej i drona, co spowoduje uruchomienie funkcji failsafe (domyślne ustawienie to RTH). Należy nacisnąć przycisk RTH na aparaturze sterującej, aby uruchomić RTH (domyślne ustawienie failsafe), zamiast wyłączać aparaturę.
- Wysokie budynki mogą mieć negatywny wpływ na funkcję failsafe. Dlatego ważne jest, aby przed każdym lotem ustawić odpowiednią wysokość funkcji failsafe. Wysokość RTH jest zależna od punktu Home. Należy upewnić się, że wysokość RTH jest wyższa niż przeszkody w okolicy.
- Dron nie może unikać przeszkód podczas failsafe RTH, jeżeli nie ma odpowiedniego oświetlenia. Należy zakończyć RTH i używać aparatury sterującej do sterowania dronem, gdy sygnał z aparatury jest prawidłowy.
- Podczas RTH należy nadal sprawdzać podgląd na żywo i wysokość drona, jeżeli failsafe jest wyłączony z powodu niskiego poziomu sygnału GNSS.
- Punkt Home może być aktualizowany ręcznie. Należy unikać ustawiania Punktu Home wewnątrz lub w pobliżu budynku, aby uniknąć kolizji podczas RTH lub lądowania.
- Należy uruchomić funkcję RTH i wylądować dronem, jeśli w DJI Pilot 2 pojawi się ostrzeżenie ESC dotyczące temperatury, napięcia lub przeciążenia. Po rozpoczęciu RTH, należy zwrócić uwagę na wskaźnik stanu lotu w DJI Pilot 2, aby zapewnić bezpieczeństwo podczas lotu.

Załącznik

Załącznik

Specyfikacja	
Dron	
Model	T740
Waga drona	Ok. 3.995 g (zawiera kamerę gimbała, dwa akumulatory, obiektyw, PROSSD i śmigła)
Maks. masa startowa	4,310 g
Zakres dokładności zawisu	W pionie: ±0,1 m (przy pozycjonowaniu wizyjnym) ±0,5 m (przy pozycjonowaniu GNSS) ±0,1 m (przy pozycjonowaniu RTK) W poziomie: ±0,3 m (przy pozycjonowaniu wizyjnym) ±0,5 m (przy pozycjonowaniu GNSS) ±0,1 m (przy pozycjonowaniu RTK)
Dokładność pozycjonowania RTK (RTK fix)	1 cm + 1 PPM (poziomo) 1,5 cm + 1 PPM (pionowo)
Maks. prędkość kątowna	Pitch: 200°/s Roll: 200°/s Yaw: 150°/s
Maks. kąt nachylenia	Tryb N: 35° Tryb S: 40° Tryb A: 35° Tryb T: 20° Hamulec awaryjny: 55°
Maks. prędkość wznoszenia ^[1]	8 m/s
Maks. prędkość zniżania ^[1]	W pionie: 8 m/s Nachylenie: 10 m/s
Maks. prędkość pozioma ^[1]	94 kph
Maks. pułap użytkowy nad poziomem morza ^[2]	Śmigła standardowe: 3800 m Śmigła dla dużych wysokości: 7000 m
Maks. odporność na wiatr ^[3]	250°/s (tryb sportowy) 250°/s (tryb standardowy) 250°/s (tryb Cine)
Maks. czas zawisu ^[4]	Ok. 25 minut
Maks. czas lotu ^[5]	Ok. 28 minut (podwozie opuszczone) Ok. 26 minut (podwozie podniesione)
Model silnika	DJI 3511s
System GNSS	GPS + Galileo + BeiDou
Model śmigieł	Śmigła standardowe: DJI 1671 Śmigła dla dużych wysokości: DJI 1676

Temperatura robocza	-20° do 40° C (-4° do 104° F)
Odległość po przekątnej	Podwozie podniesione: 695 mm Podwozie opuszczone: 685 mm
Wymiary (w trybie Travel)	Wysokość: 176 mm Szerokość: 709,8 mm Długość: 500,5 mm

Kamera gimbała

Matryca	Pełnoklatkowa matryca CMOS 35 mm
Maks. rozdzielczość	Zdjęcie: 8192×5456 Wideo: 8192×4320
Rozdzielczość wideo	Zapoznaj się z tabelą specyfikacji nagrywania
Obsługiwane obiektywy	Obiektyw DL 18 mm F2.8 ASPH Obiektyw DL 24 mm F2.8 LS ASPH Obiektyw DL 35 mm F2.8 LS ASPH Obiektyw DL 50 mm F2.8 LS ASPH
Format zdjęć	JPG, DNG
Format wideo	MOV, CinemaDNG
Tryb pracy	Fotografowanie, nagrywanie, odtwarzanie
Tryb ekspozycji	P, A, S, M
Typ migawki	Migawka elektroniczna
Czas otwarcia migawki	8-1/8000 s
Balans bieli	AWB MWB (2000K-10000K)
Zakres ISO	Zdjęcie ISO: 100-25600 Wideo EI: 200-6400
Anti-flicker	Tryb fotografowania: Auto, 50 Hz, 60 Hz, Wyłączony
Zakres wibracji kątowych	Zawis: ±0,002° Podczas lotu: ±0,004°
Sposób montażu	Szybki montaż (Quick release)
Zakres mechaniczny	Tilt: - 128° do +110° (podwozie opuszczone) - 148° do +90° (podwozie podniesione) Roll: -90° do +230° Pan: ±330°

Zakres sterowania	Tilt (podwozie opuszczone): Przed rozszerzeniem limitu wychylenia gimbała: od -90° do 30°, po rozszerzeniu limitu wychylenia gimbała: od -115° do 100° Tilt (podwozie podniesione): Przed rozszerzeniem limitu gimbała: od -90° do 30°, po rozszerzeniu limitu gimbała: od -140° do 75° Roll: ±20° Pan: ±300°
Maks. prędkość sterowania	Z DJI RC Plus: Tilt: 120°/s Roll: 180°/s Pan: 270°/s Z DJI Master Wheels: Tilt: 432°/s Roll: 432°/s Pan: 432°/s
Waga	Ok. 516 g (bez obiektywu)
Transmisja wideo	
System transmisji wideo	O3 Pro
Jakość podglądu na żywo	Kamera FPV: Do 1080p/60fps Kamera gimbała: Do 1080p/60fps, 4K/30fps
Maks. prędkość transmisji wideo na żywo	50 Mb/s
Maks. zasięg transmisji ^[6]	Tryb Single Control: Kamera FPV: ok. 15 km (FCC), 8 km (CE / SRRC / MIC) Kamera z gimbałem (transmisja wideo 1080p/60FPS): ok. 13 km (FCC), 7 km (CE / SRRC / MIC) Kamera z gimbałem (transmisja wideo 4K/30FPS): ok. 5 km (FCC), 3 km (CE / SRRC / MIC) Tryb Dual-Control: Kamera FPV: ok. 12 km (FCC), 6,4 km (CE / SRRC / MIC) Kamera z gimbałem (transmisja wideo 1080p/60FPS): ok. 11,2 km (FCC), 5,6 km (CE / SRRC / MIC) Kamera z gimbałem (transmisja wideo 4K/30FPS): ok. 4 km (FCC), 5,6 km (CE / SRRC / MIC)
Najniższe opóźnienie	Kamera FPV: 90 ms Kamera z gimbałem: 90 ms
Częstotliwość robocza ^[8]	2.4000-2.4835 GHz 5.150-5.250 GHz (CE: 5.170-5.250 GHz) 5.725-5.850 GHz

Moc nadajnika (EIRP)	2.4 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <23 dBm (CE) 5.8 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)
----------------------	--

Akumulator	
Model	Inteligentny akumulator TB51
Pojemność	4280 mAh
Napięcie znamionowe	23.1 V
Rodzaj	Litowo-jonowy
Układ chemiczny	LiCoO2
Moc	98.8 Wh
Waga	Ok. 470 g
Temperatura robocza	-20° do 40°C (-4° do 104°F)
Temperatura ładowania ^[9]	-20° do 40°C (-4° do 104°F)
Maks. moc ładowania	411 W
Ładowanie przy użyciu drona	Nie jest obsługiwane

Hub ładujący	
Port wejściowy	100-240 V AC, maks. 8 A
Port wyjściowy	26.4 V, 7.8 A
Całkowita moc znamionowa	476 W, wliczając szybkie ładowanie 65 W PD (port USB-C)
Czas ładowania ^[10]	Tryb Fast: ok. 35 min do 90% Tryb Standard: ok. 55 min do 100% Tryb Silent: ok. 80 min do 100%
Temperatura ładowania	-20° do 40° C (-4° do 104° F)
Waga	ok. 1.680 g

Karta pamięci	
Rodzaj karty pamięci	DJI PROSSD 1TB

System czujników	
Przedni	Zakres pomiaru: 1,5-48 m Efektywna prędkość wykrywania: ≤ 15 m/s Pole widzenia (FOV): 90° w poziomie, 103° w pionie (podwozie podniesione), 72° w poziomie, 103° w pionie (podwozie opuszczone)
Tylny	Zakres pomiaru: 1,5-48 m Efektywna prędkość wykrywania: ≤ 15 m/s Pole widzenia (FOV): 90° w poziomie, 103° w pionie

Boczny	Zakres pomiaru: 1,5-42 m Efektywna prędkość wykrywania: ≤ 15 m/s Pole widzenia (FOV): 90° w poziomie, 85° w pionie
Górny	Zakres pomiaru: 0,2-13 m Efektywna prędkość wykrywania: ≤ 6 m/s Pole widzenia (FOV): 100° z przodu i z tyłu, 90° z lewej i z prawej strony
Dolny	Zakres pomiaru: 0,3-18 m Efektywna prędkość wykrywania: ≤ 6 m/s Pole widzenia (FOV): 130° z przodu i z tyłu, 160° z lewej i z prawej strony
Środowisko robocze ^[11]	Przedni, tylny, lewy, prawy i górny: powierzchnie o wyraźnych wzorach i odpowiednie oświetlenie (luksy > 15) Dolny: powierzchnie o wyraźnych wzorach i współczynniku odbicia rozproszonego > 20% (np. ściany, ludzie, drzewa); odpowiednie oświetlenie (luksy > 15) Wykrywanie przeszkód jest wyłączone, gdy podwozie jest w trakcie podnoszenia lub opuszczania.
Zasięg pomiaru czujnika podczerwieni ToF	0-10 m
Aparatura sterująca	
Model	RM700B
Czas pracy	Wbudowane akumulatory: ok. 3,3 h Wbudowane akumulatory + zewnętrzny akumulator: ok. 6 h
Częstotliwość robocza ^[8]	2.4000-2.4835 GHz 5.725 GHz-5.850 GHz
Port wyjściowy wideo	HDMI
Zasilanie	Wbudowany akumulator lub akumulator zewnętrzny
Skoordynowana praca	Obsługuje podwójne sterowanie i koordynację pracy wielu operatorów.
Pobór mocy	12.5 W
Temperatura robocza	- 20° do 50°C (-4° do 122° F)
Temperatura przechowywania	-30° do 45° C (-22° do 113° F) (w ciągu jednego miesiąca) -30° do 35° C (-22° do 95° F) (od jednego do trzech miesięcy) -30° do 30° C (-22° do 86° F) (od trzech miesięcy do jednego roku)
Akumulator	Wbudowany akumulator: 3250mAh-7,2V (zestaw) Akumulator zewnętrzny: Inteligentny akumulator WB37
Protokół Wi-Fi	Wi-Fi 6
Częstotliwość robocza Wi-Fi	2.4000-2.4835 GHz 5.150-5.250 GHz 5.725-5.850 GHz

Moc nadajnika Wi-Fi (EIRP)	2.4 GHz: <26 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.1 GHz: <26 dBm (FCC), <23 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.8 GHz: <26 dBm (FCC/SRRC), <14 dBm (CE)
Protokół Bluetooth	Bluetooth 5.1
Częstotliwość robocza Bluetooth	2.4000-2.4835 GHz
Moc nadajnika Bluetooth (EIRP)	< 10 dBm
Aplikacja	
Aplikacja	DJI Pilot 2
Kamera FPV	
FOV	161°
Rozdzielczość	1920×1080@60fps

- [1] Zmierzono podczas lotu w bezwietrznym środowisku na poziomie morza, z kamerą gimbała i obiektywem zamontowanymi na dronie i bez innych akcesoriów. Dane te mają charakter referencyjny.
- [2] Zmierzone w środowisku o słabym wietrze, z kamerą gimbała i obiektywem zamontowanymi na dronie i bez innych akcesoriów. Dane te mają charakter referencyjny.
- [3] Zmierzone podczas lotu na poziomie morza, z kamerą gimbała i obiektywem zamontowanymi na dronie i bez innych akcesoriów. Dane te mają charakter referencyjny.
- [4] Zmierzono podczas lotu w bezwietrznym środowisku na poziomie morza, z kamerą gimbała i obiektywem zamontowanymi na dronie i bez innych akcesoriów, z podniesionym podwoziem i nagrywaniem wideo 4K/24fps H.264 (S35) do momentu, gdy akumulator osiągnie 0%. Dane te mają charakter referencyjny. Należy zapoznać się z rzeczywistymi wartościami w aplikacji.
- [5] Zmierzone podczas lotu do przodu ze stałą prędkością 36 km/h w bezwietrznym otoczeniu na poziomie morza, z kamerą gimbała i obiektywem przymocowanymi do drona i bez innych akcesoriów, i nagrywające filmy 4K/24fps. H. 264 (S35), aż akumulator osiągnie 0%. Dane te mają charakter poglądowy. Proszę zapoznać się z rzeczywistymi wartościami w aplikacji.
- [6] Zmierzono w wolnym od zakłóceń środowisku zewnętrznym, z kamerą gimbała i obiektywem przymocowanymi do drona i bez innych akcesoriów. Powyższe dane przedstawiają najdłuższy zasięg transmisji dla lotów w jedną stronę, bez powrotu, w ramach każdego standardu. Podczas lotu należy zwracać uwagę na komunikaty w aplikacji.
- [7] Najniższe opóźnienie kamery gimbała zmierzono podczas nagrywania wideo 4K/60fps ProRes RAW. Najniższe opóźnienie kamery FPV zostało zmierzone przy silnych sygnałach transmisji wideo.
- [8] W niektórych krajach i regionach częstotliwości 5,1 i 5,8 GHz są zabronione lub częstotliwość 5,1 GHz jest dozwolona wyłącznie do używania w pomieszczeniach. Należy zapoznać się z lokalnymi przepisami i regulacjami.
- [9] Jeżeli temperatura akumulatora jest niższa niż 10° C (50° F), akumulator uruchomi funkcję automatycznego nagrzewania. Ładowanie w środowisku o niskiej temperaturze poniżej 0° C (32° F) może skrócić żywotność akumulatora.
- [10] Testowane w temperaturze pokojowej 25° C (77° F) i w prawidłowo wentylowanym środowisku. W trybie Fast, każda para akumulatorów jest kolejno ładowana do 90%, a następnie osiem akumulatorów jest ładowanych łącznie do 100%.
- [11] Wykrywanie przeszkód jest wyłączone, gdy podwozie jest podnoszone lub opuszczane.

Aktualizacja oprogramowania sprzętowego

Do aktualizacji aparatury sterującej, drona i innych urządzeń DJI należy używać aplikacji DJI Pilot 2 lub DJI Assistant 2 (seria Inspire).

Korzystanie z aplikacji DJI Pilot 2

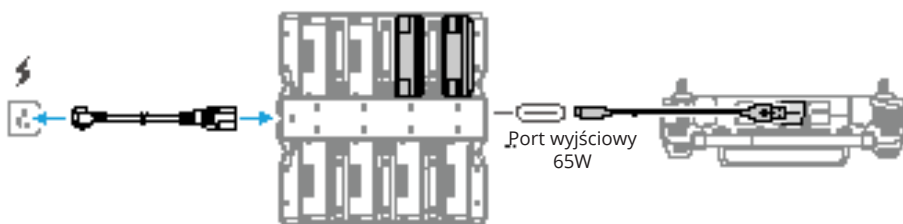
Aparatura sterująca i dron

1. Włącz zasilanie drona i aparatury sterującej. Należy upewnić się, że dron jest połączony z aparaturą sterującą, poziom naładowania akumulatora jest wyższy niż 25%, a aparatura sterująca jest połączona z siecią internetową.
2. Uruchom DJI Pilot 2. Na stronie głównej pojawi się komunikat o dostępności nowego oprogramowania. Naciśnij, aby wejść na stronę aktualizacji oprogramowania.
3. Naciśnij przycisk Update All (Aktualizuj wszystko), a DJI Pilot 2 pobierze oprogramowanie i zaktualizuje aparaturę sterującą oraz drona.
4. Dron i aparatura sterująca zostaną automatycznie uruchomione ponownie po zakończeniu aktualizacji oprogramowania.

-
- ⚠ • Przed aktualizacją należy upewnić się, że poziom naładowania akumulatora w aparaturze sterującej jest wyższy niż 25%. Aktualizacja trwa około 15 minut (w zależności od natężenia sygnału sieciowego). Należy upewnić się, że podczas aktualizacji aparatura sterująca jest połączona z siecią internetową.
- Kamera gimbała i inteligentne akumulatory TB51 zamontowane w dronie zostaną zaktualizowane do najnowszej wersji oprogramowania.

Hub ładujący i inteligentne akumulatory

Użyj aplikacji DJI Pilot 2, aby zaktualizować oprogramowanie huba ładującego, jak również oprogramowanie ośmiu akumulatorów TB51 w tym samym czasie.



1. Włóż akumulatory TB51 w odpowiednie miejsca i podłącz zasilanie huba ładującego.
2. Podłącz port USB-C huba ładującego do portu USB-A aparatury sterującej, używając kabla USB-C do USB-A.
3. Włącz aparaturę sterującą i upewnij się, że jest ona połączona z siecią internetową.
4. Uruchom aplikację DJI Pilot 2. Jeśli dostępna jest aktualizacja wersji oprogramowania, na stronie głównej pojawi się komunikat, że wymagana jest aktualizacja oprogramowania huba ładującego. Naciśnij na komunikat, aby wejść na stronę aktualizacji.
5. Naciśnij przycisk Update All (Aktualizuj wszystko), aby rozpocząć aktualizację, która trwa około 10 minut. Aktualizacja zostanie zakończona, gdy pojawi się komunikat o pomyślnej aktualizacji.



- Podczas aktualizacji oprogramowania nie należy wkładać ani wyjmować akumulatorów, aby uniknąć niepowodzenia aktualizacji.
- Podczas aktualizacji oprogramowania nie należy odłączać kabla USB-C do USB-A, aby uniknąć niepowodzenia aktualizacji.

Korzystanie z aplikacji DJI Assistant 2 (seria Inspire)

DJI Assistant 2 (seria Inspire) obsługuje aktualizację aparatury sterującej i drona, ale nie hubu ładującego. Należy użyć aplikacji DJI Pilot 2, aby zaktualizować hub ładujący.

Aparatura sterująca i dron

1. Podłącz aparaturę sterującą lub drona do portu USB-A komputera za pomocą kabla USB-C do USB-A, pojedynczo, ponieważ to oprogramowanie nie obsługuje aktualizacji wielu urządzeń DJI w tym samym czasie.
2. Upewnij się, że komputer jest podłączony do sieci internetowej i urządzenie DJI jest włączone, a poziom naładowania akumulatora jest wyższy niż 25%.
3. Uruchom oprogramowanie, zaloguj się za pomocą swojego konta DJI i wejdź do ekranu głównego.
4. Naciśnij przycisk aktualizacji oprogramowania po lewej stronie.
5. Wybierz wersję oprogramowania i kliknij na aktualizację. Oprogramowanie zostanie pobrane i zaktualizowane automatycznie.
6. Urządzenie DJI uruchomi się ponownie automatycznie, gdy pojawi się komunikat Update Successful (Aktualizacja zakończona sukcesem) oraz aktualizacja urządzenia zostanie zakończona.



- Oprogramowanie akumulatora jest częścią oprogramowania drona. Należy pamiętać o aktualizacji wszystkich akumulatorów.
 - Przed aktualizacją należy upewnić się, że poziom naładowania akumulatora w dronie i aparaturze sterującej jest wyższy niż 25%.
 - Należy upewnić się, że urządzenia DJI są prawidłowo podłączone do komputera podczas aktualizacji.
 - Podczas procesu aktualizacji, normalnym zjawiskiem jest zawieszenie się gimbału, miganie wskaźników LED drona oraz ponowne uruchomienie drona. Należy poczekać na zakończenie aktualizacji.
 - Należy pamiętać, aby podczas aktualizacji oprogramowania, kalibracji systemu lub konfiguracji parametrów dron znajdował się z dala od ludzi i zwierząt.
 - Dla bezpieczeństwa należy upewnić się, że używana jest najnowsza wersja oprogramowania.
 - Po zakończeniu aktualizacji oprogramowania, aparatura sterująca i dron mogą się rozłączyć. W razie potrzeby należy ponownie połączyć urządzenia.
 - Nie należy używać innego sprzętu i oprogramowania niż wskazane przez producenta.
-

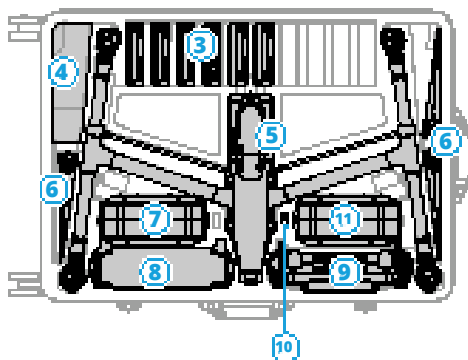
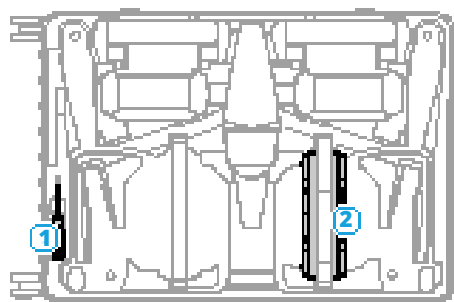
Przechowywanie i transport oraz konserwacja

- Nie należy przechowywać produktu w wilgotnym lub zakurzonym miejscu. Najlepiej przechowywać dron w chłodnym i suchym miejscu, w temperaturze pokojowej 25° C (77° F), należy unikać bezpośredniego działania promieni słonecznych.
- Nie należy przechowywać kamery gimbała w miejscach wilgotnych lub zakurzonych. Wskazany zakres wilgotności otoczenia to 20-90% RH.
- Temperatura przechowywania produktu (z wyłączeniem inteligentnych akumulatorów TB51) wynosi od -35° do 40° C (-31° do 104° F).
- Podczas przechowywania lub transportu przez dłuższy czas należy wyjąć kamerę gimbała z drona. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia amortyzatora gimbała.
- Podczas transportu należy upewnić się, że dron znajduje się w trybie Travel. Wskazane jest, aby podczas transportu drona używać walizki transportowej.
- Wskazane jest przeprowadzanie regularnej konserwacji drona. Należy sprawdzić każdą część drona po każdym wypadku lub kolizji. W przypadku wystąpienia problemów lub pytań, prosimy o kontakt z działem pomocy technicznej DJI lub autoryzowanym sprzedawcą DJI.
- Konserwacja produktu po używaniu go przez dłuższy czas ma na celu utrzymanie go w jak najlepszym stanie i zmniejszenie potencjalnych zagrożeń dla bezpieczeństwa. Częstotliwość, z jaką należy przeprowadzać konserwację, zależy od tego, jak często produkt jest używany. Konserwację należy przeprowadzać przynajmniej raz na sześć miesięcy. Standardowa żywotność mechanizmu wynosi ponad 3 lata. Wewnętrzna przekładnia i środek konserwujący przekładni sterującej, służący do podnoszenia lub opuszczania podwozia, ulegają pewnemu zużyciu w ciągu około sześciu miesięcy. Normalnym zjawiskiem jest więc, że dźwięk podczas transformacji staje się po pewnym czasie głośniejszy. W przypadku wszelkich problemów lub pytań należy skontaktować się z działem pomocy technicznej DJI w celu dokonania zakupu i wymiany.
- Nie należy smarować wysięgników ramy drona.
- Nie należy dotykać osłony zabezpieczającej przed kurzem poza prętem śruby.
- Nie należy smarować zawiasów.
- Więcej informacji można znaleźć w instrukcji dotyczącej konserwacji.

Specyfikacja

Walizka transportowa

Używanie walizki transportowej do przechowywania

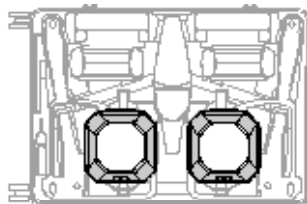
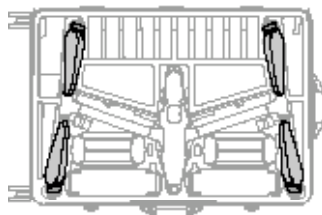


- | | |
|--|---|
| 1. Śrubokręt | 7. Pokrowiec na kamerę gimbała (dołączona kamera gimbała) |
| 2. Hub ładujący (zapięty pasem zabezpieczającym) | 8. Kable/amortyzatory gimbała |
| 3. Inteligentne akumulatory | 9. Aparatura sterująca |
| 4. Pasek do aparatury sterującej/Dokumenty | 10. DJI PROSSD |
| 5. Dron | 11. Pokrowiec na obiektyw |
| 6. Składane śmigła Quick-Release | |

Przechowywanie śmigieł: Dron z zamontowanymi śmigłami nadaje się wyłącznie do chwilowego transportu. Należy przechowywać je zgodnie z poniższym schematem, aby uniknąć uszkodzenia śmigła lub obudowy walizki. W przypadku przechowywania przez dłuższy czas, wskazane jest zdemontowanie i złożenie śmigieł, a następnie umieszczenie ich w odpowiednim miejscu w walizce.

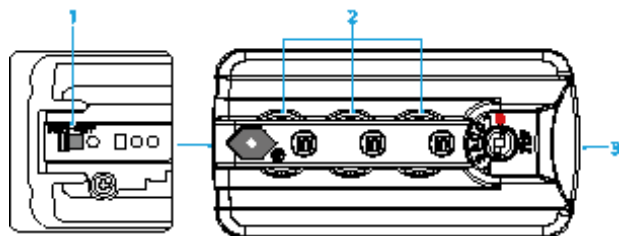
Przechowywanie kamery gimbała i obiektywu: umieścić je w walizce i zabezpieczyć pasami.

Po schowaniu kamery gimbała i obiektywu, hub ładujący nie może być umieszczony w walizce.



• Po schowaniu kamery gimbała i obiektywu, hub ładujący nie może być umieszczony w walizce.

Blokada walizki transportowej



1. Przełącznik ustawień
2. Pokręta
3. Przycisk

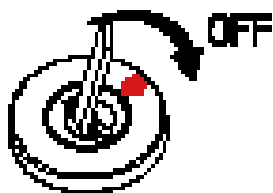
Ustawianie kombinacji kodu

Kombinacja kodu pierwotnie ma wartość 000. Należy wykonać poniższe kroki, aby zresetować kombinację kodu:

1. Ustaw przełącznik ustawień w pozycji SET.
2. Za pomocą pokręteł ustaw osobistą kombinację kodu.
3. Przełącz przełącznik ustawień do pozycji OFF, aby zakończyć ustawianie.
4. Należy pamiętać, aby dobrze zapamiętać nową kombinację kodu.

Stosowanie kombinacji kodu

1. Ustaw pokręta na odpowiednie numery i naciśnij przycisk, aby otworzyć blokadę.
2. Naciśnij blokadę i ustaw pokręta na przypadkowe cyfry, aby zablokować walizkę.



Jeżeli blokada zostanie otwarta, należy użyć narzędzia do obrócenia jej do pozycji czerwonej kropki zgodnie z kierunkiem strzałki, aby ponownie ją zablokować.



- Każde narzędzie, które można włożyć do zamka blokady jest odpowiednie.

Procedury rozwiązywania problemów

1. Dlaczego akumulator nie może być użyty przed pierwszym lotem?
Przed pierwszym użyciem akumulator musi być uruchomiony poprzez ładowanie.
2. Jak rozwiązać problem z ruszającym się gimbałem podczas lotu?
Należy skalibrować IMU i kompas w DJI Pilot 2. Jeśli problem nadal występuje, należy skontaktować się z działem pomocy technicznej DJI.

3. Urządzenie nie działa prawidłowo.
Należy sprawdzić, czy inteligentne akumulatory i aparatura sterująca zostały uruchomione poprzez ładowanie. Jeśli problem nadal występuje, należy skontaktować się z działem pomocy technicznej DJI.
4. Problemy z włączeniem i uruchomieniem.
Należy sprawdzić, czy akumulator jest naładowany. Jeśli tak, należy skontaktować się z działem pomocy technicznej DJI, jeśli nie można go prawidłowo uruchomić.
5. Problemy z aktualizacją oprogramowania SW.
Należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi, aby zaktualizować oprogramowanie. Jeśli aktualizacja oprogramowania nie powiedzie się, należy zrestartować wszystkie urządzenia i spróbować ponownie. Jeśli problem nadal występuje, należy skontaktować się z działem pomocy technicznej DJI.
6. Procedury przywracania ustawień fabrycznych lub ostatniej znanej konfiguracji roboczej.
Należy użyć aplikacji DJI Pilot 2, aby przywrócić ustawienia fabryczne.
7. Problemy z wyłączaniem zasilania urządzenia.
Należy skontaktować się z działem pomocy technicznej DJI.
8. Jak wykryć nieprawidłową obsługę lub przechowywanie w niewłaściwych warunkach?
Należy skontaktować się z działem pomocy technicznej DJI.

Ryzyko i ostrzeżenia

Gdy po włączeniu zasilania dron wykryje zagrożenie, na ekranie DJI Pilot 2 pojawi się komunikat ostrzegawczy. Należy zwrócić uwagę na poniższą listę sytuacji.

1. Miejsce nie jest odpowiednie do startu.
2. Podczas lotu zostanie wykryta przeszkoda.
3. Miejsce nie jest odpowiednie do lądowania.
4. Kompas i IMU doświadczają zakłóceń oraz wymagają kalibracji.
5. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, gdy pojawi się komunikat.

Utylizacja

Przy utylizacji drona i aparatury sterującej należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących urządzeń elektronicznych.

Certyfikacja C3

Inspire 3 jest zgodny z certyfikatem C3, istnieją pewne wymagania i ograniczenia w przypadku używania Inspire 3 w Europejskim Obszarze Gospodarczym (EOG, tj. UE plus Norwegia, Islandia i Liechtenstein).

Klasa UAS	C3
Poziom mocy dźwięku	98 dB(A)
Maksymalna prędkość obrotowa śmigieł	7100 RPM
Maksymalne wymiary (z zamontowanymi akcesoriami i obracającymi się śmigłami)	Podwozie podniesione: 860,7×927,71×508,85 mm Podwozie opuszczone: 860,7×927,71×508,85 mm

Oświadczenie MTOM

MTOM Inspire 3 (model T740), w tym dwa akumulatory, kamera gimbała, obiektyw (z pierścieniem wyważającym i osłoną), DJI PROSSD i cztery śmigła, nie jest większa niż 4310 g, aby spełnić wymagania standardu C3.

Użytkownicy muszą przestrzegać poniższych instrukcji, aby spełnić wymagania MTOM C3. W przeciwnym razie, dron nie może być używany jako standard C3 UAV:

1. Nie należy dodawać do drona żadnego innego obciążenia użytkowego, należy upewnić się, że wartość MTOM nie jest większa niż 4310 g dla żadnego lotu.
2. Nie należy używać żadnych nieoryginalnych części zamiennych, takich jak inteligentne akumulatory lub śmigła itp.
3. Nie należy modyfikować drona.

Identyfikacja bezpośrednia (Direct Remote ID)

1. Metoda transmisji: Wi-Fi
2. Metoda wgrywania numeru identyfikacyjnego operatora UAS do drona: Wejdź do DJI Pilot 2 > GEO Zone Map (Mapa stref GEO) > UAS Remote Identification (Zdalna identyfikacja UAS), a następnie wgraj numer identyfikacyjny operatora UAS.

Lista przedmiotów, w tym zakwalifikowanych akcesoriów

Przedmiot	Waga	Wymiary
Kamera gimbała Zenmuse X9-8K Air	Ok. 516 g	127.5×120.6×156.0 mm
Obiektyw DL 18mm F2.8 ASPH	Ok. 182 g	Φ64.5×62.8 mm
Obiektyw DL 24mm F2.8 LS ASPH	Ok. 178 g	Φ55.0×71.2 mm
Obiektyw DL 35mm F2.8 LS ASPH	Ok. 179 g	Φ55.0×71.2 mm
Obiektyw DL 50mm F2.8 LS ASPH	Ok. 182 g	Φ55.0×71.2 mm

Filtr DL Lens ND4 (Φ46mm)	Ok. 9 g	Φ46 mm
Filtr DL Lens ND8 (Φ46mm)	Ok. 9 g	Φ46 mm
Filtr DL Lens ND16 (Φ46mm)	Ok. 9 g	Φ46 mm
Filtr DL Lens ND32 (Φ46mm)	Ok. 9 g	Φ46 mm
Filtr DL Lens ND64 (Φ46mm)	Ok. 9 g	Φ46 mm
Filtr DL Lens ND128 (Φ46mm)	Ok. 9 g	Φ46 mm
Pierścień wyważający	Ok. 9 g	Φ46 mm
Ośłona obiektywu DL (Φ46mm)	Ok. 9 g	Φ46 mm
Inspire 3 Składane śmigła Quick-Release	Ok. 12,7 g	40.6×18 cm
PROSSD 1TB	Ok. 45,5 g	96×29,4×10.3 mm
Inteligentny akumulator TB51	Ok. 470 g	117.3×90×33.3 mm
Hub ładujący inteligentne akumulatory TB51	Ok. 1680 g	84×97×243,1 mm (po złożeniu)

Lista części zamiennych i zapasowych

Inspire 3 Składane śmigła Quick-Release (para) (Model: DJI 1671)

Inteligentny akumulator TB51 (Model: TB51-4280-23.1)

Ostrzeżenia dotyczące aparatury sterującej

Wskaźnik aparatury sterującej będzie świecił na czerwono po rozłączeniu się z dronem na dłużej niż dwie sekundy.

DJI Pilot 2 wyświetli ostrzeżenie po rozłączeniu się z dronem.

Pojawi się alert, jeśli aparatura sterująca nie będzie używana przez pięć minut, gdy jest włączona, ale ekran dotykowy jest wyłączony i nie jest połączona z dronem. Po upływie kolejnych 30 sekund wyłączy się automatycznie. Aby anulować alarm, należy przesunąć drążek sterujący lub wykonać inną czynność w aparaturze sterującej.

- Należy unikać zakłóceń między aparaturą sterującą a innymi urządzeniami bezprzewodowymi. Należy wyłączyć Wi-Fi w pobliskich urządzeniach mobilnych. W przypadku wystąpienia zakłóceń należy jak najszybciej wyłączyć dronem.
- Nie należy obsługiwać drona, jeżeli warunki oświetleniowe są zbyt jasne lub ciemne, gdy używa się aparatury sterującej do monitorowania lotu. Użytkownicy są odpowiedzialni za prawidłowe ustawienie jasności wyświetlacza, jeżeli używają aparatury sterującej w bezpośrednim świetle słonecznym podczas lotu.
- Jeśli wystąpi nieoczekiwane działanie, należy zwolnić drążek sterujący lub nacisnąć przycisk wstrzymania lotu.

Informacja o wersji oprogramowania

Oprogramowanie drona	v01.00.00.10
Oprogramowanie aparatury sterującej	v01.04.03.00
Inteligentny akumulator TB51	v04.01.00.51
DJI Pilot 2	v5.0.1.10

Więcej informacji na temat aktualizacji oprogramowania można znaleźć w informacjach dotyczących Inspire 3: www.dji.com/inspire-3/downloads

Informacje dotyczące GEO (GEO Awareness)

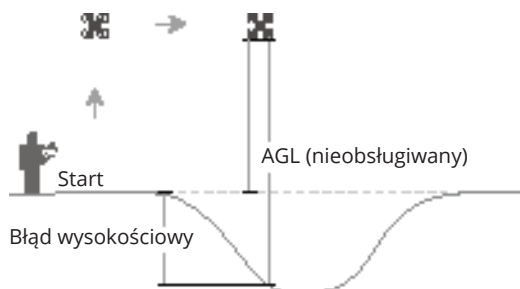
Strefy Geo dla dronów i DJI

Producent DJI jest zobowiązany do utrzymania bezpiecznego środowiska lotniczego. Obejmuje to przestrzeganie lokalnych przepisów i stref geograficznych dla dronów (UGZ) określonych przez władze krajowe UE. DJI posiada własny system Geospatial Environment Online (GEO) z szerszymi strefami geograficznymi, w tym obszarami regulowanymi, gdzie lot może stanowić niebezpieczeństwo. System GEO DJI działa z powodzeniem od wielu lat, skutecznie chroniąc bezpieczeństwo lotów i bezpieczeństwo publiczne w przypadku braku oficjalnych baz danych UGZ.

W przyszłości strefy DJI Geo będą współpracować z unijnymi UGZ, ponieważ UGZ nadal nie są dostępne w wielu krajach. Użytkownicy są odpowiedzialni za sprawdzenie lokalnych przepisów i wszelkich ograniczeń dotyczących lotów w miejscach, w których zamierzają działać. Strefy GEO, o których mowa w instrukcji i na oficjalnej stronie internetowej DJI, odnoszą się do stref DJI Geo i funkcji Geo fencing, a nie do wymaganych przepisami stref UGZ dla funkcji Geo awareness.

Oświadczenie AGL (Above Ground Level)

W pionowych granicach Geo-awareness można używać wysokości AMSL lub wysokości AGL. Wybór pomiędzy tymi dwoma odniesieniami jest określany indywidualnie dla każdego UGZ. Ani wysokość AMSL, ani wysokość AGL nie są obsługiwane przez ten produkt. H (Height) pojawia się w podglądzie kamery aplikacji, jest to wysokość od punktu startowego do drona. Wysokość nad punktem startowym może być używana jako przybliżenie, ale może różnić się mniej lub bardziej od podanej wysokości/wysokości dla danego UGZ. Użytkownik pozostaje odpowiedzialny za to, aby nie przekroczyć pionowych granic UGZ.



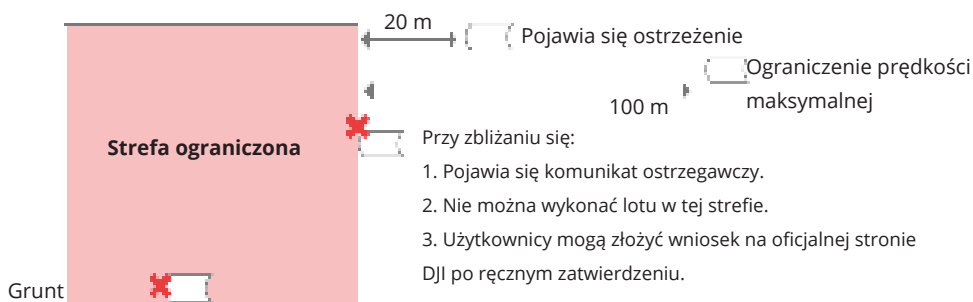
Strefy DJI Geo z funkcją Geo fencing

Strefy DJI Geo są podzielone na siedem kategorii, przy czym tylko pięć z nich jest aktywnych. Jeśli w tej samej pozycji ustawione jest więcej niż jedno ograniczenie, generowany jest alarm w następującej kolejności:

Strefy ograniczone > Strefy autoryzacji > Strefy wysokości > Rozszerzone strefy ostrzegawcze > Strefy ostrzegawcze.

Strefy ograniczone

W aplikacji DJI pojawiają się na czerwono. Użytkownicy otrzymają komunikat ostrzegawczy, a lot jest uniemożliwiony. Dron nie może latać ani startować w tych strefach. Strefy ograniczone można odblokować, aby to zrobić należy skontaktować się z flysafedji.com lub wejść na stronę Unlock A Zone (Odblokuj strefę) <https://fly-safe.dji.com/>

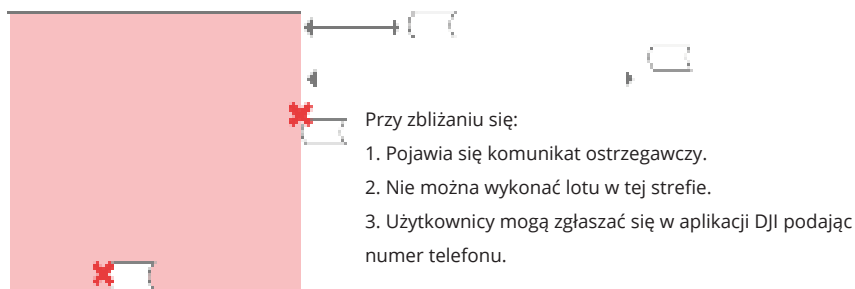


Podczas startu:

1. Pojawia się komunikat ostrzegawczy.
2. Nie można wystartować.
3. Użytkownicy mogą złożyć wniosek na oficjalnej stronie DJI po ręcznym zatwierdzeniu.

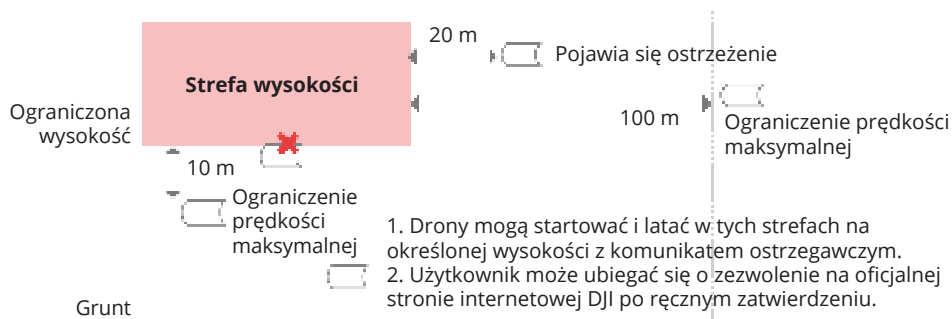
Strefy autoryzacji

W aplikacji pojawiają się na niebiesko. Użytkownicy otrzymują komunikat ostrzegawczy, a loty są domyślnie ograniczone. Dron nie może latać lub startować w tych strefach, chyba że posiada autoryzację. Strefy autoryzacji mogą być odblokowane przez uprawnionych użytkowników używających zweryfikowanego konta DJI.



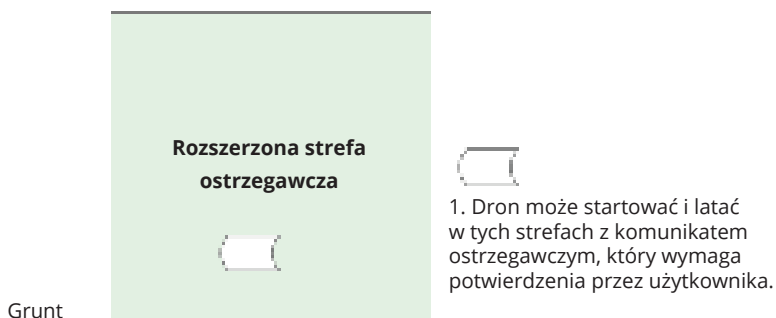
Strefy wysokości

Strefy wysokości to strefy o ograniczonej wysokości, które na mapie są wyświetlane w kolorze szarym. W momencie zbliżania się do nich, użytkownicy otrzymują w aplikacji komunikat ostrzegawczy.



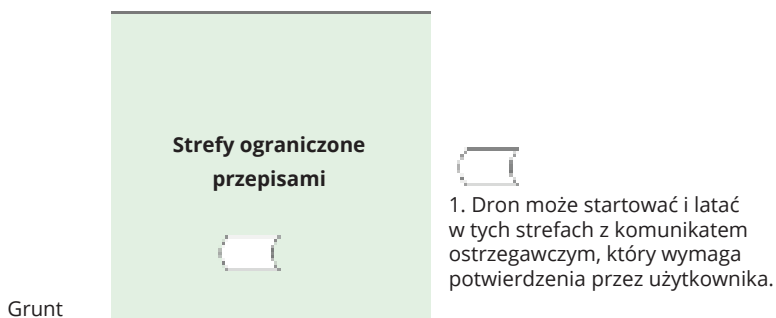
Rozszerzone strefy ostrzegawcze

Komunikat ostrzegawczy wyświetlił się użytkownikom, gdy dron dotrze do krawędzi stref.



Strefy ostrzegawcze

Komunikat ostrzegawczy wyświetlił się użytkownikom, gdy dron dotrze do krawędzi stref.



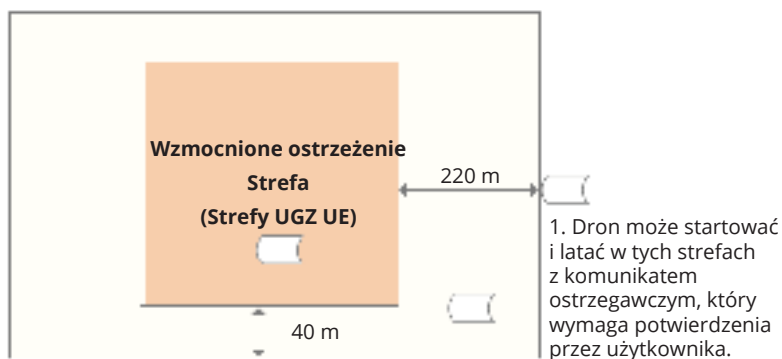
Strefy ograniczone przepisami

Ze względu na lokalne przepisy i politykę, w niektórych strefach specjalnych loty są zabronione. (Przykład: więzienia)

Strefy zatwierdzone dla lekkich dronów UAV (Chiny):

W strefach zatwierdzonych użytkownicy lekkich UAV latających na wysokości do 120 m nie muszą uzyskiwać zezwolenia na lot. Użytkownicy, którzy planują loty średnich wielkości dronów UAV w strefach zatwierdzonych na wysokości powyżej 120 m lub w strefach GEO innych niż strefy zatwierdzone, muszą przed startem uzyskać pozwolenie poprzez UTMIS.

Strefa UGZ dla funkcji Geo-awareness



Powiadomienie EASA

Przed użyciem należy zapoznać się z dokumentem „Drone Information Notices” (Informacje o dronie) dołączonym do opakowania.

Więcej informacji na temat zawiadomień EASA dotyczących identyfikowalności można znaleźć pod poniższym adresem.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notice>

Oryginalna instrukcja

Niniejsza instrukcja jest tłumaczeniem opracowanej przez SZ DJI Technology, Inc. oryginalnej instrukcji. Treść może ulec zmianie.

Adres: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, China, 518057.

Informacje o zgodności z FAR Remote ID

Dron spełnia wymagania 14 CFR część 89:

- Dron automatycznie uruchamia przed startem autotest (PFST) systemu Remote ID i nie może wystartować, jeśli wynik jest negatywny. Wyniki PFST systemu Remote ID można obejrzeć w aplikacji DJI (np. DJI Pilot 2).
- Dron monitoruje funkcjonalność systemu Remote ID od lotu wstępnego do wyłączenia. Jeśli system Remote ID działa nieprawidłowo, informacja o alarmie zostanie wyświetlona w aplikacji DJI (np.

DJI Pilot 2)

- Użytkownik powinien pozostawić aplikację DJI do sterowania lotem włączoną na głównym ekranie i zawsze pozwalać jej na uzyskiwanie informacji o lokalizacji aparatury sterującej.

[1] Kryterium akceptacji dla PFST jest to, że sprzęt i oprogramowanie wymaganego źródła danych Remote ID i radia nadawczego w systemie Remote ID działają prawidłowo.

Informacje posprzedażowe

Odwiedź <https://www.dji.com/support>, aby dowiedzieć się więcej o polityce dotyczącej obsługi klienta, usługach serwisowych i pomocy technicznej.

Codec	Fov	Sensor Resolution		Sensor FPS/Rate							
				23.976	24	25	29.97	30	48	50	59.94
CINEMA DNG	FF	8192x4320	17:9	849MBps	849MBps	849MBps					
		7680x4320	16:9	796MBps	796MBps	829MBps					
		4096x2160	17:9	212MBps	212MBps	221MBps	265MBps	265MBps	425MBps	442MBps	531MBps
		3840x2160	16:9	199MBps	199MBps	207MBps	249MBps	249MBps	399MBps	415MBps	498MBps
	S35	5568x2952	17:9	394MBps	394MBps	411MBps	493MBps	493MBps	789MBps	822MBps	
		5248x2952	16:9	372MBps	372MBps	387MBps	465MBps	465MBps	744MBps	775MBps	
ProRes Raw	FF	8192x4320	17:9	425MBps	425MBps	442MBps	265MBps	265MBps	425MBps	442MBps	531MBps
		7680x4320	16:9	398MBps	398MBps	415MBps	249MBps	249MBps	398MBps	415MBps	498MBps
		8192x3424	2.39:1								
		4096x2160	17:9	106MBps	106MBps	111MBps	133MBps	133MBps	212MBps	221MBps	265MBps
		3840x2160	16:9	100MBps	100MBps	104MBps	124MBps	124MBps	199MBps	207MBps	249MBps
	S35	5568x2952	17:9	198MBps	198MBps	206MBps	247MBps	247MBps	395MBps	412MBps	494MBps
		5248x2952	16:9	186MBps	186MBps	194MBps	232MBps	232MBps	372MBps	387MBps	465MBps
ProRes 422 HQ	FF	8192x4320	17:9	377MBps	377MBps	393MBps	471MBps	471MBps			
		7680x4320	16:9	352MBps	352MBps	396MBps	442MBps	442MBps			
		4096x2160	17:9	94MBps	94MBps	98MBps	118MBps	118MBps	189MBps	197MBps	236MBps
		3840x2160	16:9	88MBps	88MBps	92MBps	111MBps	111MBps	177MBps	184MBps	221MBps
	S35	4096x2160	17:9	94MBps	94MBps	98MBps	118MBps	118MBps	189MBps	197MBps	236MBps
		3840x2160	16:9	88MBps	88MBps	92MBps	118MBps	111MBps	177MBps	184MBps	221MBps
H.264	FF	4096x2160	17:9	19MBps	19MBps	19MBps	19MBps	19MBps	26MBps	26MBps	26MBps
		3840x2160	16:9	19MBps	19MBps	19MBps	19MBps	19MBps	26MBps	26MBps	26MBps
	S35	4096x2160	17:9	19MBps	19MBps	19MBps	19MBps	19MBps	26MBps	26MBps	26MBps
		3840x2160	16:9	19MBps	19MBps	19MBps	19MBps	19MBps	26MBps	26MBps	26MBps

Sensor FPS/Rate						
60	*Choose after enabling S&Q mode					
	72	75	96	100	119.88	120
531MBps	637MBps	663MBps	849MBps	885MBps		
498MBps	597MBps	872MBps	796MBps	829MBps		
531MBps						
498MBps						
	505MBps	526MBps				
265MBps	319MBps	332MBps	425MBps	442MBps	265MBps	265MBps
249MBps	299MBps	311MBps	398MBps	415MBps	249MBps	249MBps
494MBps						
265MBps						
236MBps	283MBps	295MBps	377MBps	393MBps	471MBps	471MBps
221MBps	265MBps	265MBps	354MBps	369MBps	442MBps	442MBps
236MBps						
221MBps						
26MBps	38MBps	38MBps	38MBps	38MBps	38MBps	38MBps
26MBps	38MBps	38MBps	38MBps	38MBps	38MBps	38MBps
26MBps						
26MBps						



WARUNKI GWARANCJI PRODUKTÓW MARKI DJI

Gwarant:

SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.

Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Chiny

Dystrybutor:

INNPRO Robert Błędowski Sp. z o.o. z siedzibą w Rybniku, ul. Rudzka 65C, 44-200 Rybnik,

Dystrybutor produktów DJI na terenie Polski.

1. Gwarancją objęte są następujące produkty marki DJI („Produkty”), pochodzące z dystrybucji realizowanej na terenie Polski przez Dystrybutora, których okres gwarancji wynosi:

a) Drony, kamery, gimble - 24 miesiące od daty sprzedaży (zgodnie z datą na dowodzie zakupu) lub daty aktywacji, w zależności od tego, co nastąpiło szybciej.

b) Akumulatory - 12 miesięcy od daty sprzedaży (zgodnie z datą na dowodzie zakupu) lub aktywacji w zależności od tego, co nastąpiło jako pierwsze, pod warunkiem że szybciej nie wyczerpał się przewidziany dla danego modelu akumulatora limit cykli użycia akumulatora (100, 200 lub 400 cykli użycia). W przypadku wcześniejszego wyczerpania limitu cykli okres gwarancji upływa z dniem wyczerpania tego limitu. Dla większości akumulatorów przewidziany jest limit 200 cykli, za wyjątkiem modeli:

- Avata, Avata 2, FPV i Neo - 100 cykli

- DJI Focus i DJI Osmo - limit 400 cykli.

- Matrice - limit 400 cykli pod warunkiem magazynowania akumulatora przy poziomie naładowania 90% przez dłużej niż 120 dni.

Akcesoria jak np. obudowy, kable czy śmigła nie podlegają gwarancji.

2. Dystrybutor jest jednocześnie pośrednikiem w realizacji zgłoszeń gwarancyjnych między nabywcą a Gwarantem.

3. Warunkiem przyjęcia produktu do naprawy gwarancyjnej jest dostarczenie przez nabywcę urządzenia pochodzącego z dystrybucji INNPRO do siedziby sprzedawcy końcowego wraz z widocznym numerem seryjnym oraz ważnym dowodem zakupu (paragon, rachunek uproszczony, faktura VAT). Serwis gwarancyjny może odmówić wykonania naprawy gwarancyjnej w przypadku stwierdzenia niezgodności danych zawartych w powyższych dokumentach.

4. Gwarant zapewnia, że każdy zakupiony produkt marki DJI będzie wolny od wad materiałowych i wad produkcyjnych podczas normalnego użytkowania w okresie gwarancyjnym, zgodnego z opublikowanymi materiałami dotyczącymi produktu. Materiały opublikowane przez DJI obejmują m.in. podręcznik użytkownika, instrukcje obsługi, wskazówki bezpieczeństwa, specyfikacje, powiadomienia w aplikacji i komunikaty serwisowe.

5. Gwarancja obejmuje wyłącznie wady spowodowane wadami tkwiącymi w sprzedanym produkcie.

6. Gwarancja nie obejmuje:

- Jakiegokolwiek wady powstałej w wyniku niewłaściwego użytkowania produktu, w szczególności niezgodnego z instrukcją obsługi bądź przepisami bezpieczeństwa.

- Mechanicznego uszkodzenia produktu i wywołanej w nim wady.

- Jakiegokolwiek wady powstałej w wyniku napraw wykonanych przez podmioty nieupoważnione (w tym przez nabywcę).

- Uszkodzenia lub wadliwego działania spowodowanego niewłaściwą instalacją urządzeń współpracujących z produktem.

- Uszkodzenia wskutek katastrofy lub obrażeń od ognia spowodowanych czynnikami nieprodukcyjnymi, w tym, ale nie wyłącznie błędami operatora.

- Uszkodzeń spowodowanych nieautoryzowanymi modyfikacjami, demontażem lub otwieraniem obudowy, niezgodnie z oficjalnymi instrukcjami użytkowania.

- Uszkodzeń spowodowanych nieprawidłową instalacją, nieprawidłowym użytkowaniem lub działaniem niezgodnym z oficjalnymi instrukcjami użytkowania.

- Uszkodzeń spowodowanych przez nieautoryzowanego dostawcę usług.

- Uszkodzeń spowodowanych nieautoryzowanymi modyfikacjami obwodów i niedopasowaniem lub niewłaściwym użyciem akumulatora i ładowarki.

- Uszkodzeń spowodowanych lotami, w których nie zastosowano się do zaleceń w oficjalnych instrukcjach użytkowania.

- Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu w złej pogodzie (np. przy silnych wiatrach, deszczu lub burzach piaskowych itp.).
 - Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu w środowisku, w którym występują zakłócenia elektromagnetyczne (tj. na obszarach wydobywczych lub w pobliżu wież transmisji radiowej, przewodów wysokiego napięcia, stacji energetycznych itp.).
 - Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu w środowisku, w którym występują zakłócenia innych urządzeń bezprzewodowych (tj. aparatur, bezprzewodowego sygnału wideo, sygnału Wi-Fi itp.).
 - Uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem produktu przy masie większej niż bezpieczna masa startowa, która określono w instrukcji użytkowania.
 - Uszkodzeń spowodowanych przez wymuszony lot, gdy elementy są zużyte lub uszkodzone.
 - Uszkodzeń spowodowanych przez problemy z niezawodnością lub kompatybilnością podczas korzystania z nieautoryzowanych części.
 - Uszkodzeń spowodowanych działaniem urządzenia przy słabo naładowanym lub uszkodzonym akumulatorze.
 - Nieprzerwanego lub wolnego od błędów użytkowania produktu.
 - Utraty lub uszkodzenia danych przez produkt.
 - Wszystkich programów, dostarczonych wraz z produktem lub zainstalowanych później.
 - Awarii lub uszkodzeń spowodowanych przez produkty stron trzecich, w tym te, które DJI może dostarczyć lub zintegrować z produktem DJI na żądanie.
 - Uszkodzeń wynikających z pomocy technicznej innej niż DJI.
 - Produktów lub części ze zmienioną etykietą identyfikacyjną, lub, z których usunięto etykietę identyfikacyjną.
 - Części i akcesoriów podlegających normalnemu zużyciu w czasie eksploatacji, w szczególności zarysowań, trudnych do usunięcia zabrudzeń, wytarcia napisów, akumulatorów itp.
 - Czynności wymienionych w instrukcji obsługi, przeznaczonych do wykonania przez użytkownika.
 - Uszkodzeń powstałych w przypadku zdarzeń losowych, takich jak pożar, powódź, przepięcia sieci energetycznej, wyładowania elektryczne, zalanie, działanie środków chemicznych oraz innych czynników zewnętrznych, powodujących np. korozję czy plamy.
 - Braku dostarczenia logów lotu, potrzebnych do zanalizowania wypadku.
7. Gwarancja obejmuje bezpłatną wymianę części zamiennych potrzebnych do naprawy oraz robociznę w okresie gwarancji. Usterki ujawnione w okresie gwarancji mogą być usuwane tylko przez autoryzowany lub oficjalny serwis Gwaranta w możliwie najkrótszym terminie, nie dłuższym niż 60 dni roboczych.
8. Czas trwania naprawy gwarancyjnej uwarunkowany jest rodzajem oraz zakresem usterek, a także dostępnością części serwisowych. Do czasu trwania usługi serwisowej nie wlicza się okresu, kiedy Gwarant nie może podjąć się realizacji usługi serwisowej z przyczyn leżących po stronie kupującego lub po stronie oficjalnego serwisu marki DJI.
9. W ramach napraw gwarancyjnych Gwarant realizuje naprawy sprzętu DJI posiadającego gwarancję DJI samodzielnie lub za pośrednictwem oficjalnego serwisu DJI na terenie UE.
10. Klient zobowiązany jest do dostarczenia sprzętu w pełni zabezpieczonego przed uszkodzeniami podczas transportu, jeśli zachodzi konieczność dostarczenia sprzętu do sprzedawcy. W innym przypadku ryzyko uszkodzenia sprzętu podczas transportu ponosi klient.
11. W przypadku stwierdzenia usterki klient powinien zgłosić usterkę w miejscu zakupu.
12. Jeżeli wysyłka produktu z Serwisu do nabywcy jest realizowana za pośrednictwem firmy kurierskiej, nabywca zobowiązany jest do sprawdzenia stanu sprzętu w obecności przedstawiciela firmy kurierskiej, na prośbę nabywcy. W przypadku wszelkich zastrzeżeń sporządza on protokół szkody w obecności kuriera.
13. Nabywcy przysługuje prawo do wymiany sprzętu na nowy, jeżeli producent stwierdzi na piśmie, iż usunięcie wady jest niemożliwe. Sprzęt podlegający wymianie musi być kompletny. W razie dostarczenia zdekompletowanego zestawu, koszty brakującego wyposażenia ponosi nabywca.
14. Jeżeli zostanie ujawniona usterka w elemencie zestawu, należy dostarczyć do serwisu urządzenie, jak i dowód zakupu całego zestawu.
15. Podczas świadczenia usług gwarancyjnych, Gwarant odpowiada za utratę lub uszkodzenie produktu tylko, gdy jest on w jego posiadaniu.
16. Jeśli urządzenie ujawni wady w ciągu 7 dni od daty zakupu i zostaną one potwierdzone przez Serwis, Gwarant dołoży wszelkich starań, aby produkt został wymieniony na nowy, wolny od wad w czasie 14 dni roboczych w ramach gwarancji DOA. Gwarant zastrzega sobie prawo do odmowy realizacji wymiany DOA w przypadku braków magazynowych.
17. Usługa gwarancji DOA nie zostanie zrealizowana, jeśli:
- Produkt został dostarczony do Gwaranta po ponad 7 dniach kalendarzowych od jego zakupu. Dowód zakupu, para-

gony lub faktury nie zostały dostarczone razem z urządzeniem, lub istnieje podejrzenie, że zostały sfalszowane lub przerobione. Produkt dostarczany do Gwaranta w celu wymiany nie obejmuje wszystkich oryginalnych akcesoriów, dodatków i opakowań lub zawiera przedmioty uszkodzone z winy użytkownika. Po przeprowadzeniu wszystkich odpowiednich testów przez Gwaranta, produkt nie będzie zawierał żadnych wad. Jakikolwiek błąd lub uszkodzenie produktu spowodowane będą przez nieautoryzowane użycie lub modyfikacje produktu, takich jak ekspozycja na wilgoć, wprowadzanie ciał obcych (wody, oleju, piasku, itd.) lub niewłaściwego montażu lub eksploatacji. Etykiety produktów, numery seryjne, znaki wodne itp. wykazują oznaki sabotażu lub zmiany. Uszkodzenia są spowodowane przez niekontrolowane czynniki zewnętrzne, w tym pożary, powodzie, silne wiatry lub uderzenia pioruna.

18. Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za:

Utratę lub ujawnienie jakichkolwiek danych w tym informacji poufnych, informacji zastrzeżonych lub informacji osobistych zawartych w produkcie. Obrażenia ciała (w tym śmierć), szkody majątkowe, osobiste lub materialne spowodowane użyciem produktu niezgodnie z instrukcją obsługi. Skutki prawne i inne następstwa wywołane niedostosowaniem użytkownika do przepisów prawa na terenie Polski i innych krajów.

19. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej w przypadku, kiedy nabywca jest konsumentem. Jeśli kupujący jest przedsiębiorcą, rękojmia zostaje wykluczona zgodnie z art. 558 § 1 Kodeksu Cywilnego.

INNPRO
ul. Rudzka 65C
44-200 Rybnik



Ochrona Środowiska



Zużyty sprzęt elektroniczny oznakowany zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej, nie może być umieszczany łącznie z innymi odpadami komunalnymi. Podlega on selektywnej zbiórce i recyklingowi w wyznaczonych punktach. Zapewniając jego prawidłowe usuwanie, zapobiega potencjalnym, negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego. System zbierania zużytego sprzętu zgodny jest z lokalnie obowiązującymi przepisami ochrony Środowiska dotyczącymi usuwania odpadów. Szczegółowe informacje na ten temat można uzyskać w urzędzie miejskim, zakładzie oczyszczania lub sklepie, w którym produkt został zakupiony.



Produkt spełnia wymagania dyrektyw tzw. Nowego Podejścia Unii Europejskiej (UE), dotyczących zagadnień związanych z bezpieczeństwem użytkowania, ochrony zdrowia i ochrony środowiska, określających zagrożenia, które powinny zostać wykryte i wyeliminowane.

Uproszczona deklaracja zgodności

Producent: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.
Adres: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Chiny

Produkt: DJI Inspire 3

Podmiot odpowiedzialny w UE:
DJI Europe B.V.
LA 2992
24569 Barendrecht,
Holandia
dealer.nl@dji.com

Wyrób jest zgodny z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/53/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich dotyczących udostępniania na rynku urządzeń radiowych i uchylającą dyrektywę 1999/5/WE.

Deklaracja zgodności dostępna na stronie internetowej:
<https://files.innpro.pl/DJI>

Specyfikacje baterii produktu

Cecha	Wartość
Kategoria baterii	Bateria przenośna
Typ baterii	Przenośne baterie litowo-jonowe (Li-Ion)
Zawiera Kadm/Ołów (>0.002% Cd, >0.004% Pb)	Tak
Waga netto (kg)	0.47
Pojemność (mAh)	4280
Moc (kWh)	0.0988



Wsparcie DJI

<https://www.dji.com/support>

Treść dokumentu może ulec zmianie.

Pobierz najnowszą wersję z

<https://www.dji.com/inspire-3/downloads>

jest znakiem towarowym firmy DJI.

Copyright © 2023 DJI Wszelkie prawa zastrzeżone.